



ROOF SAFETY SYSTEMS BV
BY DROSTE BEJAH

WORK SAFE SAVE TIME

Roof Safety Systems BV | Asjeskampweg 1 | 7772 AZ Hardenberg
The Netherlands | info@rss-roof.com
www.rss-roof.com



Instructies

RSS Dakrand valbeveiligingssysteem



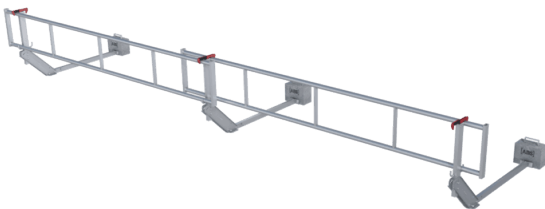
Hellend dak

zie instructieblad Hellend dak



Plat dak

Pagina 1 tm 8



Accessoires & Spare parts

zie instructieblad accessoires & spare parts





ROOF SAFETY SYSTEMS BV
BY DROSTE BEJAH

WORK SAFE SAVE TIME

Roof Safety Systems BV | Asjeskampweg 1 | 7772 AZ Hardenberg
| The Netherlands | info@rss-roof.com
| www.rss-roof.com

NL



Plat dak

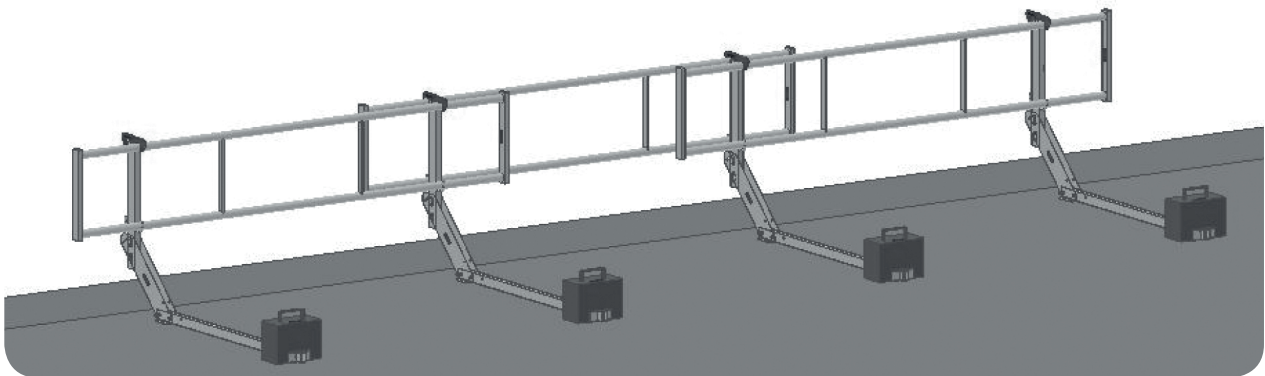
RSS Dakrand valbeveiligingssysteem



A

Doel van het RSS systeem

Volgens lokale en Europese richtlijnen is het in de meeste gevallen wettelijk verplicht om bij het werken op een dak de dakranden te beveiligen tegen valgevaar. Het RSS systeem is bedoeld om zowel op vlakke als hellende daken hiervoor een doelmatige collectieve valbeveiliging te realiseren.



Het RSS systeem is te gebruiken met een hek van 4 meter lengte. Het is, indien volgens deze gebruiksaanwijzing geïnstalleerd, geschikt als tijdelijke randbeveiliging zoals omschreven in [EN 13374](#) voor de volgende geclassificeerde situatie:

