

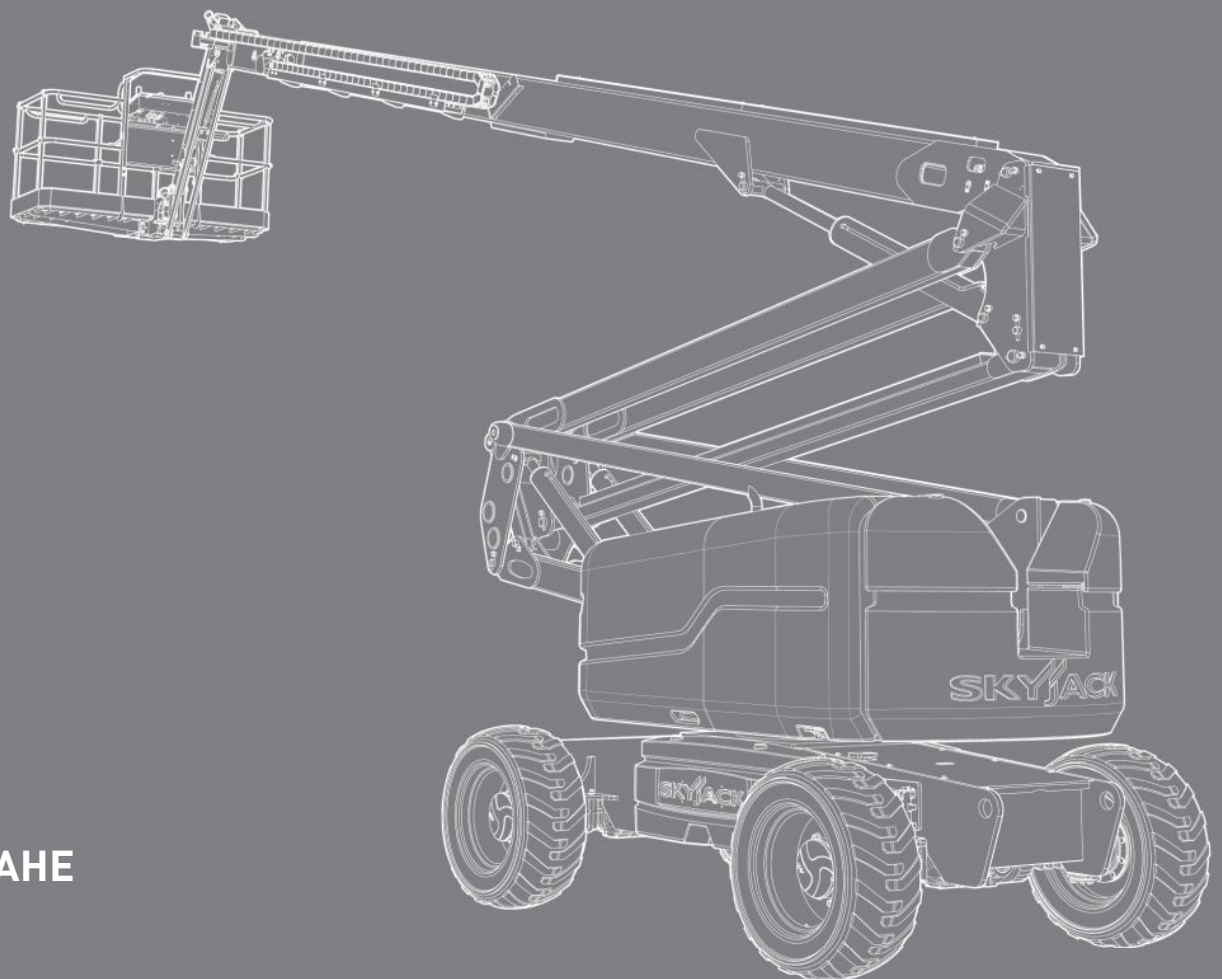


# BEDIENINGSHANDLEIDING

---

## SJ85AJ

ARTICULATING BOOMS



**208930AHE**

Mei 2020  
CE

**Deze handleiding is gebaseerd op serienummer(s):**

**SJ85AJ:** 95 400 001 en hoger

Raadpleeg de website ([www.skyjack.com](http://www.skyjack.com))  
voor andere serienummers, meest recente technische  
handleidingen en USB-software.

Originele instructies in het Engels.

**Skyjack Service Center**

3451 Swenson Ave. St. Charles,  
Illinois, 60174 VS  
Telefoonnummer: 630-262-0005  
Gratis in Noord-Amerika: 1-800-275-9522  
Fax: 630-262-0006  
E-mail: [service@skyjack.com](mailto:service@skyjack.com)

**Onderdelen en onderhoud (Europa)**

Unit 1 Maes Y Clawdd,  
Maesbury Road Industrial Estate  
Oswestry, Shropshire SY10 8NN Verenigd Koninkrijk  
Telefoonnummer: +44-1691-676-235  
Fax: +44-1691-676-238  
E-mail: [info@skyjackeurope.co.uk](mailto:info@skyjackeurope.co.uk)

**Onderdelen (Noord-Amerika)**

Gratis in Noord-Amerika: 1-800-965-4626  
Gratis fax in Noord-Amerika: 1-888-782-4825  
E-mail: [parts@skyjack.com](mailto:parts@skyjack.com)

**Skyjack Brasil**

Alameda Júpiter, 710  
American Park Empresarial  
Indaiatuba, SP, Brasil 13347-653  
Telefoonnummer: +55 19 3936 0132

**Skyjack Australia Pty Ltd.**

Unit 1, 35 Honeycomb Drive  
Eastern Creek  
New South Wales 2766  
Australië  
Tel.: +61 (0) 2 9854 0700  
Fax: +61 (0) 2 9854 0777

## DIT WAARSCHUWINGSTEKEN BETEKENT LET OP!



## WEES ATTENT! UW VEILIGHEID STAAT OP HET SPEL.

Het waarschuwingsteken identificeert belangrijke veiligheidsaanwijzingen op MEWP's, veiligheidstekens in handleidingen of op andere plaatsen. Als u dit teken ziet, wees dan op uw hoede voor risico's die tot persoonlijk of dodelijk letsel kunnen leiden. Volg de instructies in de veiligheidsaanwijzing.

### **GEVAAR**

**GEVAAR** wijst op een direct gevaarlijke situatie die tot ernstig of dodelijk letsel zal leiden als deze niet wordt vermeden.

### **WAARSCHUWING**

**WAARSCHUWING** wijst op een mogelijk gevaarlijke toestand die tot ernstig of dodelijk letsel zou kunnen leiden als deze niet wordt vermeden.

### **VOORZICHTIG**

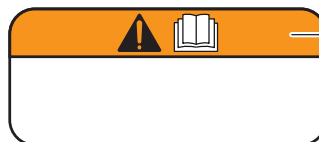
**VOORZICHTIG** wijst op een mogelijk gevaarlijke toestand die licht of matig letsel kan veroorzaken indien deze niet wordt vermeden. Deze aanwijzing kan ook worden gebruikt om te waarschuwen tegen onveilige praktijken.

### **BELANGRIJK**

**BELANGRIJK** wijst op één of meer noodzakelijke procedures voor de veilige bediening, die, indien deze niet worden opgevolgd, kunnen leiden tot een defect of beschadiging van de machine.



Veiligheidsrood  
wijst op  
**GEVAAR**.



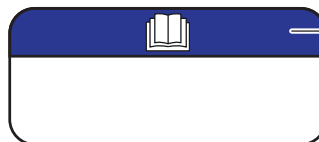
Veiligheidsoranje  
wijst op  
**WAARSCHUWING**.



Veiligheidsgeel  
wijst op  
**VOORZICHTIG**.



Veiligheidsgroen  
wijst op  
**neerlaten in  
noodgevallen**.



Veiligheidsblauw  
wijst op  
**veiligheidsinformatie**.

*Figuur 01 Legenda plaatjes en stickers*



# Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk 1 – Over dit mobiel hefwerkplatform (MEWP)</b> .....	<b>9</b>
<b>1.1 Lees het volgende aandachtig door</b> .....	<b>9</b>
1.1-1 <i>Mobiel hefwerkplatform (MEWP) - definitie</i> .....	9
1.1-2 <i>Doel van de machine</i> .....	9
1.1-3 <i>Gebruik van de machine</i> .....	9
1.1-4 <i>Handleiding</i> .....	9
1.1-5 <i>Operator</i> .....	9
1.1-6 <i>Onderhoudsbeleid en garantie</i> .....	9
1.1-7 <i>Eigendom van de machine</i> .....	9
1.1-8 <i>Optionele accessoires</i> .....	9
1.1-9 <i>Toepassingsgebied van deze handleiding</i> .....	10
<b>1.2 Belangrijkste constructies</b> .....	<b>11</b>
1.2-1 <i>Basis</i> .....	11
1.2-2 <i>Draaiconstructie</i> .....	11
1.2-3 <i>Knikarm</i> .....	11
1.2-4 <i>Platform</i> .....	11
<b>1.3 Naamplaat met serienummer</b> .....	<b>13</b>
<b>1.4 Verantwoordelijkheid van de operator voor onderhoud</b> .....	<b>13</b>
1.4-1 <i>Verantwoordelijkheid van de operator voor onderhoud</i> .....	13
1.4-2 <i>Onderhouds- en inspectieschema</i> .....	13
1.4-3 <i>Inspecties door de eigenaar</i> .....	13
<b>Hoofdstuk 2 – Veiligheid van de operator</b> .....	<b>15</b>
<b>2.1 Elektrocutiegevaar</b> .....	<b>15</b>
<b>2.2 Voorzorgsmaatregelen</b> .....	<b>16</b>
<b>2.3 Valbescherming</b> .....	<b>18</b>
<b>2.4 Inspectie van de werkplek</b> .....	<b>19</b>
<b>Hoofdstuk 3 – Vertrouwd maken</b> .....	<b>21</b>
<b>3.1 Identificatie van de onderdelen</b> .....	<b>22</b>
<b>3.2 Houder voor handleiding</b> .....	<b>23</b>
<b>3.3 Bedieningsfuncties</b> .....	<b>23</b>
3.3-1 <i>Hoofdschakelaar</i> .....	23
3.3-2 <i>Voetschakelaar</i> .....	23
3.3-3 <i>Basisbedieningsconsole</i> .....	24
3.3-4 <i>Platformbedieningsconsole</i> .....	26
<b>3.4 Functies en apparaten</b> .....	<b>29</b>
3.4-1 <i>Rijsnelheid</i> .....	30

3.4-2	<i>Rijrichting</i>	30
3.4-3	<i>Kantelschakelaar</i>	30
3.4-4	<i>Functierestricties bij kanteling</i>	30
3.4-5	<i>Platformbelastingdetectiesysteem</i>	30
3.4-6	<i>Overbelastingsstatus</i>	31
3.4-7	<i>Remontkoppelingssysteem</i>	32
3.4-8	<i>Secundaire elektrische beveiliging (SGE)</i>	32
3.4-9	<i>Aandrijfbypassklep</i>	33
3.4-10	<i>Differentieelslotschakelaar</i>	33
3.4-11	<i>Transportvergrendeling van de draaiconstructie</i>	33
<b>3.5</b>	<b>Optionele uitrusting en hulpstukken</b>	<b>34</b>
3.5-1	<i>Wisselstroomstopcontact op platform (indien aanwezig)</i>	34
3.5-2	<i>Werklamp (indien aanwezig)</i>	34
3.5-3	<i>Geel knipperlicht (indien aanwezig)</i>	34
3.5-4	<i>Bewegingsalarm voor alle functies (indien aanwezig)</i>	34
<b>3.6</b>	<b>Neerlaten in noodgevallen</b>	<b>35</b>
<b>3.7</b>	<b>Herstel gekantelde chassis</b>	<b>36</b>
3.7-1	<i>Platform bergop</i>	36
3.7-2	<i>Platform bergaf</i>	36
<b>Hoofdstuk 4 – Vóór de bediening</b>		<b>37</b>
<b>4.1</b>	<b>Verantwoordelijkheid van de operator</b>	<b>37</b>
<b>4.2</b>	<b>Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties</b>	<b>38</b>
4.2-1	<i>Plaatjes en stickers</i>	38
4.2-2	<i>Elektrische gegevens</i>	38
4.2-3	<i>Eindschakelaars</i>	38
4.2-4	<i>Hydraulisch</i>	38
4.2-5	<i>Motorcompartiment</i>	39
4.2-6	<i>Bedieningscompartiment</i>	41
4.2-7	<i>Basis</i>	42
4.2-8	<i>Platform</i>	44
4.2-9	<i>Knikarm</i>	45
4.2-10	<i>Optionele uitrusting/hulpstukken</i>	46
<b>4.3</b>	<b>Functietests</b>	<b>47</b>
4.3-1	<i>Testen van de hoofdschakelaar</i>	47
4.3-2	<i>Basisbedieningsconsole</i>	47
4.3-3	<i>Test noodstopknop basis en noodstoplampje basis</i>	47
4.3-4	<i>Testen van de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar en alle knikarmfuncties</i>	48
4.3-5	<i>Testen van het automatisch balanceren van het platform</i>	48
4.3-6	<i>Testen van platformcapaciteitszonalampjes</i>	49
4.3-7	<i>Testen van de noodvoeding</i>	49
4.3-8	<i>Testen van de uit/basis/platform-schakelaar</i>	50
4.3-9	<i>Platformbedieningsconsole</i>	51

4.3-10	Test noodstopknop platform en noodstoplicht platform . . . . .	51
4.3-11	Controleer de zelftest van de laadsensormodule . . . . .	51
4.3-12	Testen van de voetschakelaar en alle knikarm- en platformfuncties . . . . .	51
4.3-13	Testen schakelaar knikarm neerlaten . . . . .	52
4.3-14	Testen van platformcapaciteitszonelampjes . . . . .	52
4.3-15	Test van de Secundaire elektrische beveiliging (SGE, Secondary Guarding Electrical) . . . . .	52
4.3-16	Testen van de start/aan/uit-schakelaar van de motor . . . . .	54
4.3-17	Testen van de noodvoeding . . . . .	54
4.3-18	Testen van handmatig waterpas zetten van platform . . . . .	54
4.3-19	Testen van de besturing . . . . .	55
4.3-20	Testen van de rijfunctie . . . . .	55
4.3-21	Testen van de remmen . . . . .	55
4.3-22	Testen van de rijsnelheid . . . . .	56
4.3-23	Testen van de claxon. . . . .	56
4.3-24	Testen van differentieelslotschakelaar . . . . .	56
4.3-25	Testen van schommelassen . . . . .	57
<b>4.4</b>	<b>Controlelijst voor operator . . . . .</b>	<b>58</b>
	<b>Hoofdstuk 5 – Bediening . . . . .</b>	<b>59</b>
<b>5.1</b>	<b>Starten . . . . .</b>	<b>60</b>
5.1-1	Inschakelen van basisbedieningsconsole . . . . .	60
5.1-2	Ronddraaien van het platform met de basisbedieningsconsole . . . . .	60
5.1-3	Ronddraaien van de draaiconstructie met de basisbedieningsconsole . . . . .	60
5.1-4	Omhoog en omlaag bewegen van de giek met de basisbedieningsconsole . . . . .	60
5.1-5	Omhoog en omlaag bewegen van de stijgbuis met de basisbedieningsconsole . . . . .	60
5.1-6	Omhoogbrengen of neerlaten van de hoofdknikarm met de basisbedieningsconsole . . . . .	60
5.1-7	In- of uitschuiven van de verlengarm met de basisbedieningsconsole . . . . .	61
5.1-8	Waterpas stellen van het platform met de basisbedieningsconsole . . . . .	61
5.1-9	Gebruik van de noodvoedingsschakelaar van de basisbedieningsconsole . . . . .	61
5.1-10	Inschakelen van platformbedieningsconsole . . . . .	61
5.1-11	Vooruit- of achteruitrijden met de platformbedieningsconsole . . . . .	62
5.1-12	Sturen met de platformbedieningsconsole . . . . .	62
5.1-13	Omhoog en omlaag bewegen van de giek met de platformbedieningsconsole . . . . .	62
5.1-14	Omhoog en omlaag bewegen van de stijgbuis met de platformbedieningsconsole . . . . .	62
5.1-15	In- of uitschuiven van de verlengarm met de platformbedieningsconsole . . . . .	62
5.1-16	Waterpas zetten van het platform met de platformbedieningsconsole . . . . .	62
5.1-17	Ronddraaien van het platform met de platformbedieningsconsole . . . . .	62
5.1-18	Omhoogbrengen of neerlaten van de hoofdknikarm met de platformbedieningsconsole . . . . .	63
5.1-19	Claxonneren . . . . .	63
5.1-20	Ronddraaien van de draaiconstructie met de platformbedieningsconsole . . . . .	63
5.1-21	Gebruik van de noodvoedingsschakelaar van de platformbedieningsconsole . . . . .	63
5.1-22	Inschakelen van de differentieelslotschakelaar . . . . .	63
5.1-23	Uitschakelen van de differentieelslotschakelaar . . . . .	63

5.1-24	<i>Stilleggingsprocedure</i> . . . . .	63
5.1-25	<i>Hydraulische generator (indien aanwezig)</i> . . . . .	63
<b>Hoofdstuk 6 – Verdere procedures</b> . . . . .		<b>65</b>
<b>6.1</b>	<b>Procedures voor omhoogrijzen met een lier en slepen</b> . . . . .	<b>65</b>
6.1-1	<i>Handmatig ontkoppelen van de remmen</i> . . . . .	66
<b>6.2</b>	<b>Tanken</b> . . . . .	<b>67</b>
6.2-1	<i>Tanken (benzine of diesel)</i> . . . . .	67
6.2-2	<i>Propaan</i> . . . . .	67
<b>6.3</b>	<b>Roetfilter (DPF) en regeneratie bij stilstand - Deutz Motor TCD2.2</b> . . . . .	<b>68</b>
6.3-1	<i>Over de DPF en regeneratie bij stilstand</i> . . . . .	68
6.3-2	<i>Stilstandfasen</i> . . . . .	69
6.3-3	<i>De stilstandregeneratie uitvoeren</i> . . . . .	69
<b>6.4</b>	<b>Laden/lossen</b> . . . . .	<b>70</b>
6.4-1	<i>Laden en vastmaken</i> . . . . .	70
6.4-2	<i>Vergrendelen van de draaiconstructie</i> . . . . .	71
6.4-3	<i>Liftmechanisme</i> . . . . .	71
<b>Hoofdstuk 7 – Technische schema's en specificaties</b> . . . . .		<b>73</b>
<b>7.1</b>	<b>Technische schema's</b> . . . . .	<b>74</b>
<b>7.2</b>	<b>Standaard en optionele uitrusting</b> . . . . .	<b>76</b>
<b>7.3</b>	<b>Formulier voor jaarlijkse inspectie door eigenaar</b> . . . . .	<b>77</b>
<b>7.4</b>	<b>Specificaties en kenmerken-A</b> . . . . .	<b>78</b>
<b>7.5</b>	<b>Specificaties en kenmerken-B</b> . . . . .	<b>79</b>
<b>7.6</b>	<b>Band-/wielspecificaties</b> . . . . .	<b>80</b>
<b>7.7</b>	<b>Maximale platformcapaciteiten</b> . . . . .	<b>80</b>
<b>7.8</b>	<b>Vloerbelastingdruk</b> . . . . .	<b>80</b>
7.8-1	<i>Lokaal geconcentreerde druk (LCP):</i> . . . . .	81
7.8-2	<i>Algehele uniforme druk (OUP):</i> . . . . .	81
<b>Hoofdstuk 8 – Plaatjes en stickers</b> . . . . .		<b>83</b>
<b>8.1</b>	<b>SJ85AJ</b> . . . . .	<b>84</b>
<b>Hoofdstuk 9 – Unieke functies Skyjack</b> . . . . .		<b>109</b>



# Hoofdstuk 1 – Over dit mobiel hefwerkplatform (MEWP)

## 1.1 Lees het volgende aandachtig door

SKYJACK verbetert en breidt de productkenmerken van haar machines continu uit. De specificaties en afmetingen zijn daarom onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

### 1.1-1 Mobiel hefwerkplatform (MEWP) - definitie

Een mobiele inrichting met een verstelbaar platform dat vanaf de grond wordt ondersteund door een structuur.

### 1.1-2 Doel van de machine

De SKYJACK-hoogwerker met scharnierknikarm (model SJ 85AJ) is ontworpen om personeel, gereedschap en materiaal te transporteren en op te hijsen naar hoger gelegen werkruimten.