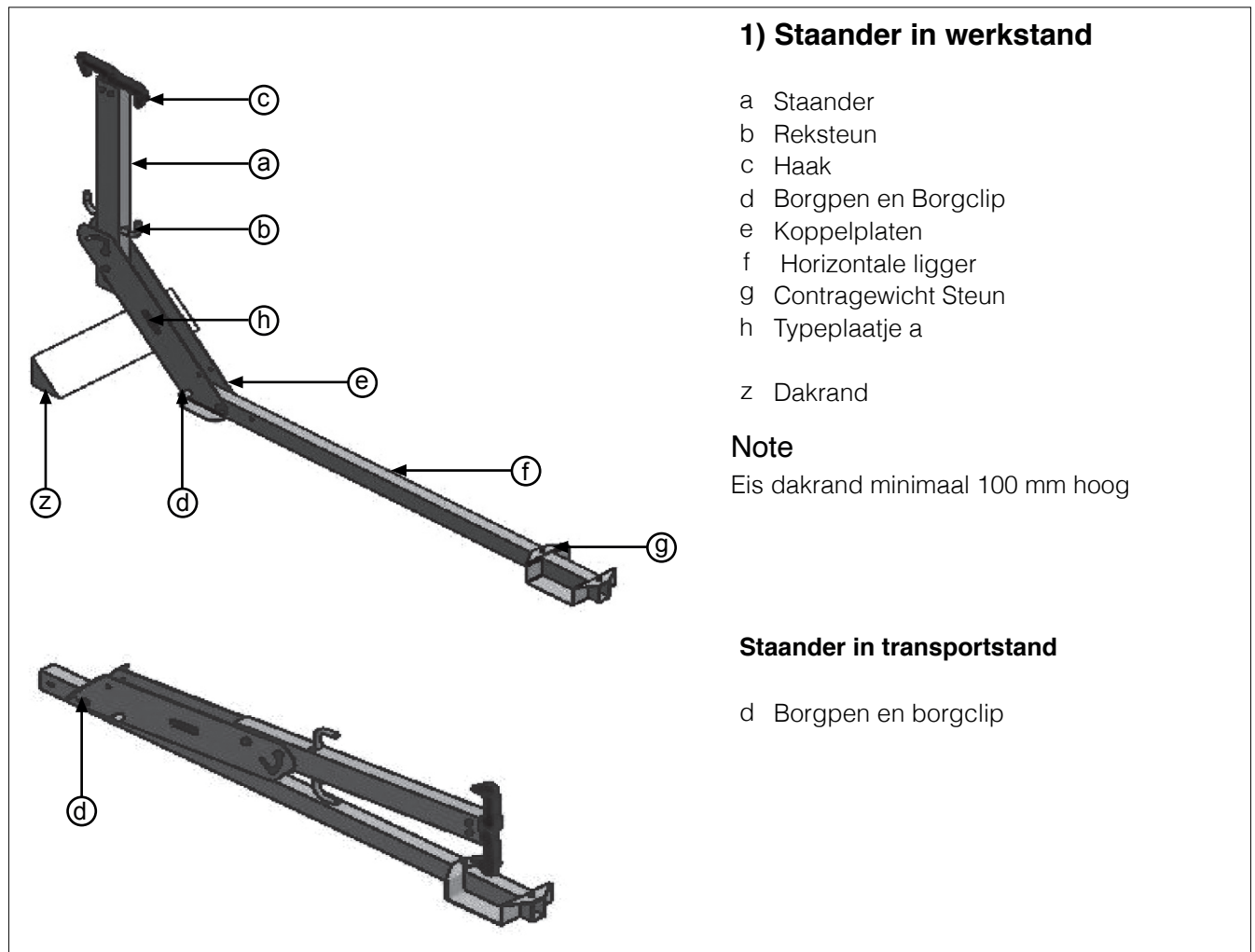
Het systeem is alleen geschikt voor **platte daken**

- Dakhelling tot 10 graden
- Dakrand met een minimale hoogte van 100 mm (10cm)

Het systeem minimaal 1 maal per jaar laten controleren
Onderhoud en controle/ inspectie en beoordelen door een deskundige.

B**Onderdelen van het RSS systeem**

Het RSS systeem bestaat uit 3 onderdelen:

**1) Staander in werkstand**

- a Staander
- b Reksteun
- c Haak
- d Borgpen en Borgclip
- e Koppelplaten
- f Horizontale ligger
- g Contragewicht Steun
- h Typeplaatje a

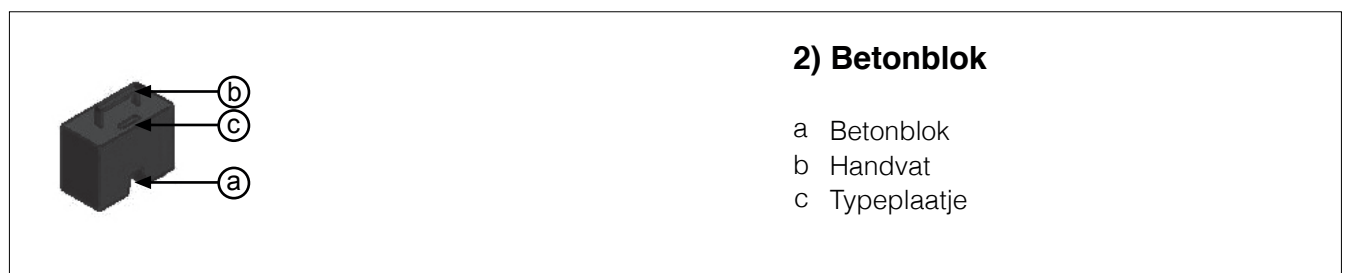
z Dakrand

Note

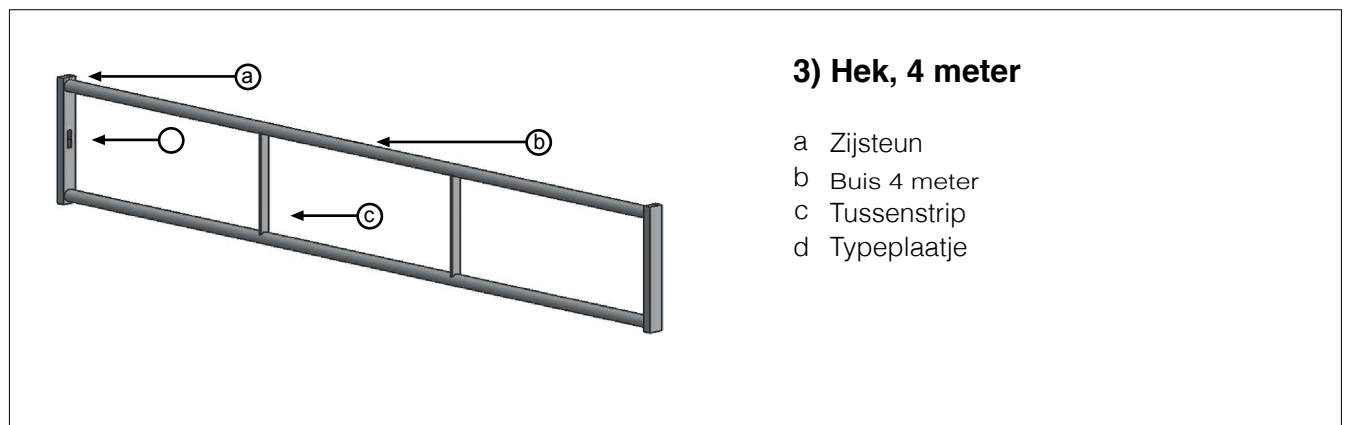
Eis dakrand minimaal 100 mm hoog

Staander in transportstand

- d Borgpen en borgclip

**2) Betonblok**

- a Betonblok
- b Handvat
- c Typeplaatje

**3) Hek, 4 meter**

- a Zijsteun
- b Buis 4 meter
- c Tussenstrip
- d Typeplaatje

C

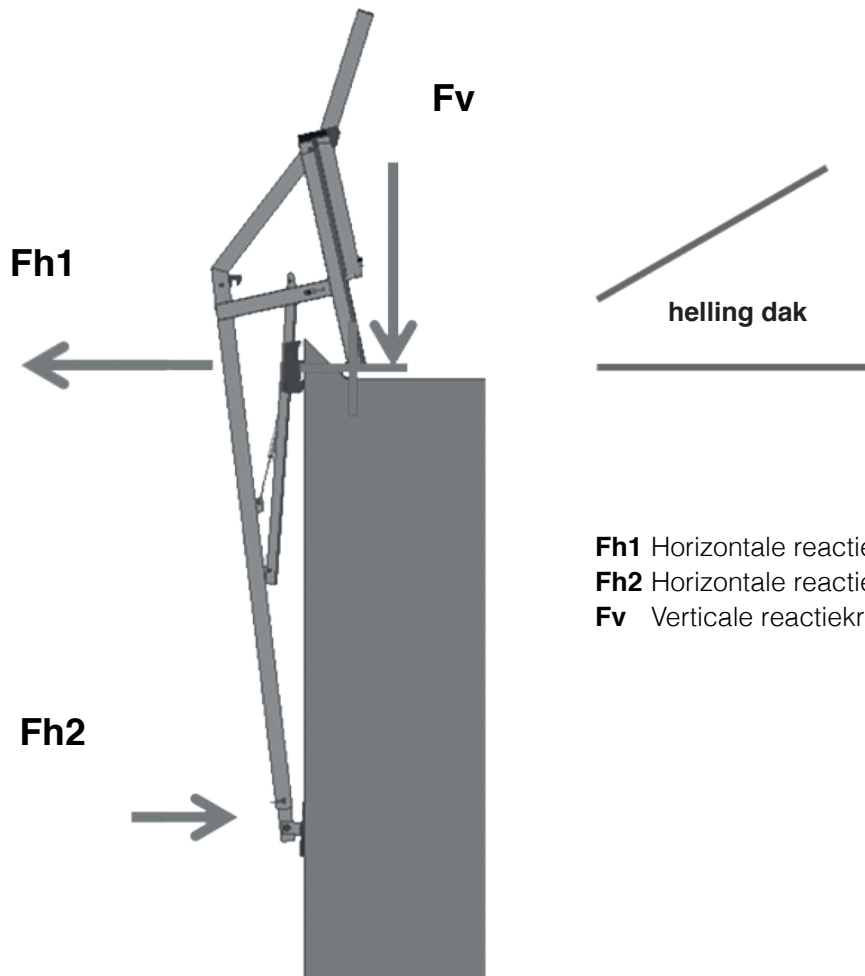
Plat dak

Het tijdelijke valbeveiligingssysteem voor hellende daken voldoet aan de veiligheidseisen volgens de Europese Norm **EN 13374** Klasse A.

class	static load [kN].			dynamic load [kN].			