### 1.1-3 Gebruik van de machine

Het MEWP is een zeer manoeuvreerbaar, mobiel werkstation. Met het platform omhoog mag uitsluitend op stevige, vlakke oppervlakken worden gewerkt en gereden. Men mag op oneffen terrein uitsluitend rijden als men het platform helemaal heeft neergelaten.

### 1.1-4 Handleiding

De bedieningshandleiding is een essentieel onderdeel van het MEWP. Het is een zeer belangrijk middel om gebruikers en operators de noodzakelijke veiligheidsinformatie te geven. Van deze handleiding moet te allen tijde een volledig en leesbaar exemplaar in de weerbestendige houder op het MEWP worden bewaard.

### 1.1-5 Operator

De operator moet deze bedieningshandleiding, het veiligheidslabel op het platform, de beperkingen, bedieningsprocedures, verantwoordelijkheid van de operator voor onderhoud en alle andere waarschuwingen en instructies in deze handleiding en op het MEWP lezen en volledig begrijpen.

Vergelijk de plaatjes en stickers op het MEWP met die in deze handleiding. Vervang onmiddellijk ontbrekende of beschadigde plaatjes en stickers.

Alleen getraind en bevoegd personeel mag een MEWP bedienen.

De operator moet vertrouwd zijn met de werkregels van de werkgever en de daarbij horende overheidsreglementen en moet kunnen demonstreren dit merk en model MEWP te begrijpen en te kunnen bedienen onder toezicht van een gekwalificeerde/deskundige persoon.

### 1.1-6 Onderhoudsbeleid en garantie

SKYJACK garandeert dat in de eerste 2 maanden of 3000 uur, welke er eerder plaatsvindt, elk nieuw product vrij zal zijn van onderdeel- en fabricagefouten. Alle defecte onderdelen zullen door uw plaatselijke SKYJACK-dealer kosteloos (onderdelen en werkuren) worden vervangen of gerepareerd. Daarnaast hebben alle producten een structurele garantie van 5 jaar. Neem contact op met de serviceafdeling van SKYJACK voor uitbreidingen of beperkingen van de garantie.

### 1.1-7 Eigendom van de machine

Meld het eigendom bij Skyjack. Als u een machine heeft verkocht of weggegeven, stel Skyjack dan onmiddellijk op de hoogte van de contactgegevens van de nieuwe eigenaar.

### 1.1-8 Optionele accessoires

De SKYJACK MEWP is speciaal ontworpen voor een hele reeks optionele accessoires. Deze staan vermeld onder [7.2 Standaard en optionele uitrusting](#). Bedieningsinstructies voor deze opties (indien aanwezig) vindt u in [Hoofdstuk 5 – Bediening](#) van deze handleiding.

Neem voor niet-standaard onderdelen of systemen contact op met de serviceafdeling van SKYJACK op:

☎: +44-1691-676-235

📠: +44-1691-676-238

Vermeld het model- en serienummer voor iedere MEWP.

---

# Over uw mobiel hefwerkplatform (MEWP) - vervolg

## 1.1-9 Toepassingsgebied van deze handleiding

1. Deze handleiding geldt voor de CE-versie van MEWP-modellen met scharnierknikarmen zoals vermeld in [Hoofdstuk 7.2](#).
  - Machines aangeduid met 'CE' voldoen aan de eisen van de machinerichtlijn 2006/42/EC en de EMC-richtlijn 2014/30/EU.
2. Operators moeten de nationale en lokale gezondheids- en veiligheidsvoorschriften naleven die van toepassing zijn op de bediening van deze MEWP.

## 1.2 Belangrijkste constructies

Het MEWP bestaat uit vier belangrijke constructies: de basis, de draaiconstructie, de knikarmconstructie en het platform. Raadpleeg [Figuur 02](#).

### 1.2-1 Basis

De basis is een stevige lasconstructie uit één stuk. De achteras wordt door een hydraulische motor aangedreven en heeft veerbelaste, hydraulisch ontkoppelde remmen. De vooras kan worden aangestuurd met een behulp van een hydraulische cilinder en is uitgerust met veerbekrachtigde, hydraulisch ontkoppelde remmen. De achteras is via een aandrijfas gekoppeld aan de vooras.

### 1.2-2 Draaiconstructie

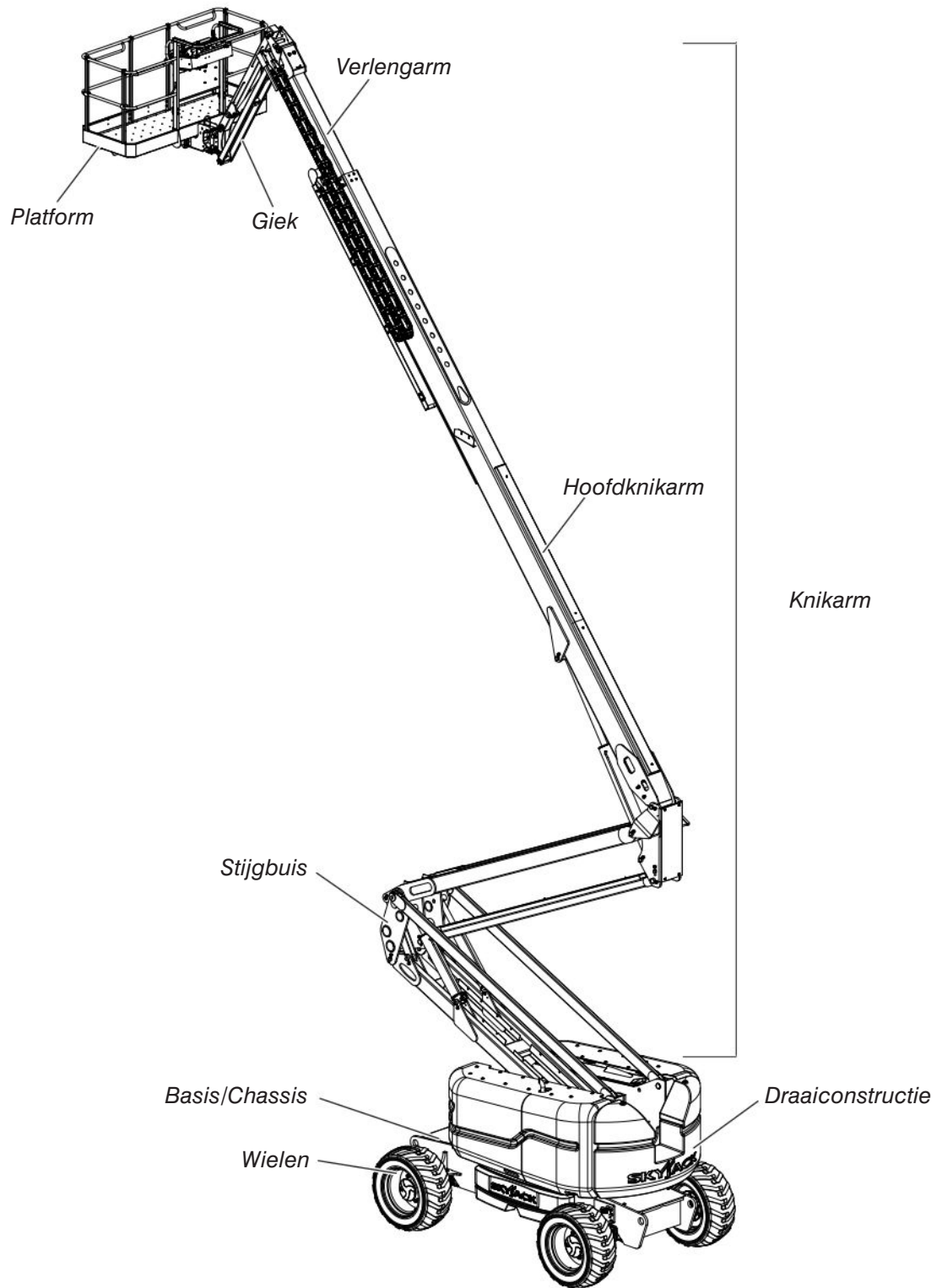
De draaiconstructie draait continu 360 graden rond. Op de draaiconstructie bevinden zich twee compartimenten. Het ene compartiment bevat de motor, de hydraulische pompen, de accu en de zwaai-aandrijving. Het andere compartiment bevat de basisbedieningsconsole, het hydraulische hoofdverdeelstuk, de functiekleppen en de hydraulische en brandstoftanks.

### 1.2-3 Knikarm

De knikarmconstructie bestaat uit de stijgbuis, de telescoopconstructie en de hoofdknikarm. De stijgbuis is op de draaiconstructie gemonteerd en de hoofdknikarm is aan de stijgbuis bevestigd. Het stijgbuismechanisme maakt gebruik van twee dubbelwerkende hydraulische cilinders met houdkleppen om verticale bewegingen te regelen. Het SJ85AJ-model is uitgerust met een giek, die wordt geregeld door een dubbelwerkende hydraulische cilinder.

### 1.2-4 Platform

Het platform bestaat uit een antislip dekoppervlak waardoor men door het dek heen kan kijken en een hoge buisvormige stalen reling met rails in het midden en voetplaten. U kunt het platform via een driepotig draaihek of een optioneel draaihek aan de zijkant van het relingsysteem betreden. Het platform kan in beide richtingen worden rondgedraaid. Op het platform bevindt zich eveneens een wisselstroomstopcontact met aardlekschakelaar.



Figuur 02 Belangrijkste constructies

## 1.3 Naamplaat met serienummer

Op de naamplaat met serienummer (zie [Hoofdstuk 8 - plaatjes en stickers](#)), die zich aan de achterkant van de hoogwerker bevindt, staat het volgende:

- Modelnummer
- Serienummer
- Capaciteit en maximum aantal personen
- Maximale windsnelheid
- Maximale handkracht
- Machinegewicht
- Platformhoogte
- Spanning
- Systeemdruk
- Hijsdruk
- Maximale helling
- Bouwjaar
- Modeljaar

## 1.4 Verantwoordelijkheid van de operator voor onderhoud

### 1.4-1 Verantwoordelijkheid van de operator voor onderhoud

#### **WAARSCHUWING**

**Onderhoud moet worden uitgevoerd door getraind en gekwalificeerd/deskundig personeel dat vertrouwd is met mechanische procedures.**

**Ernstig of dodelijk letsel zou kunnen ontstaan als het MEWP niet behoorlijk wordt onderhouden en niet in goed werkende staat wordt gehouden.**

De operator moet er zeker van zijn dat het MEWP goed is onderhouden en geïnspecteerd voordat deze wordt gebruikt.

De operator moet alle dagelijkse inspecties en functietests beschreven in [4.4 Controlelijst voor operator](#) uitvoeren, zelfs als hij/zij niet direct verantwoordelijk is voor het onderhoud van dit MEWP.

### 1.4-2 Onderhouds- en inspectieschema

Raadpleeg de servicehandleiding voor gegevens over regelmatige/periodieke (om de 3 maanden of 150 uur) of jaarlijkse inspectie.

Ook de omgeving waarin het MEWP daadwerkelijk wordt gebruikt, kan het onderhoudsschema beïnvloeden.

#### **WAARSCHUWING**

**Gebruik voor het MEWP originele of door de fabrikant goedgekeurde onderdelen en componenten.**

#### **OPMERKING**

*Zie de website van Skyjack op [www.skyjack.com](http://www.skyjack.com) voor de meest recente servicebulletins alvorens de regelmatige of jaarlijkse inspectie uit te voeren.*

### 1.4-3 Inspecties door de eigenaar

De eigenaar is verantwoordelijk voor de dagelijkse, driemaandelijke (of om de 150 uur) en jaarlijkse inspectie van het MEWP. De jaarlijkse inspectie wordt bijgehouden op een sticker die is aangebracht in de buurt van de basisbedieningsconsole, op de overkapping. Zie [Hoofdstuk 7.3](#) van deze handleiding.



# Hoofdstuk 2 – Veiligheid van de operator

## WAARSCHUWING

Het niet-naleven van uw verantwoordelijkheden bij het gebruik en de bediening van het MEWP zou ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken!

Uit een studie van St. Paul Travelers blijkt dat de meeste ongevallen zich voordoen omdat de operator nalaat eenvoudige en fundamentele veiligheidsregels en voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

Een voorzichtige operator is de beste garantie tegen ongevallen. Daarom is het juiste gebruik van deze MEWP verplicht. De volgende bladzijden van deze handleiding moeten volledig gelezen en begrepen worden voordat het MEWP mag worden bediend.

Gezond verstand vereist het gebruik van beschermende kleding bij het werken op machines of in de nabijheid ervan. Gebruik geschikte veiligheidsvoorzieningen om uw ogen, oren, handen, voeten en lichaam te beschermen.

Het is strikt verboden de originele constructie te wijzigen zonder schriftelijke toestemming van SKYJACK.

## 2.1 Elektrocutiegevaar

Dit MEWP is niet elektrisch geïsoleerd. Blijf op een veilige minimumafstand van stroomvoerende elektriciteitsleidingen en onderdelen. De operator moet ermee rekening houden dat het platform moet kunnen schommelen, wiegen of doorbuigen. Deze MEWP biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van een elektrisch geladen geleider.

## GEVAAR

Vermijd elektrische leidingen.

Veilige minimumafstand
<b>CE-advies</b> “Vermijd gevaar van bovenleidingen” <b>Leef alle toepasselijke overheidsvoorschriften en in uw land geldende voorschriften strikt na.</b>
<b>HET NIET VOORKOMEN VAN DIT GEVAAR KAN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL VEROORZAKEN</b>

*Figuur 03 Veilige minimumafstand*



Gebruik het MEWP **NIET** in de buurt van elektriciteitsleidingen. Blijf op een veilige minimumafstand van stroomvoerende elektriciteitsleidingen.



Bedien het MEWP **NIET** bij bliksem of storm.

## WAARSCHUWING

Gebruik het MEWP niet als aardcontact voor lussen.

## 2.2 Voorzorgsmaatregelen

Maak uzelf vertrouwd met en begrijp de voorzorgsmaatregelen voordat u naar het volgende hoofdstuk gaat.

### WAARSCHUWING

Het niet lezen van de volgende voorzorgsmaatregelen zou kunnen leiden tot kantelen, vallen, verpletteren of andere gevaren die ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.

**KEN** alle nationale, regionale en lokale voorschriften die gelden voor uw MEWP en werkplek.

**SCHAKEL** de hoofdschakelaar  uit als u de hoogwerker onbewaakt achterlaat. Verwijder de sleutel zodat geen onbevoegde personen het MEWP kunnen bedienen.

**DRAAG** alle aan u verstrekte of voor het werk vereiste beschermende kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen.



Draag **GEEN** losse kleding, loshangende stropdassen, sjaals, ringen, polshorloges of andere sieraden terwijl u deze MEWP bedient.



**VOORKOM** dat touwen, snoeren of slangen verstrikt raken.



**PAS OP** dat u niet valt. Blijf binnen de grenzen van de vangrails. Blijf te allen tijde stevig op het platform staan tijdens het werken.

**ZORG ERVOOR** dat alle passagiers een persoonlijke valbeschermingsuitrusting dragen.



Het MEWP **NIET** omhoogbrengen en **NIET** ermee werken bij sterke wind of windstoten die de grenzen in [Hoofdstuk 7.7](#) overschrijden.



Vergroot **NIET** het zijoppervlak van het platform. Een groter, aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit van de machine. Voorkom tentvorming.

Breng het MEWP **NIET** omhoog indien het niet op een vast en vlak oppervlak staat.



Rijd **NIET** met het platform omhoog in de buurt van kuilen of putten, laadbordessen, afval, inzinkingen en oppervlakken die de stabiliteit van het MEWP kunnen beïnvloeden.



Til het platform **NIET** op en rijd niet met het platform omhoog op een helling. Rijden met het platform omhoog mag uitsluitend op stevige, vlakke oppervlakken.



**Indien het platform absoluut moet worden bediend in de buurt van putten of inzinkingen**, mag niet worden gereden met het platform omhoog. Plaats het MEWP alleen horizontaal wanneer het platform helemaal beneden staat. Zorg er eerst voor dat alle 4 wielen of steunpoten (indien aanwezig) op een stevig, vlak oppervlak staan en breng het platform pas daarna omhoog. Na het omhoog brengen mag niet meer worden gereden.



**NIET** rijden met het platform omhoog op zachte of oneven oppervlakken.





Rijd **NIET** op hellingen (zowel omhoog als omlaag) die steiler zijn dan 45% (vierwielaandrijving). Rijd alleen met de knikarm omhoog als het oppervlak stevig en vlak is.



**VERMIJD** pletgevaar. Wees u bewust van pletgevaar bij het omhoog brengen of rijden. Houd alle lichaamsdelen binnen het MEWP.



Bedien **GEEN** MEWP waarop ladders, stellingen of andere toestellen die de hoogte of het werkbereik ervan vergroten, staan. Dat is verboden.



**LET OP** dode hoeken tijdens de bediening van het MEWP. **ZORG** dat niets of niemand de doorgang verspert, inclusief dode hoeken.



Oefen **GEEN** horizontale (handmatige) kracht uit op het MEWP die de grenzen overschrijdt die in [Hoofdstuk 7.7](#) staan beschreven.



Laat het platform **NIET** zakken tenzij er zich niemand of niets meer onder bevindt.



Gebruik het MEWP **NIET** als kraan. Dat is verboden.



Gebruik de knikarm **NIET** om andere voorwerpen te duwen en te trekken of het chassis op te hijsen.



Klim **NIET** op de schaararm. Dat is verboden.



Breng het MEWP **NIET** omhoog als het op een vrachtwagen, vorkheftruck of een ander toestel of voertuig staat.



Zit, sta of klim **NIET** op de relingen. Dat is verboden.

**STUNTRIJDEN** en gebruik voor de lol zijn verboden.



Gebruik de hoogwerker **NIET** met onvoldoende opgeblazen/ beschadigde banden of wielen. Zie [Hoofdstuk 4.2-7. Wielen/banden](#).

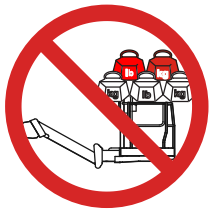


**VERMIJD** obstakels boven het platform. Let op obstakels boven het platform of mogelijke andere gevaren in de buurt, wanneer u het MEWP verplaatst of omhoog brengt.



**GEEN** eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen wijzigen of uitschakelen.

Gebruik het MEWP **NIET** zonder relingen, borgpennen en toegangshek/valstang op hun plaats.



Overschrijd de nominale capaciteit van het MEWP **NIET**.



Zorg **ALTIJD** voor een gelijkmatige lastverdeling.



Gebruik de hoogwerker **NIET** onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen, of als de prestaties van de bestuurder zijn beperkt door een medische conditie, de invloed van al dan niet voorgeschreven medicijnen, of vermoeidheid.

Probeer **NIET** een belemmerd platform vrij te maken met de onderste regelknoppen, voordat alle personeel van het platform is afgestapt.

**NIET** gebruiken op gladde ondergrond die niet genoeg wrijving heeft om de MEWP te stoppen, te rijden of te besturen.

Plaats het MEWP **NIET** tegen een ander voorwerp om het platform stabiel te houden.

Plaats **GEEN** materiaal op de relingen of laat niets buiten de relingen uitsteken, tenzij Skyjack daarvoor goedkeuring heeft gegeven.



Bedien het MEWP **NIET** als het niet goed werkt of er onderdelen beschadigd of versleten zijn.



Laat het MEWP **NIET** onbewaakt achter als de sleutel in het contact steekt.

## 2.3 Valbescherming

Skyjack raadt het gebruik van een valbeveiligingssysteem aan om een operator binnen het platform te houden, waardoor de operator niet wordt blootgesteld aan een valgevaar, waardoor een valopvangkussen niet vereist is.

### WAARSCHUWING

**Het niet dragen van persoonlijke valbeschermingsuitrusting kan resulteren in de dood of in ernstige verwondingen.**

Alle persoonlijke valbeschermingsmiddelen moeten voldoen aan de toepasselijke overheidsvoorschriften en moeten worden geïnspecteerd en gebruikt overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant.

Alle persoonlijke valbeschermingsmiddelen mogen alleen worden bevestigd aan goedgekeurde ankerpunten binnen het platform van het MEWP.

### WAARSCHUWING

**Bij het betreden of verlaten van het MEWP moet de operator altijd drie contactpunten hebben.**

- Gebruik uitsluitend uitgeruste toegangsoeningen.
  - Betreed en verlaat het MEWP uitsluitend wanneer het volledig ingeschoven is.
- 
- Zorg voor drie contactpunten wanneer u het platform betreedt of verlaat. Betreed en verlaat het platform uitsluitend vanaf de grond. Houd het gezicht naar het MEWP toe wanneer u het platform betreedt of verlaat.
  - Drie contactpunten betekent dat u altijd met twee handen en één voet of met één hand en twee voeten het MEWP of de grond raakt tijdens het betreden en verlaten van het platform.

## 2.4 Inspectie van de werkplek

Controleer dat de bedrijfsomgeving (d.w.z. bedrijfs-temperatuur, Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) en gevaarlijke zone-klasse) geschikt is voor de MEWP-specificaties (zie [Hoofdstuk 7.5](#)).

Zorg ervoor dat alle lokale, provinciale/territoriale/staats- en nationale voorschriften voor het gebruiken van de MEWP worden opgevolgd. Gebruik de MEWP niet op gevaarlijke plaatsen.

Alvorens met het MEWP te werken, dient u de werkplek grondig te inspecteren om alle mogelijke gevaren in uw werkomgeving op te merken.

Zorg ervoor dat u weet welk ander materieel in de omgeving kan bewegen. Neem gepaste maatregelen om een botsing te vermijden.

De operator moet de werkplek inspecteren en de volgende gevaarlijke omstandigheden vermijden:

- gaten of steile hellingen
- greppels of plaatsen met zacht vulmateriaal
- hindernissen op de grond, bulten of puin
- obstructies boven het MEWP
- elektrische kabels, slangen en hoogspanningsgeleiders
- gevaarlijke plekken
- ondergrond die onvoldoende is om alle door het MEWP uitgeoefende kracht te weerstaan
- wind en weersomstandigheden
- de aanwezigheid van onbevoegd personeel
- andere eventueel onveilige toestanden
- elektrische kabels, slangen en hoogspanningsgeleiders



## Hoofdstuk 3 – Vertrouwd maken

### **WAARSCHUWING**

Alleen personen die GEKWALIFICEERD/DESKUNDIG en OPGELEID zijn voor de bediening van een MEWP mogen ermee vertrouwd worden gemaakt.

### **WAARSCHUWING**

Bedien deze MEWP NIET zonder de nodige toestemming en training. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

### **WAARSCHUWING**

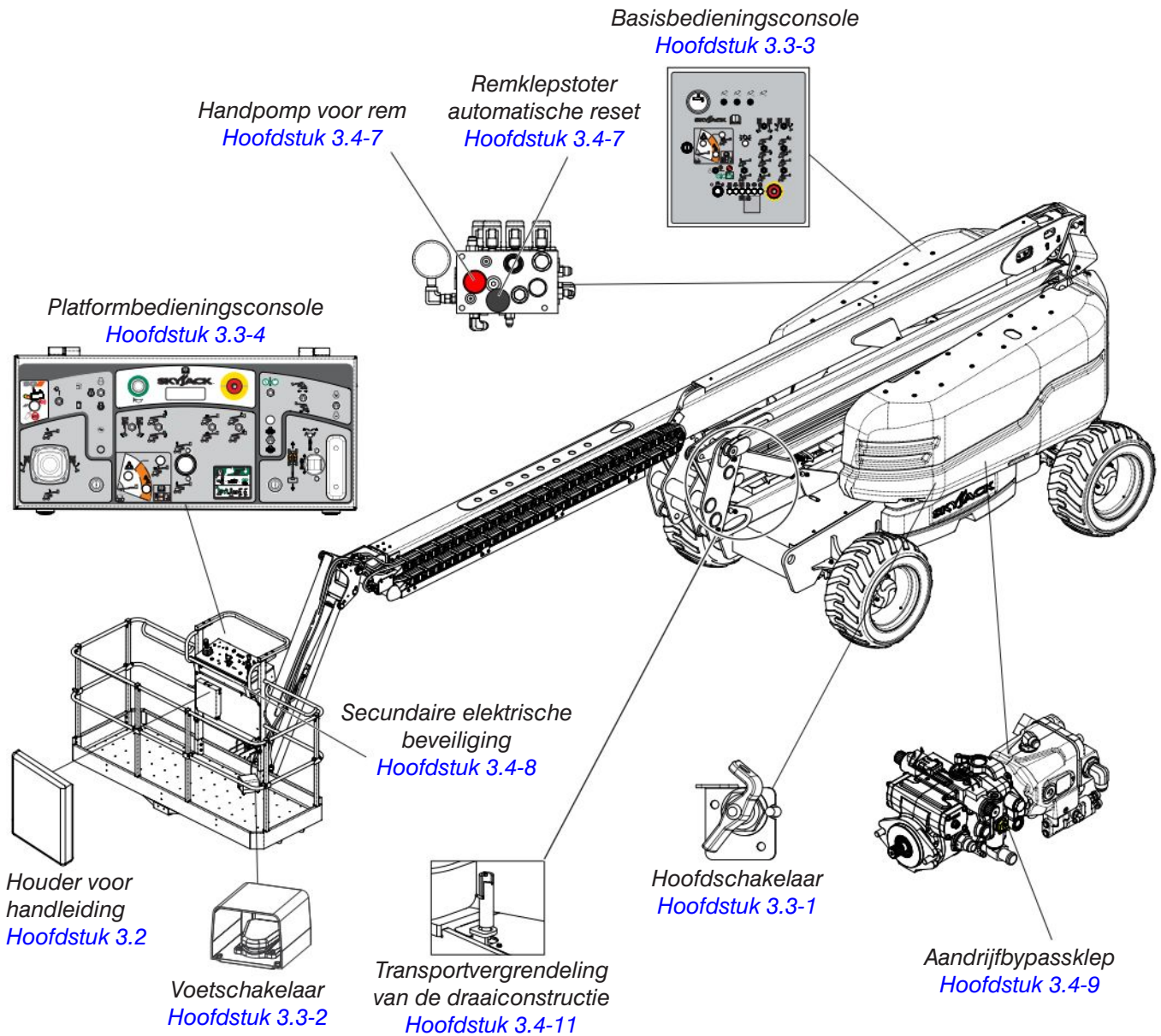
Het is de verantwoordelijkheid van de operator om alle instructies en waarschuwingen in deze bedieningshandleiding en op het MEWP te lezen, goed te begrijpen en op te volgen.

Lees en maak u volkomen vertrouwd met de bedieningshandleiding en alle waarschuwings- en instructielabels (zie [Hoofdstuk 8 – Plaatjes en stickers](#)) op het MEWP.

Voer de volgende stappen uit alvorens dit MEWP te bedienen:

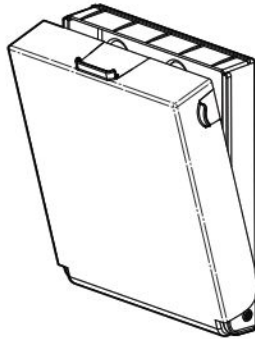
1. Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties (zie [4.2 Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties](#))
2. Functietest (zie [4.3 Functietests](#))
3. Inspectie van de werkplaats (zie [2.4 Inspectie van de werkplek](#)).

### 3.1 Identificatie van de onderdelen



## 3.2 Houder voor handleiding

Deze weerbestendige doos is onder de bedieningsconsole op het platform gemonteerd. Zij bevat de bedieningshandleiding, de EG-verklaring en andere belangrijke documenten. De bedieningshandleiding voor dit merk en model MEWP moet altijd bij het MEWP blijven en moet in deze box worden bewaard.

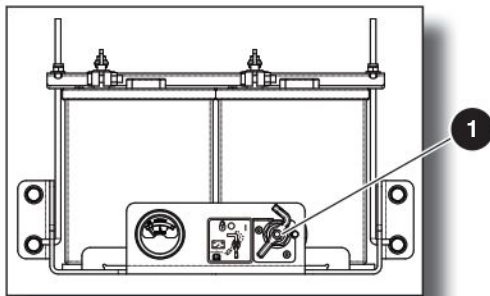


**Figuur 04** Houder voor handleiding


## 3.3 Bedieningsfuncties

### 3.3-1 Hoofdschakelaar

Deze schakelaar bevindt zich in het motorcompartiment in de buurt van de accu.

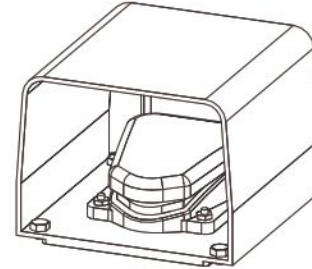


**Figuur 05** Hoofdschakelaar

- 1 **Hoofdschakelaar:** Staat deze schakelaar in de uit-stand , dan is de stroom naar alle stroomkringen uitgeschakeld. De schakelaar moet in de aan-stand  staan als u een stroomkring wilt bedienen. Zet de schakelaar uit  bij het transporteren van het MEWP.

### 3.3-2 Voetschakelaar

De voetschakelaar bevindt zich op de bodem van het platform. Als deze wordt ingedrukt en ingedrukt wordt gehouden, worden de bedieningselementen op de platformbedieningsconsole ingeschakeld.

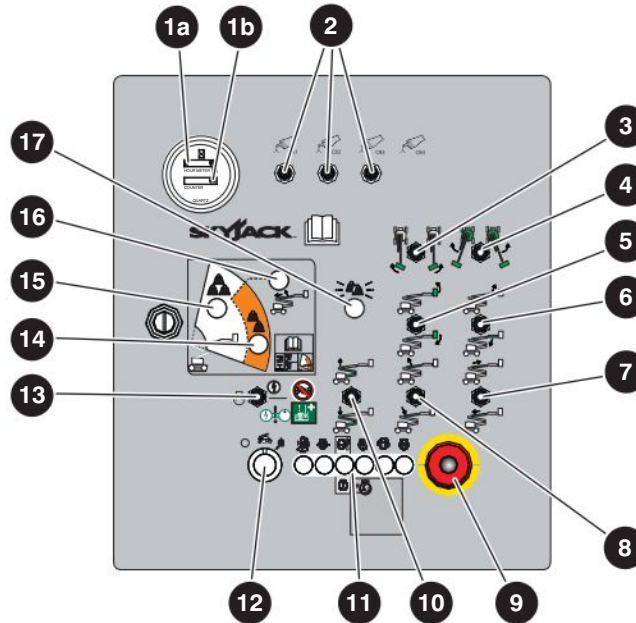


**Figuur 06** Voetschakelaar



#### OPMERKING

De voetschakelaar is uitgerust met een 7 seconden durende antiblokkeerfunctie die de voetschakelaar deactiveert als de operator deze 7 seconden indrukt zonder een van de bedieningselementen te gebruiken.

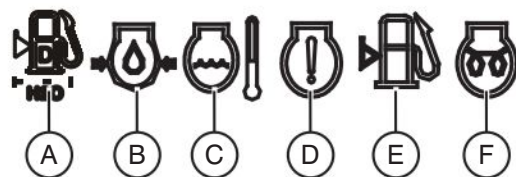


Figuur 07 Basisbedieningsconsole

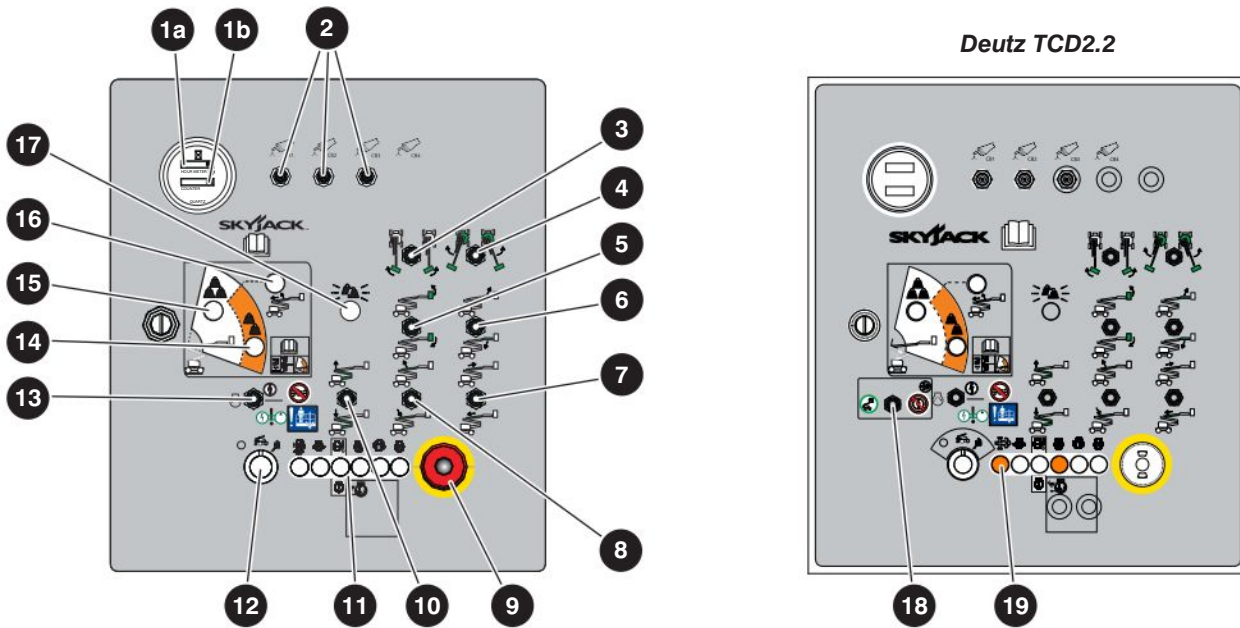
### 3.3-3 Basisbedieningsconsole

Deze bedieningsconsole bevindt zich in het paneel dat in het bedieningscompartiment is gemonteerd. Deze bevat de volgende bedieningselementen:

- 1a **Urenteller** - Deze teller registreert hoelang de motor in totaal in bedrijf is geweest.
- 1b **Teller voor neerlaten in noodgevallen** - Deze meter wordt tekens verhoogd als de noodvoeding wordt geactiveerd terwijl het MEWP in de rijpositie staat en overbelast is.
- 2 **Stroomonderbrekers** - In geval van elektrische overbelasting of positieve circuitaarding springt de stroomonderbreker uit. Duw de stroomonderbreker terug om deze te resetten.
- 3 **Platformdraaischakelaar** - Met deze schakelaar bepaalt u of het platform linksom of rechtsom draait.
  - 4 **Draaiconstructieschakelaar** - Met deze schakelaar bepaalt u of de draaiconstructie linksom of rechtsom draait.
  - 5 **Overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform** - Met deze schakelaar wordt het automatisch balanceren van het platform en de bedieningselementen omhoog bewegen of neerlaten van het platform uitgeschakeld (override).
- 6 **Schakelaar voor het omhoog/omlaag bewegen van de giek** - Met deze schakelaar kan de giek omhoog of omlaag worden bewogen.
- 7 **Schakelaar voor het in-/uitschuiven van de verlengarm** - Met deze schakelaar kan de verlengarm naar binnen of naar buiten worden geschoven.
- 8 **Schakelaar voor het omhoogbrengen/neerlaten van de hoofdknikarm** - Met deze schakelaar kunt u hoofdknikarm omhoogbrengen of neerlaten.
- 9 **Noodstopknop** - Als deze rode "paddenstoelvormige" drukknop wordt ingedrukt, wordt de stroomtoevoer naar het besturingscircuit en worden de stroomtoevoer en de motor uitgeschakeld.
- 10 **Schakelaar voor het omhoogbrengen/neerlaten** - Met deze schakelaar kunt u de stijgbuis omhoogbrengen of neerlaten.
- 11 **Statuswaarschuwingslampjes** - Deze lampjes geven de bedrijfsstatus en eventuele defecte functies van de bedieningselementen/motor aan.







Figuur 07 Basisbedieningsconsole

- A. **Water-in-brandstof-lampje** - Dit lampje geeft aan dat de waterafscheider vol is. Open de afvoer om het water af te voeren. De motor kan worden beschadigd als deze melding lange tijd wordt genegeerd.
- B. **Motoroliedruk** - Dit lampje geeft een lage motoroliedruk aan.
- C. **Motorkoelvloeistoftemperatuur/-peil** - Dit lampje geeft aan dat de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog is en/of dat het koelvloeistofpeil laag is.
- D. **Motor** - Dit lampje geeft een storing in het motorregelsysteem aan.
- E. **Brandstof** - Dit lampje geeft aan dat het brandstofpeil laag is.
- F. **Gloeibougie (diesel)** - Dit lampje brandt totdat de gloeibougies hun vooraf bepaalde cyclus hebben doorlopen. Als het lampje uitgaat, mag de motor worden gestart.

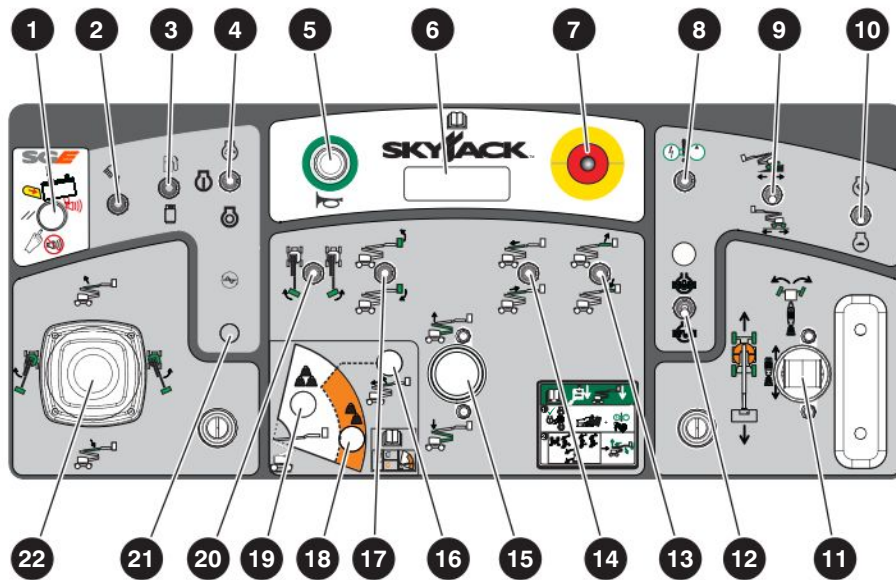
- 12 **Sleutelschakelaar basis/uit/platform** - Deze schakelaar kan in drie standen worden gezet waarmee de operator de stroomvoorziening naar de hoogwerker kan uitschakelen of de basis of platformbedieningsconsole kan activeren.
- 13 **Start/functie inschakelen/noodknopschakelaar** - Deze drukknopschakelaar start de motor wanneer hij in de startpositie wordt gehouden. Wanneer hij in de functie inschakelen-positie wordt gehouden, kunnen de basisbedieningsfuncties worden ingeschakeld. Het motortoerental wordt verhoogd als deze wordt geselecteerd. Met de motor uitgeschakeld

en in de noodvoedingspositie , kunnen de basisbedieningsfuncties werken met een noodvoeding.

### WAARSCHUWING

**Gebruik de knikarmfuncties niet als de platformcapaciteit is overschreden.**

- 14 **Lampje voor lage capaciteitszone** - Geeft aan dat het MEWP zich in de 'lage' platformcapaciteitszone bevindt. Zie [Hoofdstuk 7.7](#).
- 15 **Lampje voor hoge capaciteitszone** - Geeft aan dat het MEWP zich in de 'hoge' platformcapaciteitszone bevindt. Zie [Hoofdstuk 7.7](#).
- 16 **Capaciteitszonegrenslampje** - Geeft aan dat het MEWP de bewegingsgrenzen voor de hoge capaciteitszone heeft bereikt. De functies neerlaten en uitschuiven zijn niet beschikbaar.
- 17 **Overbelastinglampje** - Dit rode lampje duidt op een overbelasting. Zie [Hoofdstuk 3.4-6](#).
- 18 **Stilstandschakelaar (Deutz TCD2.2)** - Deze schakelaar schakelt de basisfuncties uit als u hem naar rechts beweegt, als onderdeel van het regeneratieproces. Als u hem naar links beweegt, wordt de normale MEWP-werking ingeschakeld. Zie [hoofdstuk 6.3](#).
- 19 **Stilstandlicht (Deutz TCD2.2)** - Dit licht geeft de status stilstand/regeneratie aan. Een akoestisch alarm klinkt terwijl het licht knippert. Zie [hoofdstuk 6.3](#).