	Fh1	Fh2	Fv	Roof Inclination	Fh1	Fh2	Fv
A	0.5	0.2	1.5		not applicable		



Klasse A
EN 13374



- Fh1** Horizontale reactiekracht op de rand
- Fh2** Horizontale reactie kracht op de muur
- Fv** Verticale reactiekracht op de goot

De statische eisen kan worden bevestigd door berekening. In de praktijk door bijvoorbeeld een touw te binden aan de rand en de krachten te simuleren die in de tabel worden genoemd.

D**Opbouwen en afbreken**

Het RSS systeem is een collectieve valbeveiliging.



ZORG TIJDENS HET OPBOUWEN, AFBREKEN OF VERPLAATSEN VAN DE BEVEILIGING VOOR AFDOENDE INDIVIDUELE BEVEILIGING!

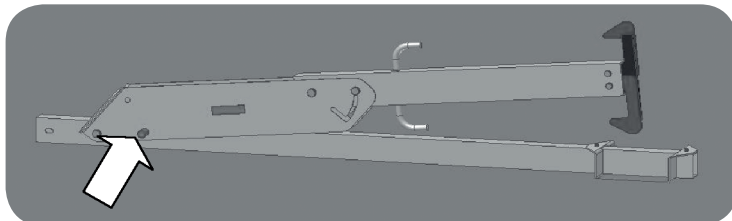
Voor het opbouwen:

Controleer of alle te gebruiken onderdelen van het RSS systeem vrij zijn van beschadigingen of eventuele gebreken.