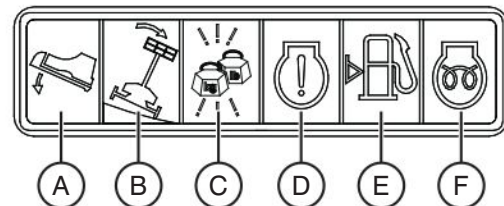
Figuur 08 Platformbedieningsconsole

### 3.3-4 Platformbedieningsconsole

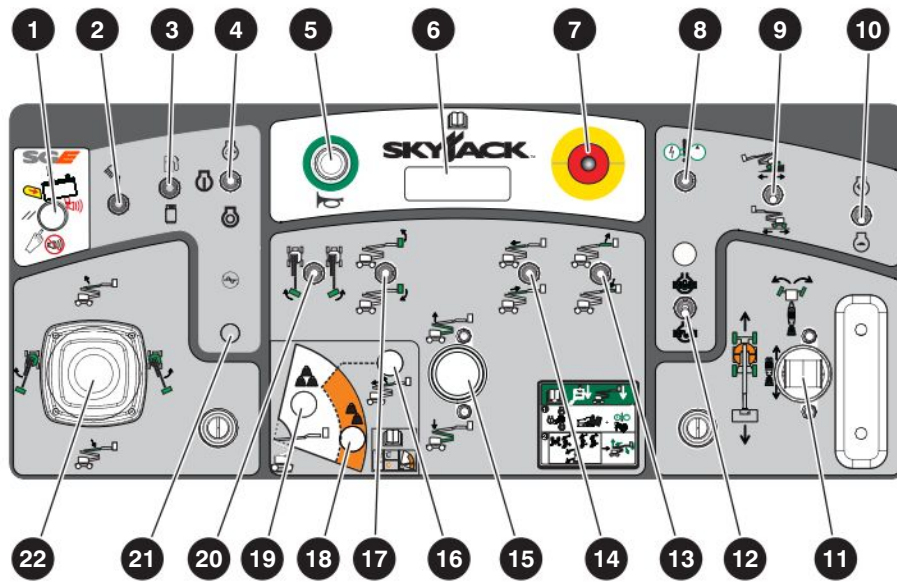
Deze bedieningsconsole is gemonteerd aan de reling aan de voorkant van het platform. Deze bevat de volgende bedieningselementen:

- 1 **Secundaire elektrische beveiliging (SGE) Resetknop** - Het indrukken van deze knop schakelt het akoestisch/visueel alarm van de SGE uit.
- 2 **Werklampschakelaar (indien aanwezig)** - Met deze schakelaar wordt de werklamp ingeschakeld.
- 3 **Schakelaar voor twee brandstofsoorten (indien aanwezig)** - Deze schakelaar selecteert tussen benzine en LPG.
- 4 **Aan/uit/start-schakelaar voor de motor** - Wanneer deze schakelaar kort in de startpositie wordt gehouden, start de motor. Na het starten van de motor keert de schakelaar terug in de aan-positie. In de uit-positie wordt de motor uitgeschakeld.
- 5 **Drukknop claxon** - Deze drukknop bedient een claxon van het type dat men in een auto vindt.

- 6 **Statuswaarschuwinglampjes** - Deze lampjes geven de bedrijfsstatus en eventuele defecte functies van de bedieningselementen/motor aan.





- A. **Voetschakelaar** - Dit lampje gaat branden als de voetschakelaar wordt ingedrukt. Een 7 seconden durende antiblokkeerfunctie deactiveert de voetschakelaar als de operator deze 7 seconden indrukt zonder een van de functies te gebruiken.
- B. **Kantelen van het chassis** - Dit lampje gaat branden als het MEWP zich op een helling bevindt waardoor de kantelsensor wordt geactiveerd. Bij deze hellingshoek is op het platform een alarmsignaal hoorbaar. Zie Hoofdstuk 3.7 voor instructies voor het herstellen van het evenwicht vanuit een hellende stand.
- C. **Overbelastinglampje** - Dit rode lampje duidt op een overbelasting. Zie Hoofdstuk 3.4-6.
- D. **Motor** - Dit lampje geeft een storing in het motorregelsysteem aan.
- E. **Brandstof** - Dit lampje geeft aan dat het brandstofpeil laag is.




Figuur 08 Platformbedieningsconsole

F. **Gloeibougje (diesel)** - Dit lampje brandt totdat de gloeibougjes hun vooraf bepaalde cyclus hebben doorlopen. Als het lampje uitgaat, mag de motor worden gestart.

**7 Noodstopknop** - Als deze rode “paddenstoelvormige” drukknop  wordt ingedrukt, wordt de stroomtoevoer naar het besturingscircuit en worden de stroomtoevoer en de motor uitgeschakeld.



**8 Noodvoeding** - Met deze schakelaar  schakelt u de noodvoeding in, als de motor is uitgeschakeld.

**9 Koppelschakelaar** - Met deze schakelaar kunt u kiezen tussen een laag  of hoog  koppel. Selecteren van laag  koppel (hogere snelheid) of hoog  koppel (lagere snelheid). Selecteer hoog  koppel om een helling op te rijden.



**10 Schakelaar voor weinig/veel gas** - Met deze schakelaar kan worden gekozen tussen weinig  en veel  gas geven.

**11 Rij-/stuurknuppel** - Met deze eenassige knuppel rijdt


u vooruit  of achteruit . Met de tuimelschakelaar kunt u kiezen of u naar links  of naar rechts  stuurt. Door inwendige veren keert de knuppel weer terug in de neutrale stand wanneer deze wordt losgelaten.

**12 Differentieelslotschakelaar** - Wanneer deze drukknopschakelaar naar voren wordt gedrukt en dan wordt losgelaten, wordt het differentieelslot  ingeschakeld en gaat het differentieellampje aan. Wanneer hij naar achteren wordt getrokken en vervolgens losgelaten, wordt het differentieelslot  uitgeschakeld en gaat het differentieellampje uit.

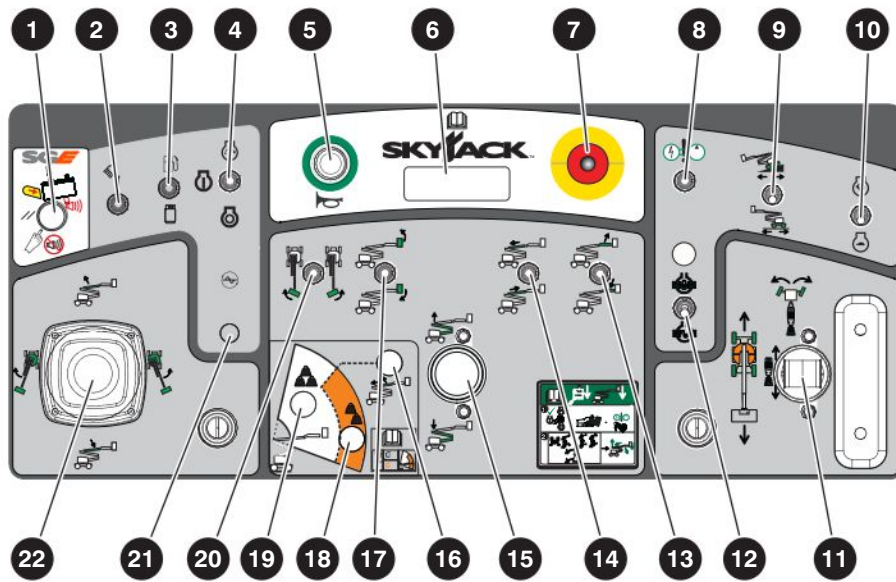
**13 Schakelaar voor het omhoog-/omlaag bewegen van de giek** - Met deze schakelaar kan de giek omhoog  of omlaag  worden bewogen.

**14 Schakelaar voor het in-/uitschuiven van de verlengarm** - Met deze schakelaar kan de verlengarm naar binnen  of naar buiten  worden geschoven.

**15 Schakelaar voor het omhoogbrengen/neerlaten stijgbuis** - Met deze eenassige knuppel kunt u de stijgbuis omhoogbrengen  of neerlaten .

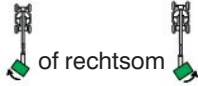
**16 Capaciteitszonegrenslampje** - Geeft aan dat het MEWP de bewegingsgrenzen voor de hoge capaciteitszone heeft bereikt. De functies neerlaten  en  uitschuiven zijn niet beschikbaar.


**17 Overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform** - Met deze schakelaar wordt het automatisch balanceren van het platform en de bedieningselementen omhoog bewegen  of neerlaten van het platform  uitgeschakeld (override).



Figuur 08 A) Platformbedieningsconsole


- 18 **Lampje voor lage capaciteitszone** - Geeft aan dat het MEWP zich in de 'lage' platformcapaciteitszone bevindt. Zie [Hoofdstuk 7.7](#).
- 19 **Lampje voor hoge capaciteitszone** - Geeft aan dat het MEWP zich in de 'hoge' platformcapaciteitszone bevindt. Zie [Hoofdstuk 7.7](#).
- 20 **Platformdraaischakelaar** - Met deze schakelaar bepaalt u of het platform linksom of rechtsom draait.
 


- 21 **Aan/uit-schakelaar generator (indien aanwezig)** - Met deze schakelaar wordt de hydraulische generator in- of uitgeschakeld.
 



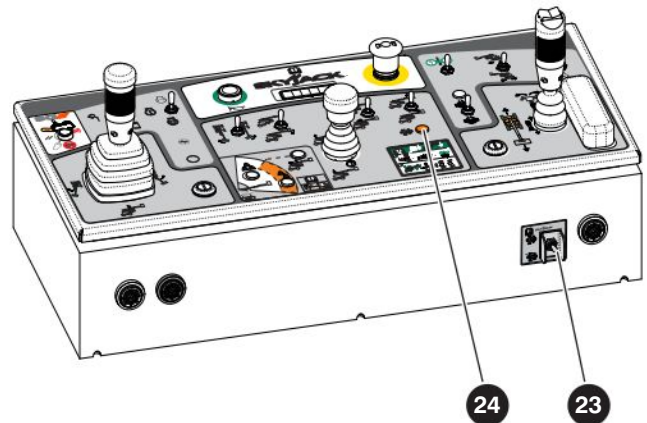


**OPMERKING**

Alle functies zijn uitgeschakeld als de generatorschakelaar is  ingeschakeld.

- 22 **Regelinrichting voor de knikarm/draaiconstructie** - Deze tweeassige hendel regelt het omhoogbrengen of neerlaten van de hoofdknikarm of de draairichting linksom of rechtsom van de draaiconstructie.
 





Figuur 08 B) Platformbedieningsconsole - Deutz TCD2.2

- 23 **Regeneratie-overrideschakelaar (Deutz TCD2.2) (indien aanwezig)** - Met deze schakelaar wordt de regeneratieaanvraag tijdelijk uitgeschakeld (override) en keert de machine terug naar het volledige vermogen en volle snelheid. Zie [hoofdstuk 6.3](#).

**BELANGRIJK**

Let erop dat het gebruik van deze schakelaar kan leiden tot een defect van de roetfilter.

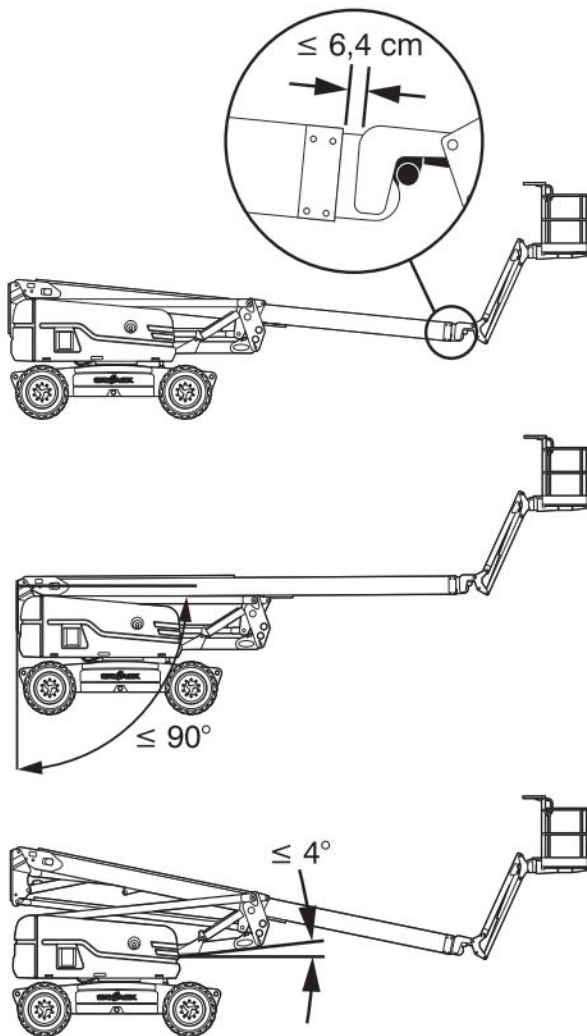
- 24 **Stilstandlicht (Deutz TCD2.2)** - Dit licht geeft de status stilstand/regeneratie aan. Een akoestisch alarm klinkt terwijl het licht knippert. Zie [hoofdstuk 6.3](#).

### 3.4 Functies en apparaten

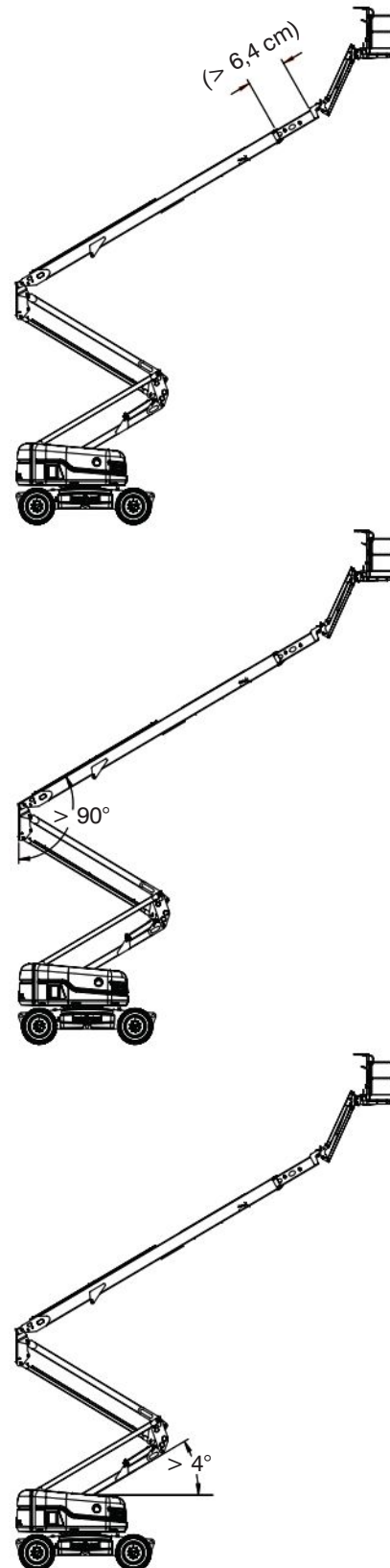
Beschikbare MEWP-functies hangen af van een combinatie van machineconfiguratie (neergelaten rijpositie/ omhoog gebrachte rijpositie), kantelen van het chassis, platformlading en knikarmpositie (hoge/lage capaciteit).

De MEWP is in neergelaten rijpositie indien hij in ALLE posities staat zoals getoond in **Figuur 09**.

De MEWP is in opgetilde rijpositie indien hij in EEN VAN DE posities staat zoals getoond in **Figuur 10**.



**Figuur 09** Neergelaten rijpositie



**Figuur 10** Opgetilde rijpositie (een van de posities van de knikarm)

### 3.4-1 Rijsnelheid

De rijsnelheid is afhankelijk van de machineconfiguratie (neergelaten rijpositie/verhoogde rijpositie). Wanneer het MEWP in de verhoogde rijpositie is, moet de maximaal bereikbare rijsnelheid aanzienlijk lager zijn dan de snelheid van de neergelaten rijpositie. Zie [Hoofdstuk 7.4](#).

### 3.4-2 Rijrichting

De rijfunctie werkt volgens de algemene oriëntatie van het tegengewicht van de draaiconstructie over de chassis (d.w.z. joystick naar voren = tegengewicht naar voren gericht). Hierdoor zal de MEWP bewegen in de richting van de beweging van de joystick.

### 3.4-3 Kantelschakelaar

De kantelschakelaar bevindt zich in de basisbedieningsconsole. Wanneer het MEWP zich op een helling bevindt met een hoek die groter is dan de vooraf bepaalde limiet, zal er een geluidsalarm te horen zijn, zal er een visuele indicatie oplichten, en zullen de bewegings- of aandrijffuncties van de knikarm uitgeschakeld worden (zie [Hoofdstuk 3.4-4: Functierestricties bij kanteling](#)).

## WAARSCHUWING

Wanneer de instellingen voor de hellingshoek overschreden worden, en daardoor het geluidsalarm te horen is en het alarmlicht oplicht, moet het platform onmiddellijk neergelaten en ingetrokken worden. Bekijk [Hoofdstuk 3.7](#) voor instructies over hoe terug te keren vanuit een schuine positie.

## OPMERKING

Het resetten van de aansturing van de bediening (zoals het indrukken van een noodstop en daarna terug uittrekken) wanneer het MEWP gekanteld is en zich op de limieten van de neergelaten rijpositie bevindt, zal er voor zorgen dat het MEWP als gekanteld bij verhoogde positie beschouwd wordt.

### 3.4-4 Functierestricties bij kanteling

Modus/conditie	Restricties
In neergelaten rijpositie, gekanteld, verplaatsend naar verhoogde rijpositie.	Uitgeschoven knikarm, verhoogde knikarm, stijgbuis omhoog uitgeschakeld (op platform en basis, aangedreven door noodpomp)
Verhoogde rijpositie, gekanteld	Aandrijving uitgeschakeld

1254AA

### 3.4-5 Platformbelastingdetectiesysteem

De platformcapaciteit wordt bepaald door de positie van de knikarm (knikarmextensie en knikarmhoek). Iedere positiezone van de knikarm (hoge capaciteitszone of lage capaciteitszone) heeft een andere capaciteit. Raadpleeg de platformcapaciteitslabel(s) voor maximum platformcapaciteiten van iedere zone.

Het platformbelastingdetectiesysteem geeft aan wanneer de lading in de buurt van de overbelastingstatus komt (zie [Hoofdstuk 3.4-6: Overbelastingstatus](#)).

Als het platform overbelast is in verhoogde rijpositie, zal het belastingdetectiesysteem de functies uitschakelen zoals in [Hoofdstuk 3.4-6: Overbelastingstatus](#) en waarschuwt het de operator doordat een lampje gaat branden en een akoestisch signaal wordt gegeven.

Als het platform overbelast is in de neergelaten rijpositie, waarschuwt het belastingdetectiesysteem de operator doordat een lampje gaat branden en een akoestisch signaal wordt gegeven, maar de normale functies worden niet uitgeschakeld (zie [Hoofdstuk 3.4-6: Overbelastingstatus](#)).

## WAARSCHUWING

Als het platform overbelast is vanwege contact met een voorwerp dat zich boven het MEWP bevindt, kies dan een van de volgende oplossingen:

- Verwijder het voorwerp van het platform, wacht vier seconden en u kunt de normale functies weer gebruiken.
- Gebruik de noodvoeding om het platform vrij te laten uit de obstructie.
- Probeer NIET een belemmerd platform vrij te maken met de onderste regelknoppen, voordat alle personeel van het platform is afgestapt.

## OPMERKING

Beweging naar de lage capaciteitszone vindt plaats wanneer de knikarm ofwel wordt neergelaten ofwel wordt uitgeschoven naar een positie waarin hij minder dan 47 graden omhoog wordt gebracht en 3,1 m wordt uitgeschoven (zie [Figuur 11](#) en [Figuur 12](#)). Er zijn ca. 5 1/2 uitsnijdingen zichtbaar op de verlengarm wanneer deze 3,1 m uitgeschoven is.