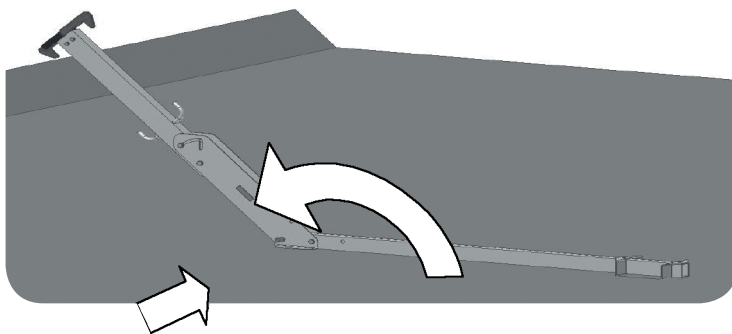
Controleer of het dak voldoet aan dakhelling voor platte daken.

Tijdens het opbouwen:

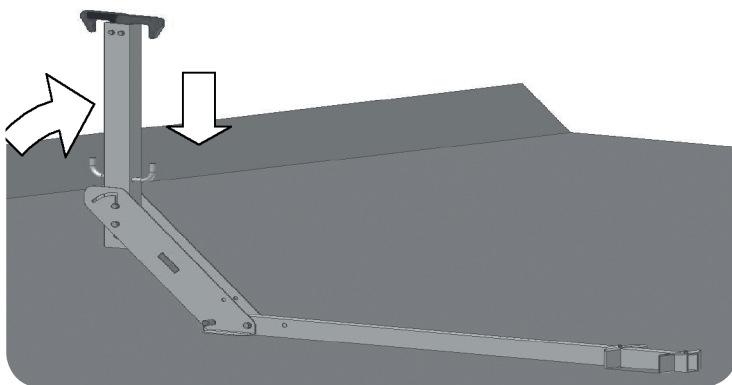
Bouw 2 staanders en 1 hekwerk op in een veilige zone en schuif daarna het geheel naar de dakrand en zeker het geheel met de betonblokken.

Opbouwen Staander

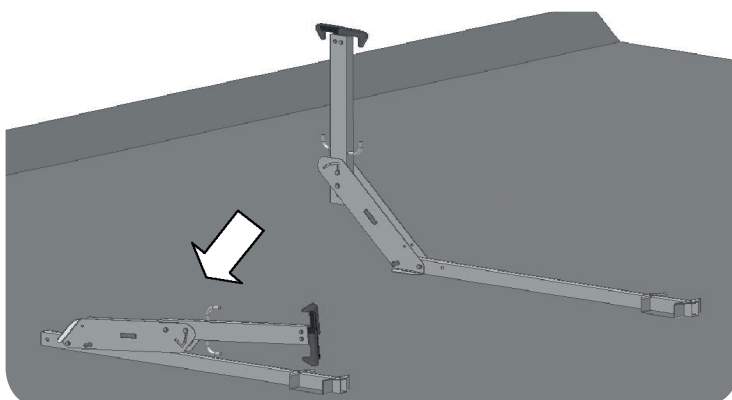
- 1** Bouw de eerste en tweede staander op in de veilige zone
- 2** Demonteer de borgclip en borgpen



- 3** Klap de staander met koppelplaat uit en monteer de borgclip en borgpen



- 4** Zet de staander in de verticale positie en druk deze naar beneden
- 5** Controleer of de bovenste bout van de staander in de onderste positie van de verticale gleuf zit



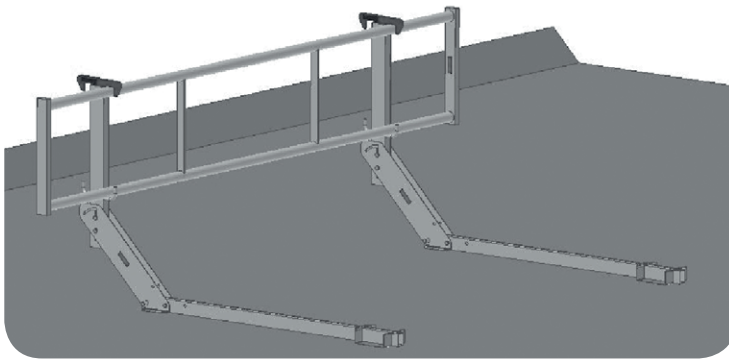
- 6** Plaats de tweede staander binnen de heklengte van de eerste staander
- 7** Herhaal stap 2 tot en met 5

D**Opbouwen en afbreken**

Het RSS systeem is een collectieve valbeveiliging.



ZORG TIJDENS HET OPBOUWEN, AFBREKEN OF VERPLAATSEN VAN DE BEVEILIGING VOOR AFDOENDE INDIVIDUELE BEVEILIGING!

**Plaatsen hekwerk****8**

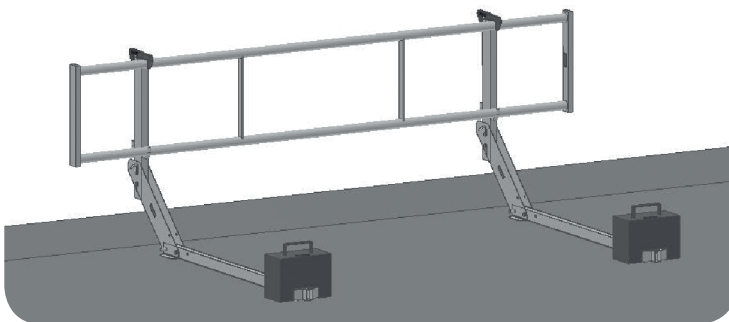
Plaats het hek met de onderste buizen in de reksteunen.



Let op: uiteinde hek moet minimaal 50 cm uitsteken!

9

Kantel het rek tegen de staander en sluit de haken bij de eerste en tweede staander

**10**

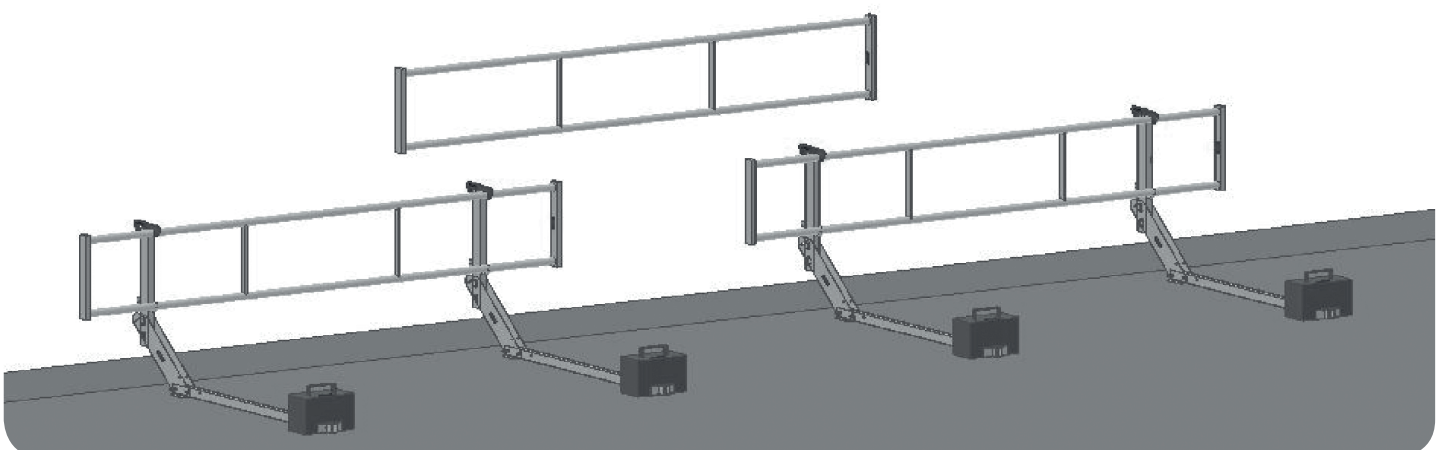
Schuif de hekwerken tegen de dakrand en plaats de betonblokken