### 3.4-6 Overbelastingsstatus

Modus/conditie	Lampje	Akoestisch alarmsignaal	Rijfuncties	Aangedreven knikarmfuncties (platform of basis)	Noodvoeding (platform)	Noodvoeding (basis)
93-99% van platformcapaciteit	Aan	Uit	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld
Neergelaten rijpositie, $\geq 100\%$ van platformcapaciteit	Knipperend	Pulserend	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld
Verhoogde rijpositie, $\geq 100\%$ van platformcapaciteit	Knipperend	Pulserend	Uitgeschakeld	Uitgeschakeld	Ingeschakeld	Ingeschakeld
Verhoogde rijpositie, $\geq 100\%$ van de platformcapaciteit voor lage capaciteitszone, knikarm uitgeschoven of verlaagd tot grens tussen hoge en lage capaciteitszones	Knipperend	Uit	Uitgeschakeld	Knikarm omhoogbrengen en knikarm alleen inschuiven	Ingeschakeld	Ingeschakeld

1256AA

#### **WAARSCHUWING**

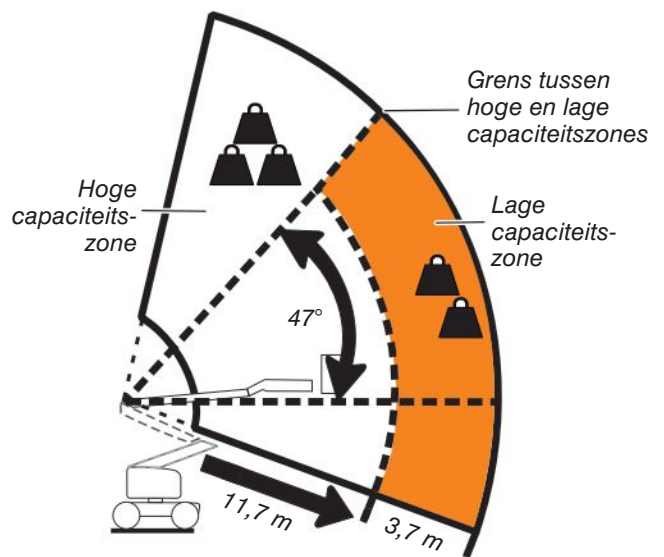
Beweging naar de lage capaciteitszone is beperkt als de platformcapaciteit de platformcapaciteit van de lage Capaciteitszone overschrijdt. Zie [Hoofdstuk 3.4-6: Overbelastingsstatus](#).

#### **WAARSCHUWING**

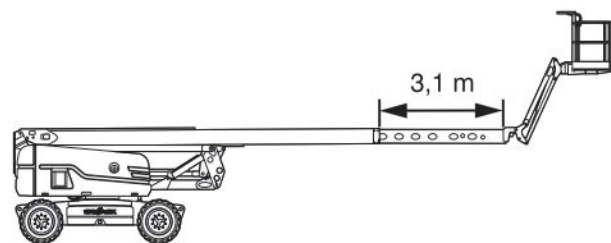
Als het platformbelastingdetectiesysteem in de storingsmodus staat (capaciteitszonelampjes knipperen afwisselend, overbelastinglampje knippert en capaciteitszonegrenslampje brandt) moet u het volgende doen:

- Controleer of het platform waterpas is en dat er geen obstakels in contact staan met het platform.

Als het platformbelastingdetectiesysteem in de standaardmodus blijft, kan de noodvoeding worden gebruikt om het platform neer te laten. Neem contact op met een gekwalificeerde/deskundige persoon voor reparaties.



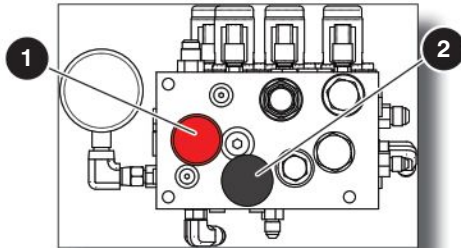
Figuur 11 Hoge en lage capaciteitszones



Figuur 12 Verlengarm naar de lage capaciteitszone

### 3.4-7 Remontkoppelingssysteem

Het remontkoppelingssysteem bevindt zich in het bedieningsgedeelte. De remmen moeten handmatig worden ontkoppeld vóór slepen of omhooghijsen met een lier. Zie [Hoofdstuk 6.1-1](#) voor de procedure voor het handmatig ontkoppelen van de remmen. Het systeem bevat de volgende bedieningselementen:



Figuur 13 Remontkoppelingssysteem

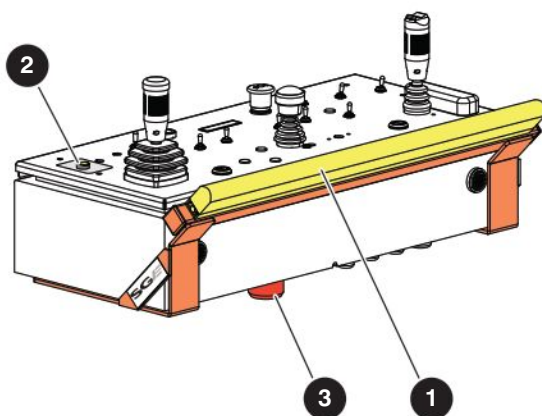
- 1 Handpomp voor rem
- 2 Remklepstoter automatische reset

### 3.4-8 Secundaire elektrische beveiliging (SGE)

Het doel van deze voorziening is het voorkomen van langdurige onvrijwillige bediening van de hoogwerker. Dit zou kunnen gebeuren door het onbedoeld aanraken van de bedieningselementen van het platform en zal een alarm (akoestisch/visueel) activeren zodat anderen hiervan een waarschuwing krijgen.

#### **WAARSCHUWING**

Dit apparaat voorkomt geen botsingen en sluit de mogelijkheid op verwondingen die het gevolg zijn van een botsing niet uit.



Figuur 14 Secundaire elektrische beveiliging (SGE)

- 1 **Sensorstang** - Deze stang bevindt zich aan de voorzijde van de platformbedieningsconsole. Als er op de sensorstang druk wordt uitgeoefend dan worden alle functies onderbroken/gestopt.
- 2 **Resetknop** - Deze knop bevindt zich links bovenaan de platformbedieningsconsole. Hij licht op als er langer dan 1 seconde druk wordt uitgeoefend op de sensorstang. Indrukken van deze knop schakelt het akoestisch/visueel alarm uit.
- 3 **Akoestisch/Visueel Alarm** - Dit alarm bevindt zich aan de onderzijde van de platformbedieningsconsole. Als er op de sensorstang druk wordt uitgeoefend dan wordt dit geactiveerd.

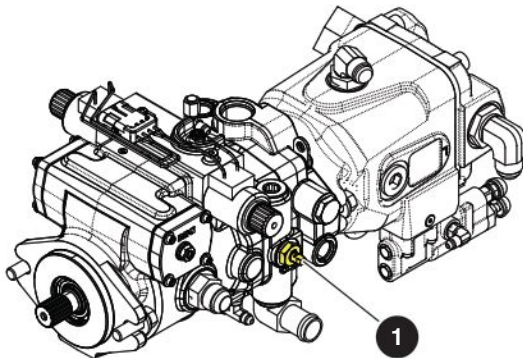
### SGE-bediening

1. Wanneer korter dan 1 seconde druk wordt uitgeoefend op de sensorstang dan treedt het akoestisch/visueel alarm in werking wanneer de stang wordt ingedrukt, waardoor alle functies worden onderbroken. Het akoestisch/visueel alarm stopt nadat de sensorstang wordt losgelaten en de functies worden hervat.
2. Wanneer op de sensorstang langer dan 1 seconde druk wordt uitgeoefend dan treedt het akoestisch/visueel alarm in werking, de motor wordt stilgelegd en alle functies worden gestopt. De resetknop licht op. De stroomvoorziening voor noodgevallen blijft actief.
3. Nadat de druk op de stang verdwenen is, kunt u de resetknop indrukken zodat het akoestisch/visueel alarm stopt en alle functies worden hervat.



### 3.4-9 Aandrijfbypassklep

Deze klap bevindt zich aan de binnenkant van de aandrijfpomp en kan worden herkend aan een geel geverfde markering erop.



Figuur 15 Aandrijfbypassklep

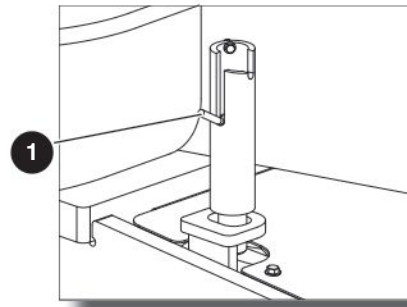
- 1 Aandrijfbypassklep met overridestelen -**  
Deze klep kan, als deze 90° rechtsom wordt gedraaid, worden gebruikt als override van de aandrijvingsontlastkleppen zodat het MEWP kan worden geladen of gelost van een vrachtwagen met behulp van een lierkabel. Zie [Hoofdstuk 6.1](#) voor de procedure voor opwinden met windas en slepen.

### 3.4-10 Differentieelslotschakelaar

Deze schakelaar bevindt zich op de platformbedieningsconsole. Het differentieelslotsysteem biedt betere tractie d.m.v. gelijke drijfkracht op alle wielen, ongeacht het terrein. Er worden differentieelsloten gebruikt om te voorkomen dat de MEWP blijft vastzitten in losse of rotsachtige grond, of in modder. Zie [Hoofdstuk 4.3-24](#) voor instructies over het testen van de differentieelslotschakelaar.

### 3.4-11 Transportvergrendeling van de draaiconstructie

Deze vergrendeling bevindt zich in de draaiconstructie.



Figuur 16 Transportvergrendeling van de draaiconstructie

- 1 Transportvergrendeling van de draaiconstructie -**  
Deze vergrendeling wordt gebruikt om de draaiconstructie alleen tijdens het transport te vergrendelen. Zie [Hoofdstuk 6.4-2](#) voor de procedure voor het vergrendelen van de draaiconstructie.

## 3.5 Optionele uitrusting en hulpstukken



### OPMERKING

Raadpleeg de optionele labels op de uitrusting of hulpstukken voor het werkelijke gewicht. Houd rekening met het gewicht bij het bepalen van de totale belasting op het platform, inclusief personeel en andere materialen.



### OPMERKING

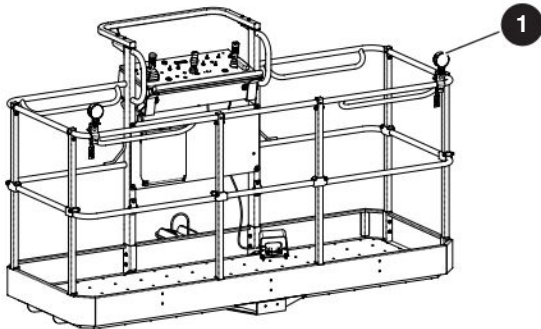
Het totale gewicht van aanzetstukken, panelen, aanwezigen en gereedschap mag de nominale capaciteit van het platform niet overschrijden.

### 3.5-1 Wisselstroomstopcontact op platform (indien aanwezig)

Dit stopcontact biedt een wisselstroomvoorziening op het platform. Het stopcontact bevindt zich aan de rechterkant van de platformbedieningsconsole en de stekker bevindt zich naast de hydraulische tank in het bedieningscompartiment.

### 3.5-2 Werklamp (indien aanwezig)

De werklamp is gemonteerd op de relingen van het platform.



Figuur 17 Werklamp



### OPMERKING

Zorg dat de noodstopknop van de basis uitgetrokken is en dat de platformbedieningsconsole met de uit/basis/platform-sleutelschakelaar is geactiveerd.

- 1 **Werklamp** - Deze lamp wordt ingeschakeld als de werklampschakelaar wordt geactiveerd.

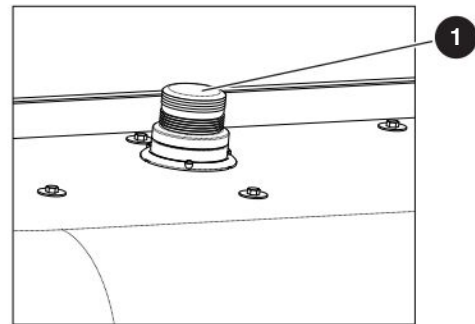


## WAARSCHUWING

Werklampen zijn niet bedoeld als vervanging van het omgevingslicht dat noodzakelijk is voor het navigeren en bedienen van dit MEWP.

### 3.5-3 Geel knipperlicht (indien aanwezig)

Het gele knipperlicht bevindt zich bovenop de draaiconstructie van het MEWP.



Figuur 18 Geel knipperlicht

- 1 **Geel knipperlicht** - Dit lampje knippert als de knikarmfunctie is geactiveerd. Dit werkt in combinatie met het bewegingsalarm voor alle functies.

### 3.5-4 Bewegingsalarm voor alle functies (indien aanwezig)

U hoort een alarmsignaal wanneer een knikarmfunctie of aandrijffunctie wordt geactiveerd. Voor MEWPs die met bepaalde opties zijn uitgerust, wordt dit alarm vergezeld van een geel, flitsend licht.

## 3.6 Neerlaten in noodgevallen





In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe het noodstelsel voor neerlaten te gebruiken. Met dit systeem kan men het platform in noodgevallen of een motorstoring neerlaten.

### WAARSCHUWING




Als het platform overbelast is vanwege contact met een voorwerp dat zich boven het MEWP bevindt, kies dan een van de volgende oplossingen:

- Verwijder het voorwerp van het platform, wacht vier seconden en u kunt de normale functies weer gebruiken.
- Gebruik de noodvoeding om het platform vrij te laten uit de obstructie. Zie [Hoofdstuk 3.4-6: Overbelastingsstatus](#).
- Probeer NIET een belemmerd platform vrij te maken met de onderste regelknoppen, voordat alle personeel van het platform is afgestapt.

#### Op de basisbedieningsconsole:

1. Controleer of de motor is uitgeschakeld.
2. Trek de noodstopknop  uit.
3. Zet de sleutelschakelaar in de basispositie  of platformpositie .
4. Zet de start/functie inschakelen/noodvoedingsschakelaar in de noodvoedingstand  en activeer de gewenste knikarmfunctie.

#### Op de platformbedieningsconsole:

1. Controleer of de motor is uitgeschakeld.
2. Trek de noodstopknop  uit.
3. Zet de start/aan/uit-schakelaar van de motor in de aan-stand .
4. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
5. Zet de noodvoedingsschakelaar in de stand  en activeer de gewenste knikarmfunctie.

## 3.7 Herstel gekantelde chassis

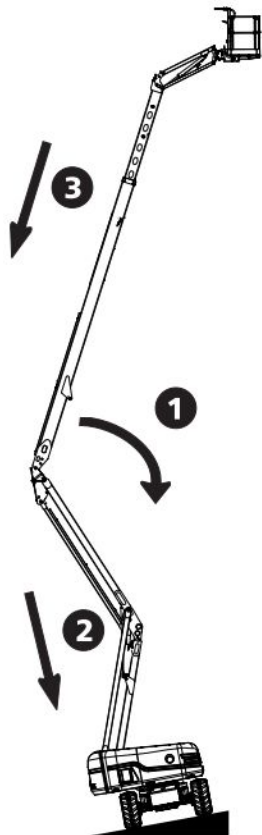
In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe de operator de balans kan herstellen vanuit een hellende stand.

### BELANGRIJK

Als de knikarm is opgetild of uitgeschoven, mag het MEWP alleen worden gebruikt op een stevige en vlakke ondergrond.

### ⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de instellingen voor de hellingshoek overschreden worden, en daardoor het geluidsalarm te horen is en het alarmlicht oplicht, moet het platform onmiddellijk neergelaten en ingetrokken worden. Zie [Hoofdstuk 3.4-4: Functierestricties bij kanteling](#).



Figuur 19 Platform bergop

### 3.7-1 Platform bergop

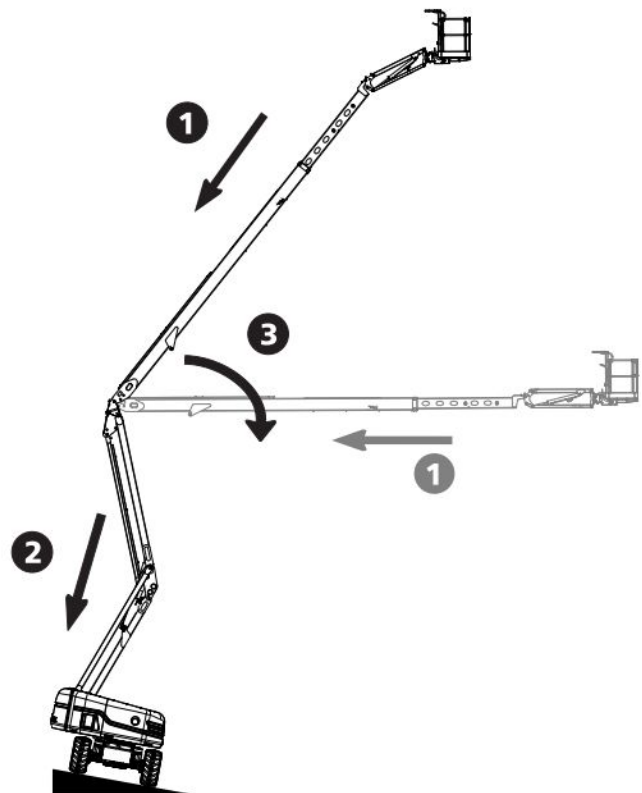
Als het MEWP kantelt met het platform bergop (zie [Figuur 19](#)), volg dan de onderstaande stappen om naar een verlaagde en ingeschoven stand terug te keren.

1. Laat de hoofdknikarm volledig zakken.
2. Laat de stijgbuis volledig zakken.
3. Trek de verlengarm helemaal in.
4. Rijd naar een stevige en vlakke ondergrond.

### 3.7-2 Platform bergaf

Als het MEWP kantelt met het platform bergaf (zie [Figuur 20](#)), volg dan de onderstaande stappen om naar een verlaagde en ingeschoven stand terug te keren.

1. Trek de verlengarm helemaal in.
2. Laat de stijgbuis volledig zakken.
3. Laat de hoofdknikarm volledig zakken.
4. Rijd naar een stevige en vlakke ondergrond.



Figuur 20 Platform bergaf

# Hoofdstuk 4 – Vóór de bediening

## 4.1 Verantwoordelijkheid van de operator

De operator dient vóór aanvang van elke werkploeg het volgende te doen:

1. **Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties**
  - zijn bedoeld om onderdelen te controleren op beschadiging voordat het MEWP in bedrijf wordt genomen.
  - worden vóór de functietests uitgevoerd.

### **WAARSCHUWING**

**Het niet lokaliseren en repareren van beschadigde onderdelen en het niet vinden van losse of ontbrekende delen kunnen leiden tot de onveilige werking van het MEWP.**

#### 2. **Functietests**

- zijn bedoeld om onderdelen te controleren op defecten voordat het MEWP in bedrijf wordt genomen.

### **BELANGRIJK**

**De operator moet de verschillende stappen van de instructies begrijpen en opvolgen om alle functies van het MEWP te testen.**

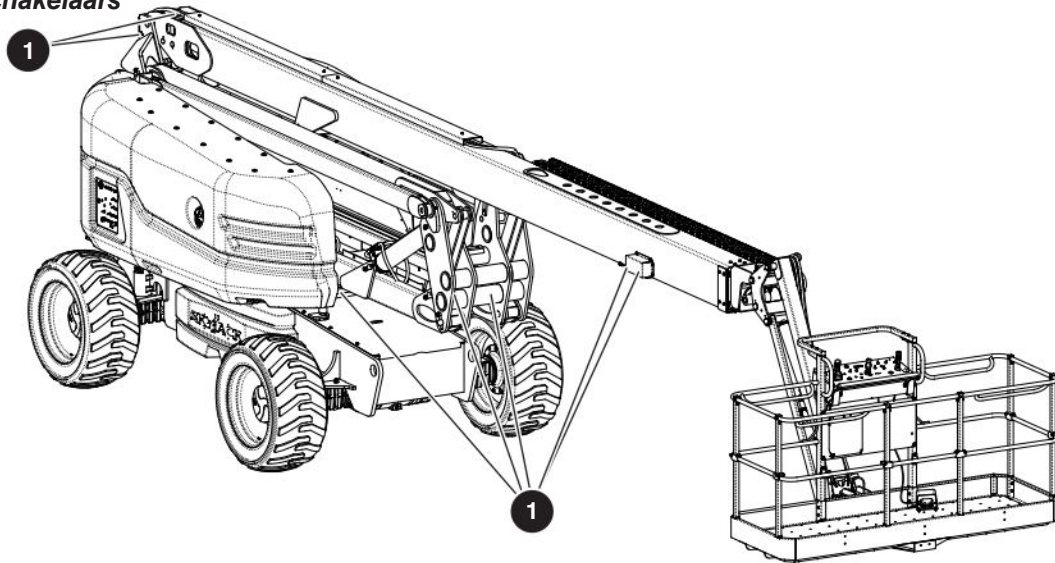
De operator moet een kopie maken van de controlelijst voor operator (zie [Hoofdstuk 4.4](#)) en de gedeelten betreffende de visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties en de functietests invullen tijdens het uitvoeren van de in [Hoofdstuk 4.2](#) en [Hoofdstuk 4.3](#) aangegeven taken.