11

Plaats een 2e set hekwerken volgens punt 1 t/m 10

12

Plaats het sluithekwerk tussen de 1e en 2e set hekwerken



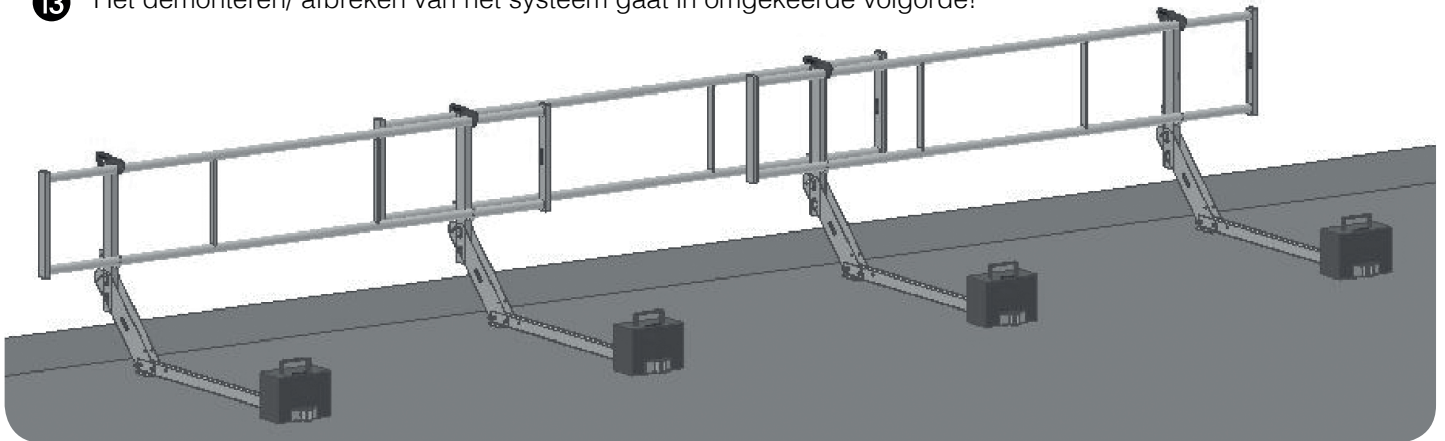
D**Opbouwen en afbreken**

Het RSS systeem is een collectieve valbeveiliging.



ZORG TIJDENS HET OPBOUWEN, AFBREKEN OF VERPLAATSEN VAN DE BEVEILIGING VOOR AFDOENDE INDIVIDUELE BEVEILIGING!

- 13** Het demonteren/ afbreken van het systeem gaat in omgekeerde volgorde!



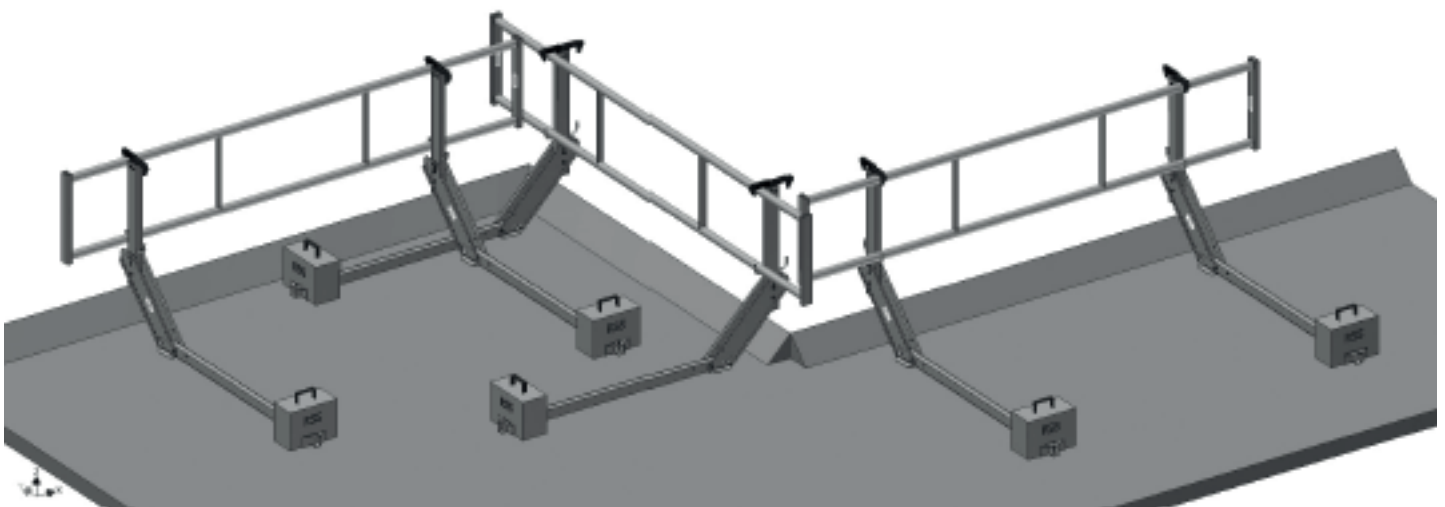
Note: Elk hekwerk moet minimaal 2 staanders als ondersteuning hebben. Staanders moeten maximaal 3 meter uit elkaar staan bij een 4 meter hekwerk!

Hoek formaties

In dit systeem zijn geen extra items vereist om de binnen- en / of buitenhoeken te beveiligen.

Dit gebeurt alleen door een nieuwe opstelling van de stands met elkaar:

- Beëindig uw werk aan de beveiligde dakranden
- start volgens de bovengenoemde stappen met een nieuwe standaard, die onder de vereiste hoek ten opzichte van het reeds bestaande systeem is aangebracht en zo de binnen- of buitenhoek beveiligt.
- Herhaal dit proces voor elke hoek; telkenmale opnieuw beginnen met een nieuwe standaard.





Belangrijk

- Voor meer informatie: BGV C22 "Bouwwerkzaamheden" BGI 807 "Veiligheid van zijdelingse bescherming, rand zekeringen en muren dak bescherming als valpreventie tijdens bouwwerkzaamheden" BGR 198 "Gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen, industriële veiligheidsvoorschriften, BGR 203" roofing", **DIN EN 13374**
- Aangezien er altijd een risico van vallen is tijdens de constructie of demontage van het systeem, mogen de montage en demontage alleen door geïnstrueerde personen worden uitgevoerd; Een veilige stand is altijd vereist voor dit werk.
- Bevestig nooit andere elementen (zoals dekzeilen) aan onderdelen van het RSS-systeem!
- Demonteer het systeem met een windkracht groter dan 5.
(Windkracht 5: frisse bries, grotere takken en bomen bewegen, wind is duidelijk hoorbaar en heeft een snelheid van 29 tot 38 km / u.) Bron: Beaufortskala)
- Gebruik altijd onbeschadigde en goed werkende onderdelen! Controleer alle onderdelen voor gebruik (de belangrijkste onderdelen van het systeem zijn rood gemarkeerd) en ondergaan een visuele inspectie!

Onderhoud en inspectie / inspectie:

Alle onderdelen van het systeem Onderdelen (ongeacht het dagelijkse gebruik) moeten eenmaal per jaar een visuele inspectie ondergaan in de zin van de normale laddertest. Deze test moet ook schriftelijk worden vastgelegd. De systemen zijn betrouwbaar als:

- Schade of permanente veranderingen in welke vorm dan ook worden niet waargenomen.
 - Bouten en splitpennen zijn in perfecte staat, hebben een goede veerdruk en zijn functioneel.
 - Boorgaten en inkepingen in de koppelingsplaten zijn onbeschadigd en zorgen voor een goede passing.
 - De Aluminium delen en plastic onderdelen hebben geen scheuren of andere beschadigingen
 - Metalen onderdelen hebben geen corrosieschade
 - De markering op de naamplaatjes is volledig aanwezig
- > Het systeem als geheel kan worden gebruikt volgens het beoogde gebruik

F

Notities

Dealer Roof Safety Systems



ROOF SAFETY SYSTEMS BV
BY DROSTE BEJAH

WORK SAFE SAVE TIME

Roof Safety Systems BV | Asjeskampweg 1 | 7772 AZ Hardenberg
| The Netherlands | info@rss-roof.com
| www.rss-roof.com