### **BELANGRIJK**

**In geval van beschadiging of ongeoorloofde wijziging van het MEWP in vergelijking met de toestand waarin het door de fabrikant werd geleverd, moet het van een label/waarschuwingsbord worden voorzien en vergrendeld en vervolgens uit bedrijf worden genomen.**

Het MEWP mag uitsluitend worden gerepareerd door gekwalificeerd/deskundig reparatiepersoneel. Na de reparaties moet de operator opnieuw de visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties en functietests uitvoeren.

Geplande onderhoudsinspecties mogen alleen worden uitgevoerd door een bevoegde/deskundige persoon.

**Locaties eindschakelaars**

## 4.2 Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties

Begin elke visuele en dagelijkse onderhoudsinspectie met het in volgorde controleren van elk aspect op de in dit hoofdstuk aangegeven condities.

### **WAARSCHUWING**

Om letsel te voorkomen, mag een METWP pas in bedrijf worden genomen als alle defecten zijn verholpen.

### **WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat het MEWP niet onder stroom staat tijdens uw visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties, om mogelijk letsel te voorkomen.

### **VOORZICHTIG**

Zorg dat het MEWP op een stevige, vlakke ondergrond staat.

### **OPMERKING**

Vergeet tijdens visuele en dagelijkse inspecties van de verschillende onderdelen ook niet om eindschakelaars en elektrische en hydraulische onderdelen te inspecteren.

#### 4.2-1 Plaatjes en stickers

Zie [Hoofdstuk 8 – Plaatjes en stickers](#) in deze handleiding en controleer of alle labels aanwezig en leesbaar zijn.

#### 4.2-2 Elektrische gegevens

Het onderhoud van de elektrische onderdelen is essentieel voor de goede werking en de maximale levensduur van het MEWP.

Controleer de volgende onderdelen op gerafelde, verroeste en losse draden:

- kabelboom van knikarm naar platform
- elektrisch paneel van het motorcompartiment
- motorkabelboom
- bedrading van het ronddraaiende verdeelstuk

#### 4.2-3 Eindschakelaars

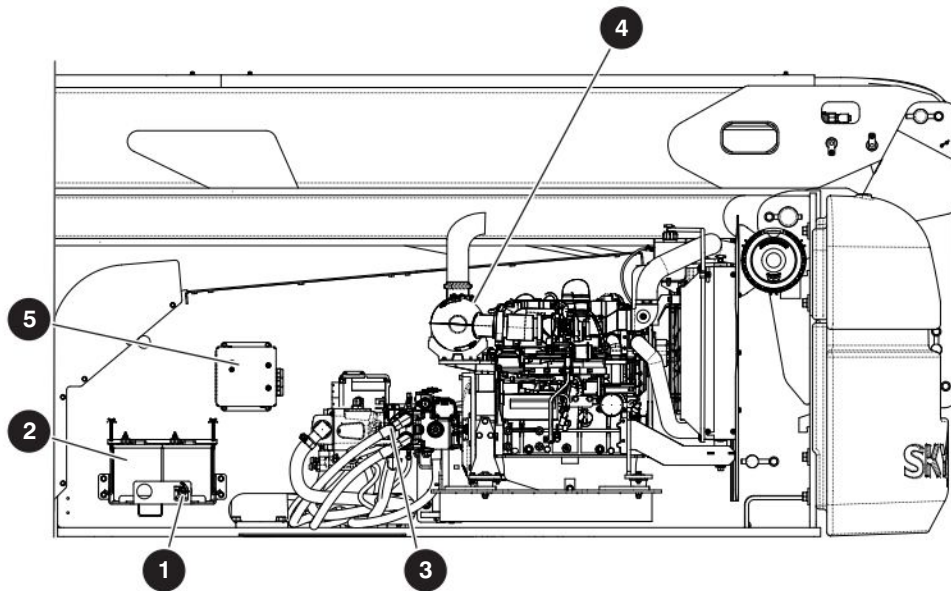
Controleer of de eindschakelaars **1** goed bevestigd zijn, niet beschadigd zijn en vrij kunnen bewegen.

#### 4.2-4 Hydraulisch

Het onderhoud van de hydraulische onderdelen is essentieel voor de goede werking en de maximale levensduur van het MEWP.

Inspecteer de volgende onderdelen visueel:


- filter van de hydraulische tank, aansluitingen, slangen, noodvoeding en oppervlakken van de basis/draaiconstructie
- aansluitingen van het motorcompartiment, slangen, hoofdpomp, filter en oppervlak van de basis/draaiconstructie
- alle hydraulische cilinders
- alle hydraulische verdeelstukken
- de onderkant van de draaiconstructie
- de onderkant van de basis
- de grond onder het MEWP



### 4.2-5 Motorcompartiment

Controleer of alle vergrendelingen van het compartiment goed vastzitten en werken.

#### 1 Hoofdschakelaar

- Zet de hoofdschakelaar in de uit-stand .
- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle kabels vastzitten en de schakelaar goed werkt.

#### 2 Accu's

- Een accu in perfecte toestand is essentieel voor een goed en veilig werkende motor. Een verkeerd vloeistofpeil of beschadigde kabels en verbindingen kunnen leiden tot schade aan onderdelen en gevaarlijke toestanden.

### WAARSCHUWING



**Ontploffingsgevaar. Houd vlammen en vonken uit de buurt. Rook niet in de nabijheid van de accu's.**

### WAARSCHUWING

**Accuzuur is bijzonder corrosief - Bescherm ogen en gezicht op de juiste manier en draag beschermende kleding. In geval van contact, onmiddellijk uitspoelen met koud water en een arts raadplegen.**

1. Controleer de accuhouder op beschadiging.
2. Reinig de accupolen en de uiteinden van de kabels grondig met een speciaal schoonmaakmiddel of een metalen borstel.
3. Controleer of alle accuverbindingen goed vastzitten.
4. Controleer indien nodig het vloeistofpeil in de accu's. Zijn de platen niet ten minste 13 mm bedekt met de oplossing, dan dient u gedistilleerd of gedemineraliseerd water toe te voegen.
5. Vervang een beschadigde accu of een accu die niet opgeladen blijft.

### WAARSCHUWING

**Gebruik voor het MEWP originele of door de fabrikant goedgekeurde onderdelen en componenten.**

#### 3 Hydraulische pompen

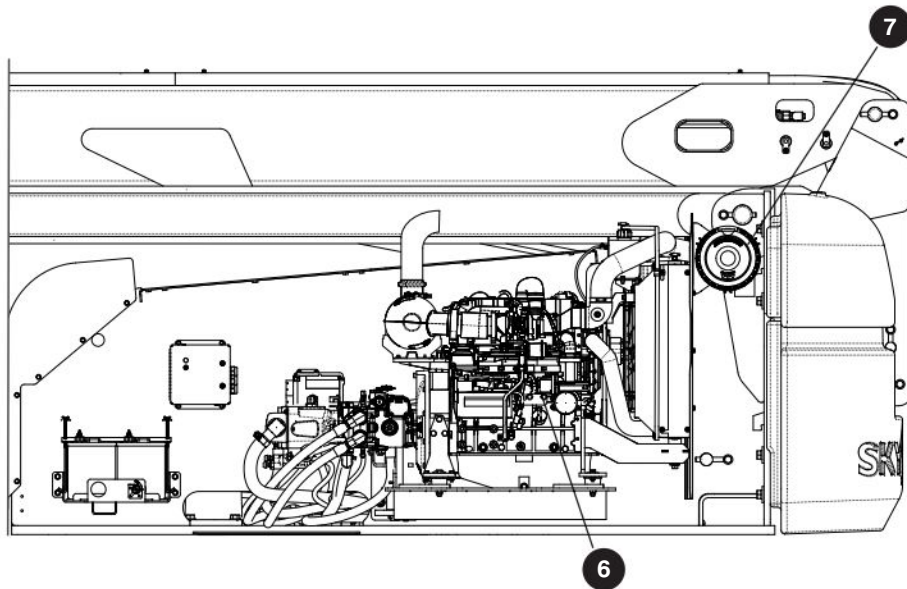
- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bouten goed vastgedraaid zijn.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

#### 4 Geluiddemper en uitlaat

- Controleer of de geluiddemper en de uitlaat goed vastzitten en niet beschadigd zijn.

#### 5 Bedieningsconsole van motor

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.



### 6 Motor

#### Draaibare motorbak

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of de draaibare motorbak niet is beschadigd. Controleer of de draaibare motorbak goed vastzit.

#### Motoroliepeil

- Het onderhoud van de motoronderdelen is essentieel voor de goede werking en de maximale levensduur van het MEWP.

### 7 Motorluchtfiler

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.

## WAARSCHUWING

Pas op voor hete motoronderdelen.

#### Controleer het oliepeil met de peilstok

- Het oliepeil moet zich in de “veilige” zone bevinden. Vul indien nodig olie bij. Zie de servicehandleiding voor de aanbevolen oliesoort.

#### Brandstoflekkage

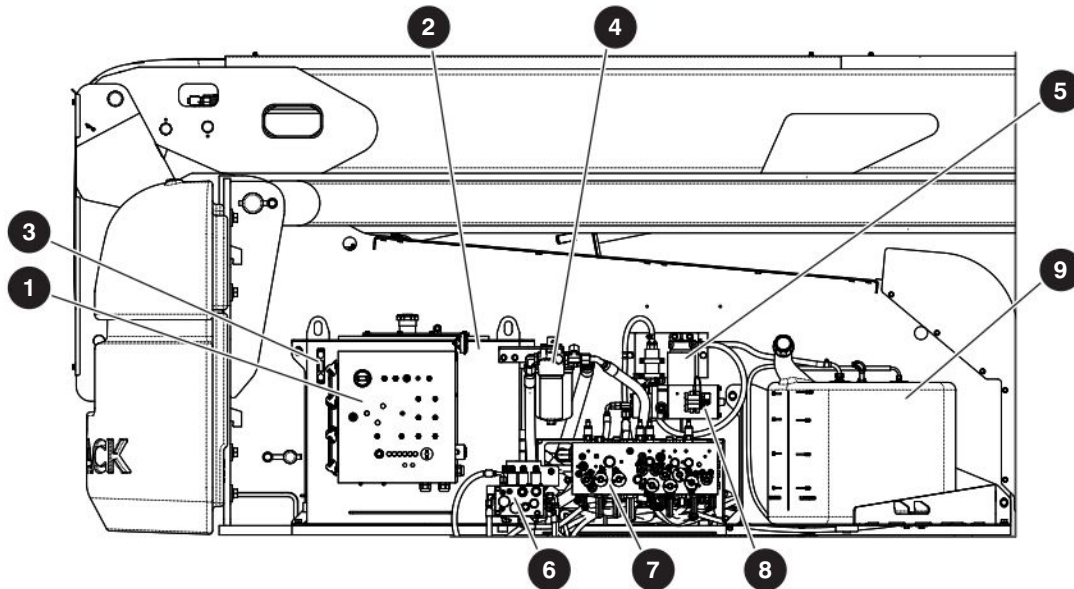
- Controleer of er geen brandstoflekkage is.

## WAARSCHUWING

Motorbrandstoffen zijn brandbaar. Inspecteer het MEWP in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van verwarmingstoestellen, vonken en vlammen. Zorg dat u altijd een goedgekeurd brandblusapparaat binnen handbereik hebt.

- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.





### 4.2-6 Bedieningscompartiment

Controleer of alle vergrendelingen van het compartiment goed vastzitten en werken.

#### 1 Basisbedieningsconsole

- Controleer of alle schakelaars terugkeren naar hun neutrale stand.
- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.

#### 2 Hydraulische tank

- Controleer of de vuldop van de hydraulische tank goed vastzit.
- Controleer of de tank geen zichtbare schade en geen lekkage van hydraulische vloeistof vertoont.

#### 3 Hydraulisch oliepeil

- Controleer of de knikarm volledig is ingeklapt en inspecteer vervolgens het peilglas aan de zijkant van de hydraulische olietank.
- Het hydraulische oliepeil moet tussen het minimum en maximum van peilglas staan. Vul indien nodig olie bij. Zie de servicehandleiding voor de aanbevolen oliesoort.

#### 4 Hydraulisch retourfilter

- Controleer of het filterelement goed vastzit.
- Controleer of er geen tekenen van slijtage of zichtbare schade zijn.

#### 5 Hogedrukfilter

- Controleer of de behuizing goed vastzit, niet is beschadigd en niet lekt.

#### 6 Remverdeelstuk

- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.
- Controleer of er geen losse draden of ontbrekende bevestigingsmiddelen zijn.

#### 7 Hoofdverdeelstuk

- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.
- Controleer of er geen losse draden of ontbrekende bevestigingsmiddelen zijn.

#### 8 Noodvoeding

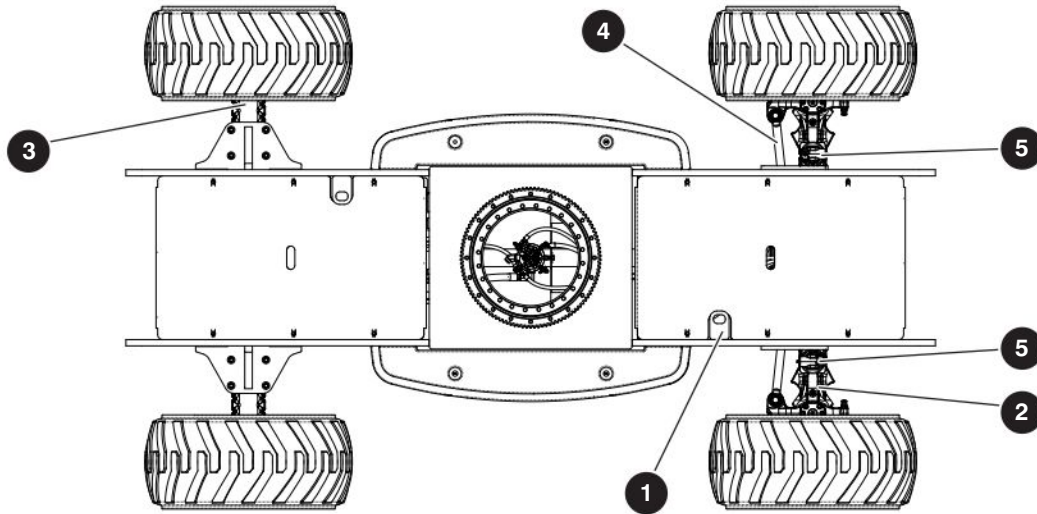
- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of er geen losse draden of ontbrekende bevestigingsmiddelen zijn.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

#### 9 Brandstoftank

### BELANGRIJK

**Voordat u het MEWP gebruikt, moet u controleren of er voldoende brandstof aanwezig is voor het verwachte gebruik.**

- Controleer of de vuldop van de brandstoftank goed vastzit.
- Controleer of de tank geen zichtbare schade en geen lekkage van brandstof vertoont.



### Brandstoflekkage

- Controleer of er geen brandstoflekkage is.

## **WAARSCHUWING**

Motorbrandstoffen zijn brandbaar. Inspecteer het MEWP in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van verwarmingstoestellen, vonken en vlammen. Zorg dat u altijd een goedgekeurd brandblusapparaat binnen handbereik hebt.

- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

### 4.2-7 Basis

#### 1 Transportvergrendeling van de draaiconstructie

- Controleer of de transportvergrendeling van de draaiconstructie ontgrendeld is en er geen losse of ontbrekende onderdelen en zichtbare schade zijn.

#### Aandrijfassen

- Controleer of de voorste aandrijfjas 2 en de achterste aandrijfjas 3 goed bevestigd zijn, er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en er geen hydraulische vloeistof lekt.

#### 4 Trekstang

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, de tapeinden van de trekstang vergrendeld zijn en er geen zichtbare schade is.

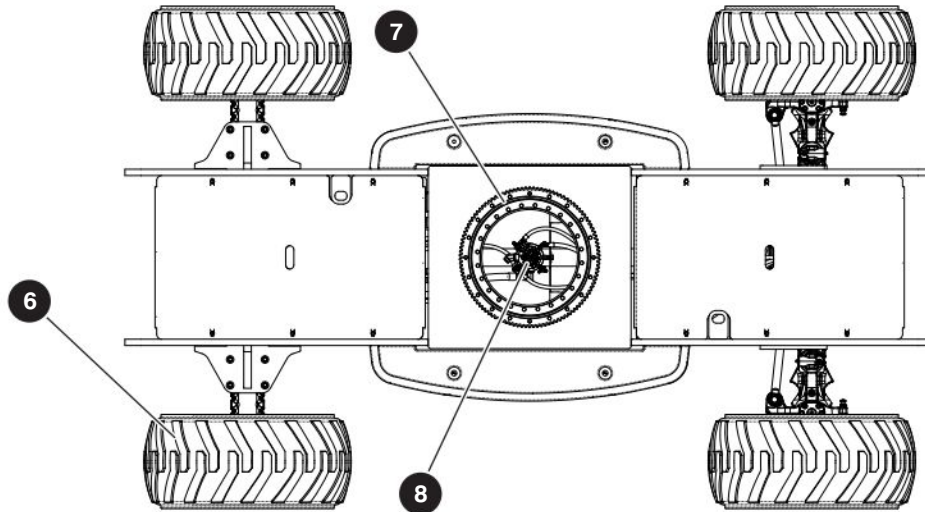
#### 5 Schommelcilinder

- Controleer of de schommelcilinder goed vastzit, er geen gaten zijn, er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en er geen hydraulische vloeistof lekt.



### OPMERKING

De schommel is vergrendeld als het MEWP met lage snelheid rijdt. Raadpleeg [Figuur 31 - Schommelcylindierdiagram](#).



### 6 Wielen/banden

- Het MEWP is voorzien van met schuim gevulde banden. Door een defecte band en/of wiel kan een MEWP kantelen. Onderdelen kunnen ook worden beschadigd als problemen niet tijdig worden ontdekt en verholpen.
1. Controleer alle loopvlakken en wangen van banden op snedes, barsten, gaatjes en ongewone slijtage.
  2. Controleer elk wiel op schade en gebarsten lasnaden.
  3. Controleer of alle moeren goed zijn vastgedraaid en niet loszitten.

Zie [Hoofdstuk 7.6](#) voor wiel-/bandspecificaties.

### 7 Draaiconstructie

Inspecteer vanaf de onderkant van het MEP.

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.

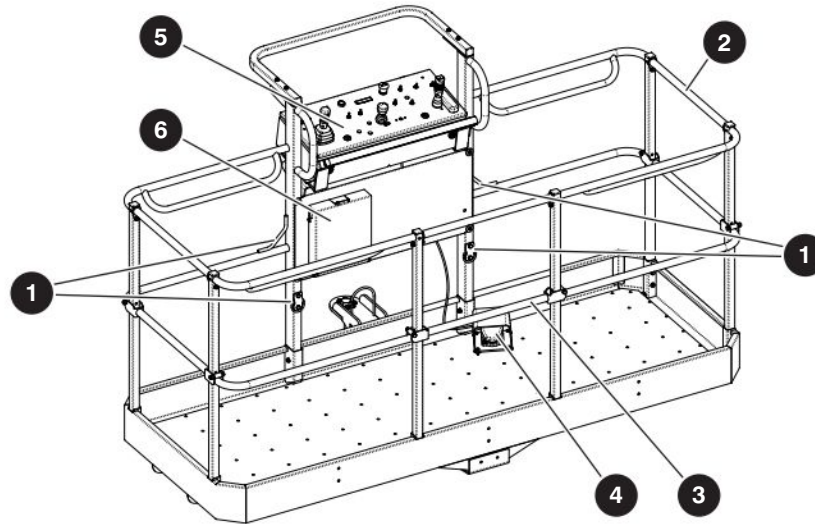
### 8 Ronddraaiend verdeelstuk

Inspecteer vanaf de onderkant van het MEP.

- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

## **WAARSCHUWING**

**Gebruik geen banden die niet specifiek voor deze machine bedoeld zijn. Combineer niet verschillende soorten banden. Banden die niet specifiek voor deze machine bedoeld zijn kunnen de stabiliteit beïnvloeden. Het gebruik van niet-overeenstemmende, niet-goedgekeurde of slechte banden kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Vervang daarom de banden uitsluitend door precies hetzelfde, door Skyjack goedgekeurde type banden.**



#### 4.2-8 Platform

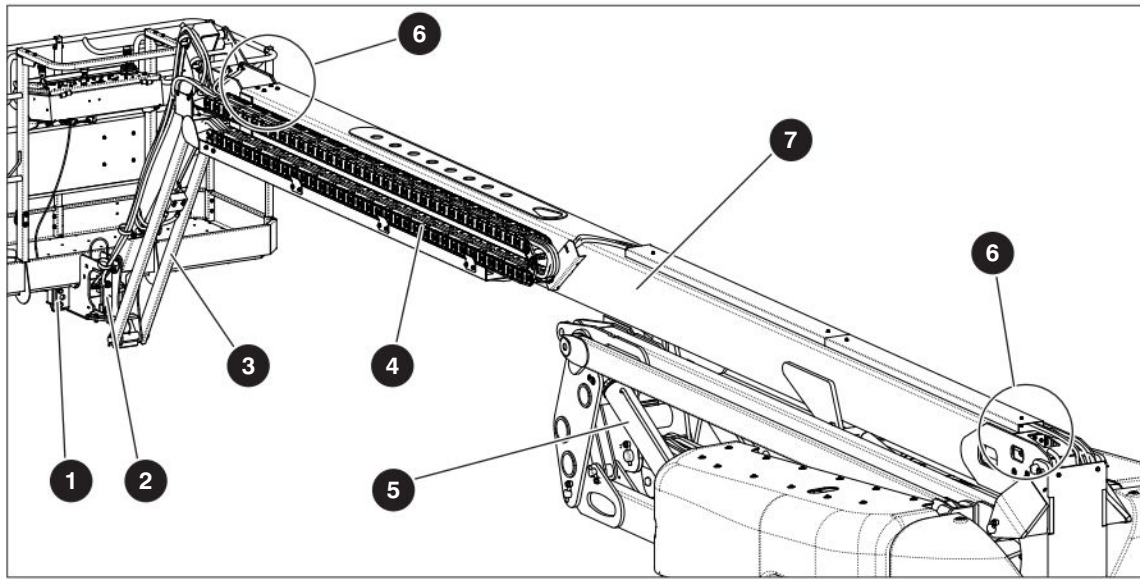
- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten.
- Zorg dat de valbeschermingsverankering(en) ① goed bevestigd is (zijn) en dat er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle relingen ② op de juiste plaats zitten en goed bevestigd zijn.
- Controleer of de hekken/valstangen ③ goed werken.
- Controleer of de voetschakelaar ④ goed werkt en niet is gewijzigd, uitgeschakeld of geblokkeerd.

#### ⑤ Platformbedieningsconsole

- Controleer of alle schakelaars/controllers hun neutrale positie staan.
- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.

#### ⑥ Handleidingen

- Controleer of een bedieningshandleiding, EG-verklaring en andere belangrijke documenten in de houder voor de handleiding aanwezig zijn.
1. Controleer of er een houder aanwezig is en dat deze in goede staat verkeert.
  2. Controleer of de handleidingen leesbaar zijn en in goede staat verkeren.
  3. Plaats handleidingen na gebruik altijd terug in de houder.



#### 4.2-9 Knikarm

##### 1 Laadcel

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bouten goed vastgedraaid zijn.
- Controleer of alle kabels vastzitten en goed werken.
- Controleer of er geen vuil zit tussen het platform en de knikarmadapter.

##### 2 Draaiaandrijving

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bouten goed vastgedraaid zijn.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

##### 3 Giek

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bouten goed vastgedraaid zijn.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

##### 4 Elektrische keten

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.

##### 5 Cilinders

- Controleer of alle cilinders goed vastzitten en er geen tekenen van lekkage zijn.

##### 6 Slijtkussens

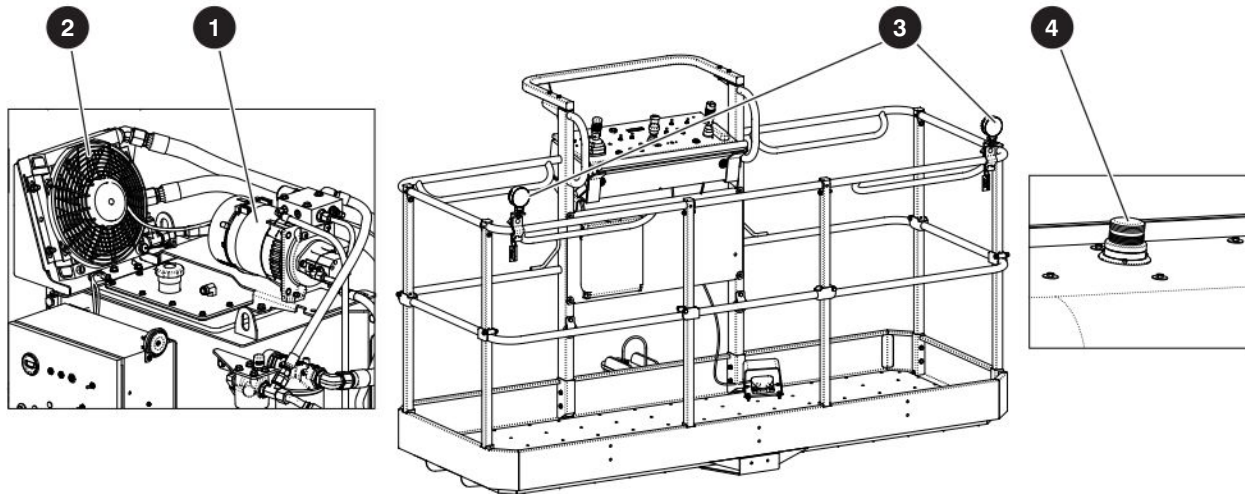
- Controleer of alle bouten goed zijn vastgedraaid, de slijtkussens niet beschadigd zijn en er geen onderdelen ontbreken.

##### 7 Knikarm

- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle bouten goed vastgedraaid zijn.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

##### Slangen

- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.



#### 4.2-10 Optionele uitrusting/hulpstukken

Hydraulische generator ① /oliekoeler ② (indien aanwezig)

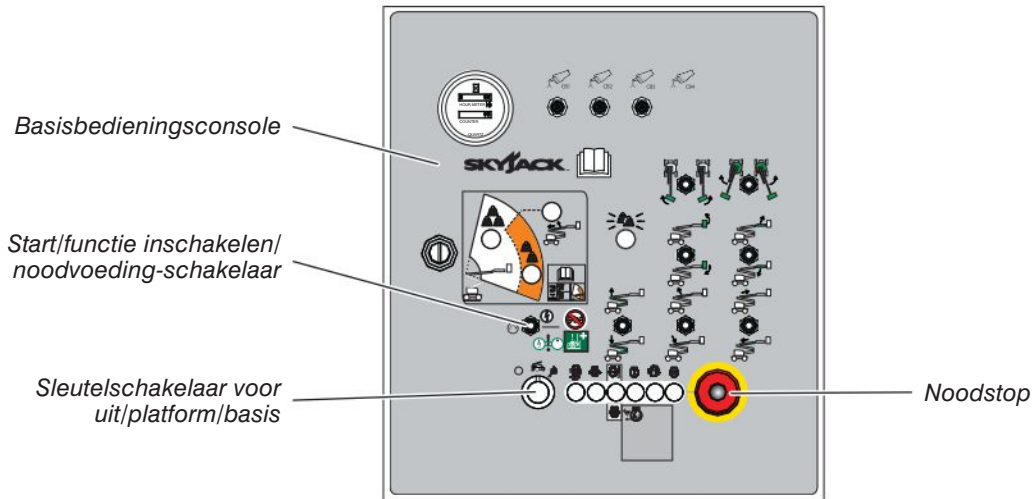
- Controleer of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn en of er geen zichtbare schade is.
- Controleer of alle aansluitingen en slangen goed vastzitten en of er geen hydraulische vloeistof lekt.

#### ③ Werklamp (indien aanwezig)

- Controleer of de lampen goed bevestigd zijn en geen zichtbare tekenen van schade vertonen.
- Controleer of de montagesteun goed vastzit.
- Controleer of er geen losse draden of ontbrekende bevestigingsmiddelen zijn.

#### ④ Geel knipperlicht (indien aanwezig)

- Controleer of de lamp goed bevestigd is en geen zichtbare tekenen van schade vertoont.



### 4.3 Functietests

Functietests zijn bedoeld om onderdelen te controleren op defecten voordat het MEWP in bedrijf wordt genomen. De operator moet de verschillende stappen van de instructies begrijpen en opvolgen om alle functies van het MEWP te testen.

#### **WAARSCHUWING**

**Gebruik nooit een defect MEWP. In geval van een defect moet het MEWP van een label/waarschuwbord worden voorzien en vergrendeld en vervolgens uit bedrijf worden genomen. Het MEWP mag uitsluitend worden gerepareerd door gekwalificeerd/deskundig reparatiepersoneel.**

#### **OPMERKING**

*Om deze functietesten uit te voeren, moet u ervoor zorgen dat er voldoende ruimte is om de knikarm omhoog te brengen en neer te laten.*

Na de reparaties moet de operator vóór de inbedrijfstelling van het MEWP opnieuw een inspectie en een reeks functietests uitvoeren.

Lees en begrijp [Hoofdstuk 5.1 – Starten](#) alvorens de functietest uit te voeren.

#### **OPMERKING**

*Het totale bewegingsalarmsignaal (indien aanwezig) moet hoorbaar zijn als u een knikarm- of aandrijffunctie inschakelt.*

#### 4.3-1 Testen van de hoofdschakelaar

1. Zet in het motorcompartiment de hoofdschakelaar in de UIT-stand.
  - **Resultaat:** De MEWP-functies zouden niet mogen werken.

2. Zet in het motorcompartiment de hoofdschakelaar in de aan-stand .

#### **OPMERKING**

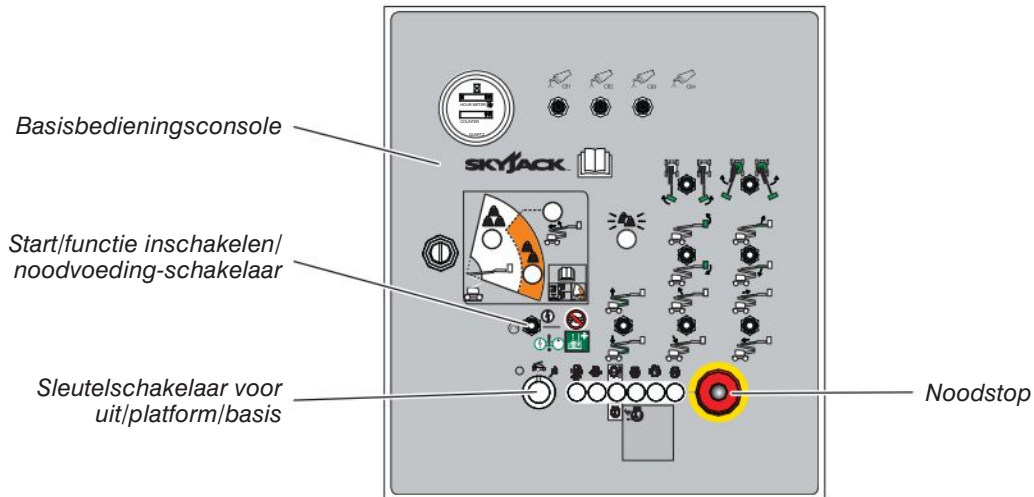
*Sluit alle overkappingen voordat u verdergaat.*

#### 4.3-2 Basisbedieningsconsole

1. Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop uit.
2. Selecteer op een motor met twee brandstofsoorten de gewenste brandstof door de brandstofschaakelaar in de benzine- of de LPG-positie te plaatsen.
3. Trek op de basisbedieningsconsole de noodstopknop uit.
4. Draai de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de basispositie .
5. Start de motor door de start-/functie inschakelen-/noodvoedingsschakelaar in de start-stand te zetten.

#### 4.3-3 Test noodstopknop basis en noodstoplampje basis




1. Duw de noodstopknop in en probeer een willekeurige MWEF-functie te activeren.
  - **Resultaat:** De motor moet worden uitgeschakeld en de functies van het MEWP mogen niet actief zijn.
2. Trek de noodstopknop uit en start de motor opnieuw.
  - **Resultaat:** Het lampje van de noodstopknop moet permanent branden.






#### 4.3-4 Testen van de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar en alle knikarmfuncties

### WAARSCHUWING

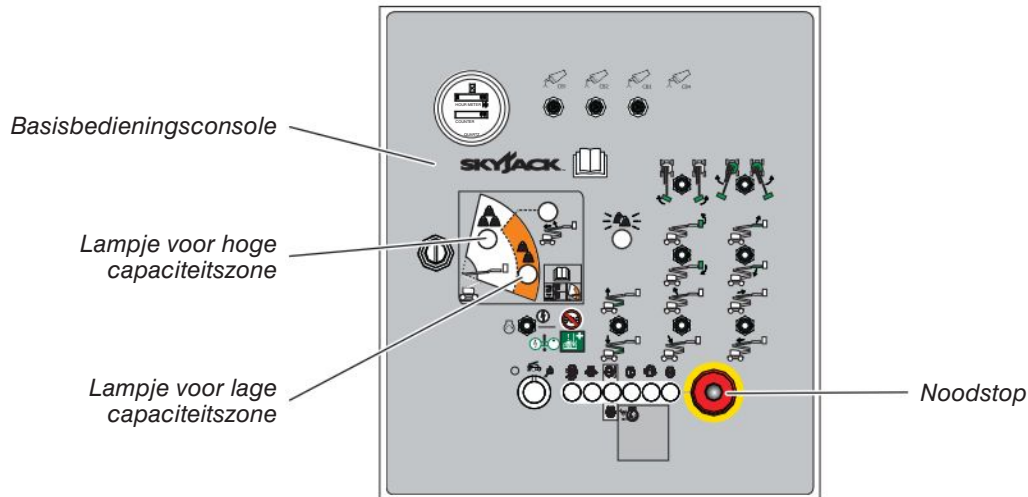
Zorg ervoor dat er niemand of niets op de testplaats aanwezig is en er voldoende zwaairuimte is voor de knikarm.

1. Zorg ervoor dat de noodstopknop  naar buiten is getrokken.
2. Start de motor.
3. Houd de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar  niet vast in de stand functie inschakelen. Probeer elke knikarm- en platformschakelaar te activeren.
  - **Resultaat:** Alle knikarm- en platformfuncties mogen niet actief zijn.
4. Houd de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar  in de stand functie inschakelen en activeer elke knikarm- en platformfunctie.
  - **Resultaat:** Het motortoerental moet van stationair naar gemiddeld stijgen. Alle knikarm- en platformfuncties moeten werken als deze worden geactiveerd.

#### 4.3-5 Testen van het automatisch balanceren van het platform

1. Laat de knikarm zakken tot de ingeklapte positie.
2. Stel het platform waterpas met de platformbalanceerschakelaar, die het  omhoogkantelen of  omlaagkantelen van het platform regelt.
3. Breng de hoofdknikarm  helemaal omhoog.
  - **Resultaat:** Het platform moet altijd waterpas blijven staan en de optielsnelheid moet worden verlaagd voordat de knikarm de maximale hoogte bereikt.
4. Breng de hoofdknikarm  helemaal omlaag.
  - **Resultaat:** Het platform moet altijd waterpas blijven staan.








### 4.3-6 Testen van platformcapaciteitszonelampjes

**OPMERKING**



Om deze functietest uit te voeren, moet u ervoor zorgen dat er voldoende ruimte is om de knikarm omhoog te brengen en neer te laten.

**OPMERKING**

Controleer of de knikarm is ingeklapt voordat u met deze functietest begint.

1. Druk de noodstopknop  in.
2. Trek de noodstopknop  uit.
  - **Resultaat:** Het capaciteitszonegrenslampje moet 1 seconde gaat branden en dan uitgaan. Het lampje voor de hoge capaciteitszone moet branden.
3. Schuif de knikarm uit  totdat het lampje voor de hoge capaciteitszone uitgaat.
  - **Resultaat:** Het lampje voor de lage capaciteitszone moet branden.
4. Controleer met uitgeklapte knikarm of er geen zichtbare barsten zijn in de lasnaden of structuur en ook geen tekenen van vervorming.
5. Schuif de knikarm helemaal in en laat deze helemaal neer.

### 4.3-7 Testen van de noodvoeding




1. Duw op de basisbedieningsconsole de noodstopknop  in om de motor uit te schakelen.
2. Duw op de platformbedieningsconsole de noodstopknop  in.

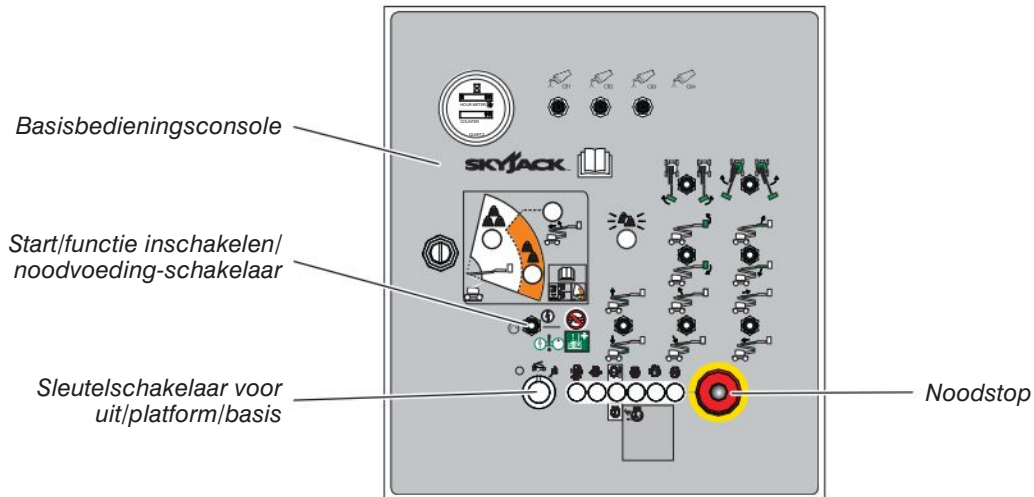
**VOORZICHTIG**

Bij het gebruik van noodstroom mag tegelijkertijd niet meer dan één functie worden geactiveerd om een overbelasting van de 12 V noodpomp motor te voorkomen.




**OPMERKING**

Om de accu te sparen, moet elke functie met behulp van een gedeeltelijke cyclus worden getest.

3. Trek op de basisbedieningsconsole de noodstopknop  uit.
4. Zet op de basisbedieningsconsole de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de platformpositie .
5. Zet de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar in de noodvoedingstand  en activeer elke knikarmfunctie.
  - **Resultaat:** Alle geselecteerde functies moeten werken.
6. Draai de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de basispositie .
7. Zet de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar in de noodvoedingstand  en activeer elke knikarmfunctie.
  - **Resultaat:** Alle geselecteerde functies moeten werken.






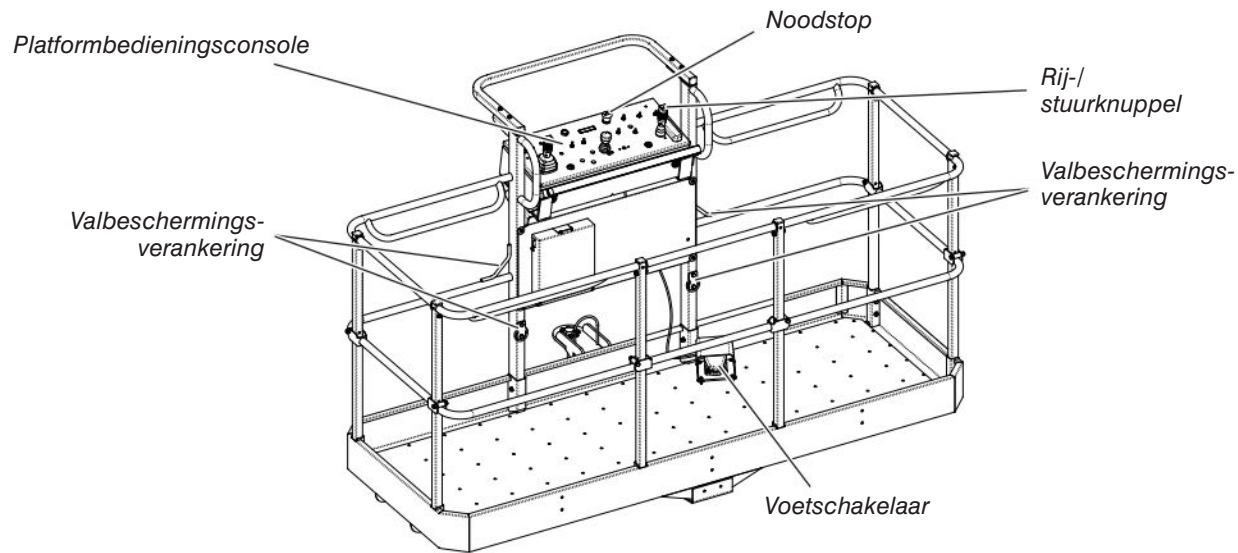
#### 4.3-8 Testen van de uit/basis/platform-schakelaar

1. Zorg dat beide  noodstopknoppen op de basis naar buiten zijn getrokken.
2. Start de motor.
3. Zet op de basisbedieningsconsole de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de uit-stand .
  - **Resultaat:** De motor moet worden uitgeschakeld en de functies van het MEWP mogen niet actief zijn.
4. Zet op de basisbedieningsconsole de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de platformpositie .

#### WAARSCHUWING

Zorg dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

5. Betreed het platform en sluit het hek/de valstang.
6. Zet de start/aan/uit-schakelaar in de startpositie  totdat de motor start.
7. Verlaat het platform.
8. Probeer op de basisbedieningsconsole elke knikarm- en platformschakelaar te activeren terwijl u de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar in de positie functie inschakelen houdt.
  - **Resultaat:** Alle knikarm- en platformfuncties mogen niet actief zijn als u de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar in de positie functie inschakelen houdt.
9. Druk de noodstopknop  in om de motor uit te schakelen.
10. Trek de noodstopknop  uit.



### 4.3-9 Platformbedieningsconsole

#### **WAARSCHUWING**

Zorg dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

1. Zorg dat beide  noodstopknoppen op de basis naar buiten zijn getrokken.
2. Zet op de basisbedieningsconsole de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de platformpositie .
3. Betreed het platform en sluit het hek/de valstang.


#### **WAARSCHUWING**

U mag GEEN bedieningselementen op de platformbedieningsconsole bedienen zonder passende valbescherming die is vastgemaakt aan de daarvoor bestemde plaats van het platform. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat ernstig of dodelijk letsel veroorzaken!

#### **WAARSCHUWING**



Controleer of er niemand of niets op de testplaats aanwezig is en er voldoende zwaairuimte is voor de knikarm.

### 4.3-10 Test noodstopknop platform en noodstoplicht platform




1. Controleer of de motor draait.
2. Duw de noodstopknop  in en probeer een willekeurige MWEF-functie te activeren.
  - **Resultaat:** De motor moet worden uitgeschakeld en de functies van het MEWP mogen niet actief zijn.

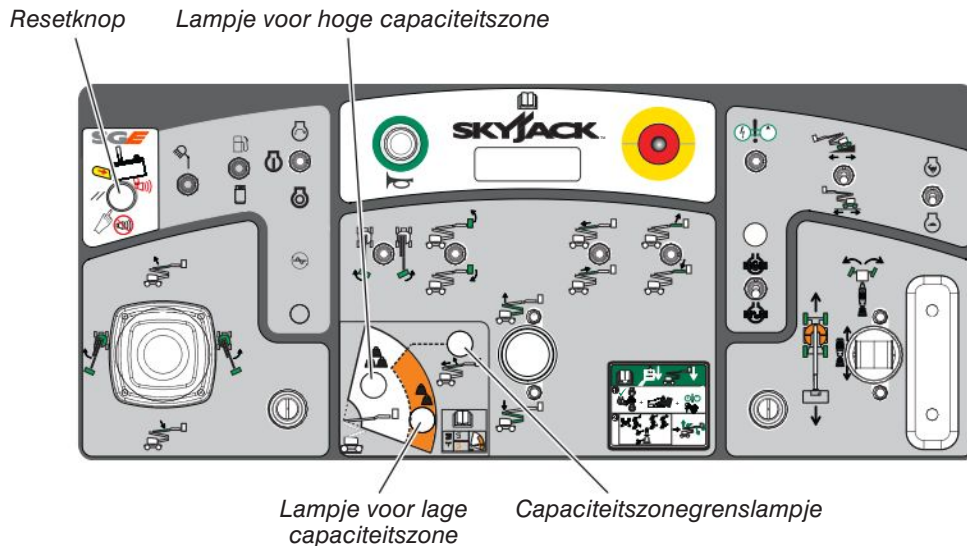
3. Trek de noodstopknop  uit en start de motor opnieuw.
  - **Resultaat:** Het lampje van de noodstopknop moet permanent branden.

### 4.3-11 Controleer de zelftest van de laadsensormodule

1. Druk de noodstopknop  in.
2. Trek de noodstopknop  uit.
  - **Resultaat:** Na vier seconden moet het rode lampje en een akoestisch alarmsignaal twee keer te zien/horen zijn. Dit betekent dat het systeem actief is en er geen storingen aanwezig zijn.

### 4.3-12 Testen van de voetschakelaar en alle knikarm- en platformfuncties

1. Zorg ervoor dat de noodstopknop  naar buiten is getrokken.
2. Controleer of de start/aan/uit-schakelaar in de aanstand  staat.
3. Start de motor niet.
4. Zet de aan-/uit-schakelaar voor de generator in de uitstand (indien aanwezig).
5. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt en probeer dan de motor te starten door de start/aan/uit-schakelaar in de start-stand  te zetten.
  - **Resultaat:** De motor mag niet starten.



6. Probeer de motor te starten zonder de voetschakelaar in te drukken.
  - **Resultaat:** De motor moet starten.
7. Met lopende motor en zonder de voetschakelaar in te drukken, test elke knikarm- en platformfunctie.
  - **Resultaat:** De MEWP-functies zouden niet mogen werken.





#### OPMERKING

Een 7 seconden durende antiblokkeerfunctie deactiveert de voetschakelaar als de operator deze 7 seconden indrukt zonder een van de functies te gebruiken.

8. Met de motor aan, druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt en test alle knikarm- en platformfuncties.
  - **Resultaat:** Alle functies van het MEWP moeten werken.

#### 4.3-13 Testen schakelaar knikarm neerlaten

1. Met de motor aan, druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt en breng de  hoofdknikarm 0,6 m omhoog.
2. Breng de hoofdknikarm  helemaal omlaag en geef de opdracht tot neerlaten nog 5 seconden.
  - **Resultaat:** Hoofdknikarm dient volledig neergelaten te worden, stijgbuis mag niet omhoog worden gebracht, en er dient een akoestisch geluid te klinken wanneer de pomp loslaat.

#### 4.3-14 Testen van platformcapaciteitszonelampjes






#### OPMERKING

Om deze functietest uit te voeren, moet u ervoor zorgen dat er voldoende ruimte is om de knikarm omhoog te brengen en neer te laten.



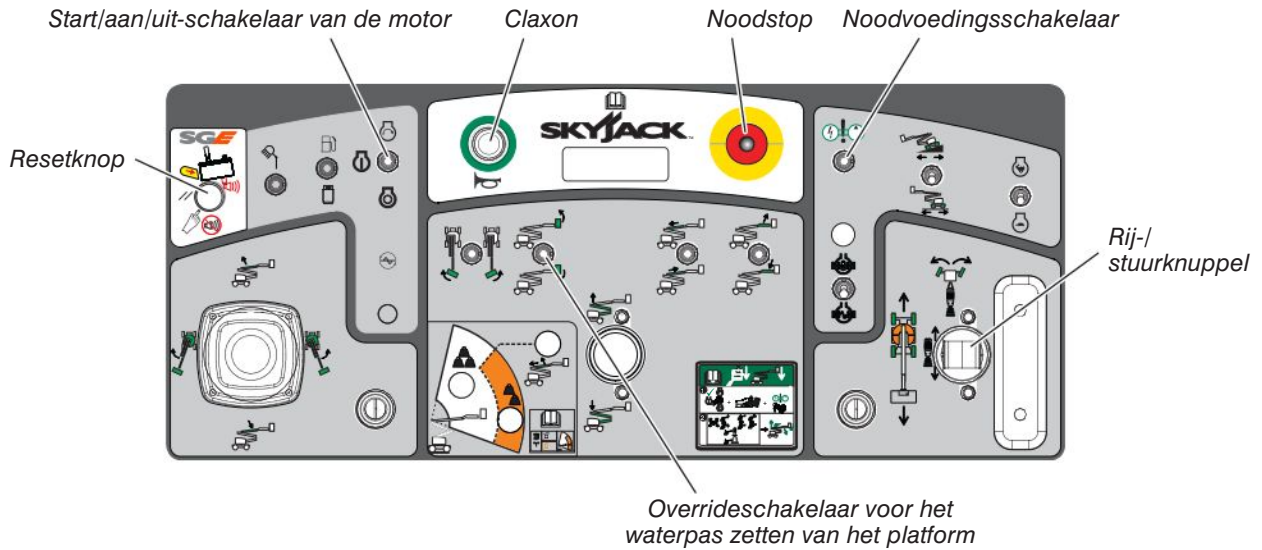
#### OPMERKING


Controleer of de knikarm is ingeklapt voordat u met deze functietest begint.

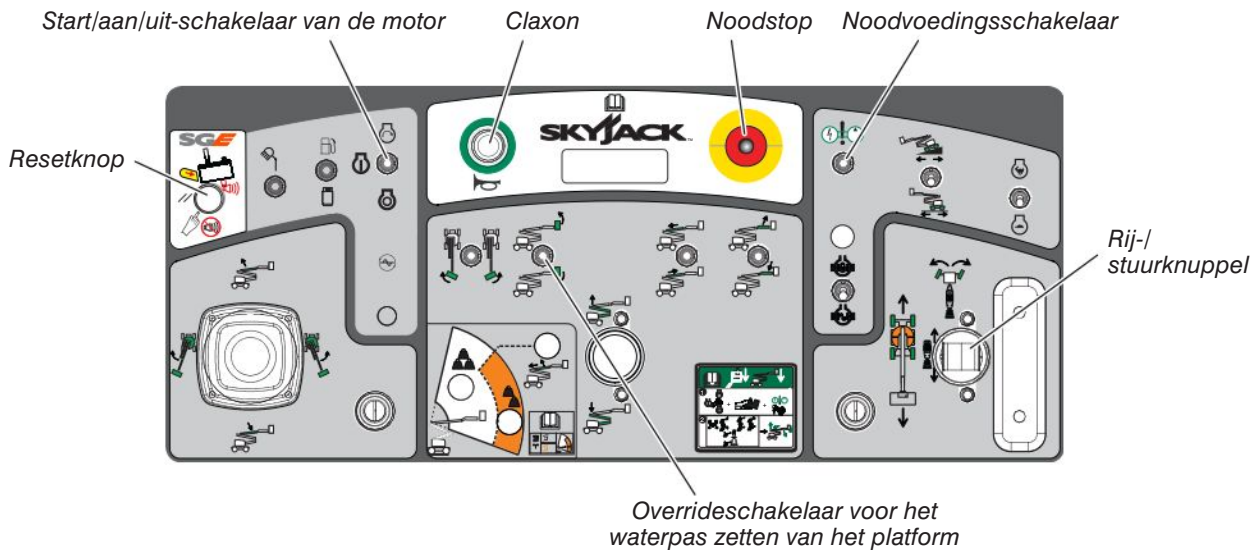
1. Druk de noodstopknop  in.
2. Trek de noodstopknop  uit.
  - **Resultaat:** Het capaciteitszonegrenslampje moet 1 seconde gaan branden en dan uitgaan. Het lampje voor de hoge capaciteitszone moet branden.
3. Start de motor.
4. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt en schuif de knikarm uit  totdat het lampje voor de hoge capaciteitszone uitgaat.
  - **Resultaat:** Het lampje voor de lage capaciteitszone moet branden.
5. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt en schuif de knikarm helemaal uit breng deze helemaal omhoog.

#### 4.3-15 Test van de Secundaire elektrische beveiliging (SGE, Secondary Guarding Electrical)

1. Oefen gedurende minder dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
  - **Resultaat:** Het akoestisch/visueel alarm zou in werking moeten treden terwijl de stang wordt ingedrukt en stoppen nadat deze wordt losgelaten. Zodra de sensorstang wordt ingedrukt zou de resetknop moeten oplichten, en doven wanneer de stang wordt losgelaten.






2. Oefen gedurende meer dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
  - **Resultaat:** Het akoestisch/visueel alarm zou onmiddellijk in werking moeten treden en in werking blijven nadat de stang wordt losgelaten. De resetknop zou moeten oplichten.
3. Druk op de resetknop.
  - **Resultaat:** Het akoestisch/visueel alarm en het indicatielampje van de resetknop zouden moeten uitgaan.
4. Start de motor.
5. Oefen gedurende minder dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
  - **Resultaat:** Het akoestisch/visueel alarm zou in werking moeten treden terwijl de stang wordt ingedrukt en stoppen nadat deze wordt losgelaten. Zodra de sensorstang wordt ingedrukt zou de resetknop moeten oplichten, en doven wanneer de stang wordt losgelaten.
6. Oefen gedurende meer dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
  - **Resultaat:** Het akoestisch/visueel alarm zou onmiddellijk in werking moeten treden en in werking blijven nadat de stang wordt losgelaten. De motor zou na 1 seconden moeten worden uitgeschakeld. De resetknop zou moeten oplichten.
7. Druk op de resetknop.
  - **Resultaat:** Het akoestisch/visueel alarm en het indicatielampje van de resetknop zouden moeten uitgaan.
8. Start de motor.
9. Activeer een rijfunctie in hoog draaimoment .
10. Oefen gedurende minder dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
  - **Resultaat:** De functie zal stoppen als de stang wordt ingedrukt en de beweging zal worden hervat als de stang wordt losgelaten. Het akoestisch/visueel alarm zou in werking moeten treden terwijl de stang wordt ingedrukt en stoppen nadat deze wordt losgelaten. Zodra de sensorstang wordt ingedrukt zou de resetknop moeten oplichten, en doven wanneer de stang wordt losgelaten.
11. Oefen gedurende meer dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
  - **Resultaat:** De functie zal stoppen en het akoestisch/visueel alarm zou onmiddellijk in werking moeten treden en in werking blijven nadat de stang wordt losgelaten. De motor zou na 1 seconden moeten worden uitgeschakeld. De resetknop zou moeten oplichten.
12. Start de motor.
13. Activeer een willekeurige platformfunctie (bv. omhoog brengen/uitschuiven/draaien).
14. Oefen gedurende minder dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
  - **Resultaat:** De functie zal stoppen als de stang wordt ingedrukt en de beweging zal worden hervat als de stang wordt losgelaten. Het akoestisch/visueel alarm zou in werking moeten treden terwijl de stang wordt ingedrukt en stoppen nadat deze wordt losgelaten. Zodra de sensorstang wordt ingedrukt zou de resetknop moeten oplichten, en doven wanneer de stang wordt losgelaten.



15. Oefen gedurende meer dan 1 seconde druk uit op de sensorstang en laat ze daarna los.
  - **Resultaat:** De functie zal stoppen en het akoestisch/visueel alarm zou onmiddellijk in werking moeten treden en in werking blijven nadat de stang wordt losgelaten. De motor zou na 1 seconden moeten worden uitgeschakeld. De resetknop zou moeten oplichten.
16. Controleer of tijdens de werking van het akoestisch/visueel alarm tegelijkertijd de stroboscopische LED-lamp actief is.

#### 4.3-16 Testen van de start/aan/uit-schakelaar van de motor

1. Controleer of de motor draait.
2. Zet de start/aan/uit-schakelaar van de motor in de uit-stand .
  - **Resultaat:** De motor en de platformbedieningsconsole moeten worden uitgeschakeld.
3. Zet de start/aan/uit-schakelaar van de motor in de aan-stand .
  - **Resultaat:** De platformbedieningsconsole is ingeschakeld.
4. Start de motor door de start/aan/uit-schakelaar in de start-stand  te zetten.





#### 4.3-17 Testen van de noodvoeding

##### **VOORZICHTIG**



Bij het gebruik van noodstroom mag tegelijkertijd niet meer dan één functie worden geactiveerd om een overbelasting van de 12 V noodpomp motor te voorkomen.

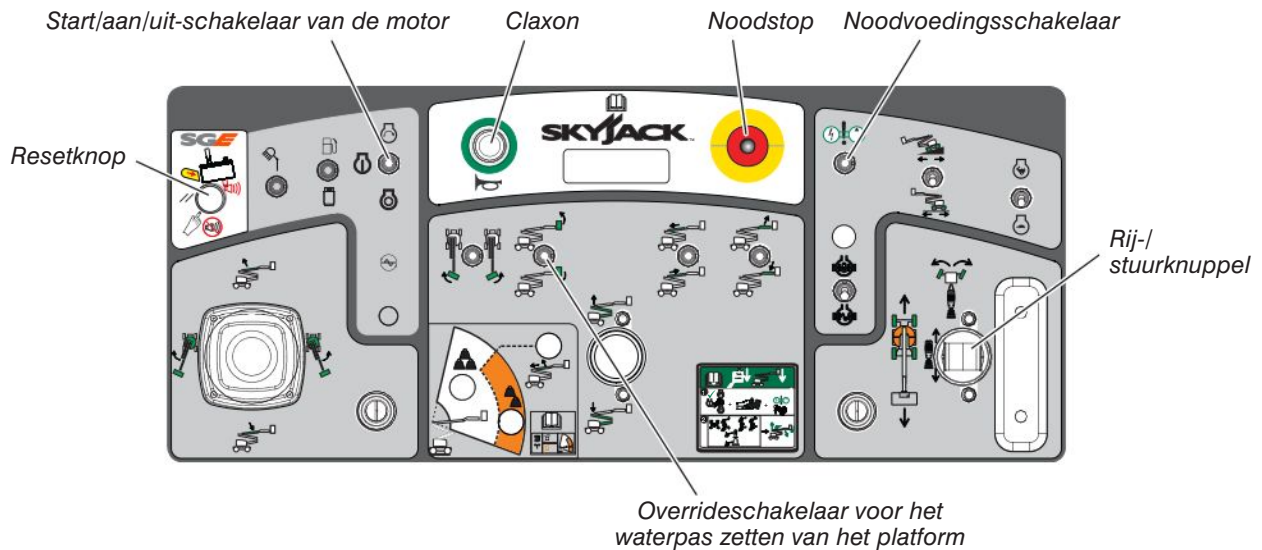
##### **OPMERKING**

Om de accu te sparen, moet elke functie met behulp van een gedeeltelijke cyclus worden getest.



1. Duw op de platformbedieningsconsole de  noodstopknop in om de motor uit te schakelen.
2. Trek de noodstopknop  uit.
3. Zet de start/aan/uit-schakelaar van de motor in de aan-stand .
4. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
5. Zet de noodvoedingsschakelaar in de stand  en activeer elke bedieningshendel of -schakelaar.
  - **Resultaat:** Alle knikarmfuncties moeten actief zijn, behalve rij/stuur-functies.

#### 4.3-18 Testen van handmatig waterpas zetten van platform

1. Start de motor.
2. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
3. Zet de overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform in de stand omhoog  om het platform naar boven te kantelen of in de stand omlaag  om het omlaag te kantelen.
  - **Resultaat:** Het platform moet naar boven of naar beneden kantelen.



#### 4.3-19 Testen van de besturing

1. Trek de noodstopknop  uit.
2. Start de motor door de start/aan/uit-schakelaar in de start-stand  te zetten.
3. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
4. Duw de tuimelschakelaar bovenop de rij-/stuurknuppel naar  om naar links te sturen of naar  om naar rechts te sturen.
  - **Resultaat:** Het stuur moet naar links en naar rechts draaien.
5. Zet de wielen weer in de parallelle stand voordat u doorgaat.

#### 4.3-20 Testen van de rijfunctie



1. Zorg ervoor dat de geplande rijweg vrij is.
2. Controleer of de knikarm is ingeklapt en de verlengarm volledig is ingeschoven.
3. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
4. Beweeg de rij-/stuurknuppel langzaam naar voren  of naar achteren  totdat het MEWP begint te bewegen en plaats de knuppel vervolgens opnieuw in de middelste positie.
  - **Resultaat:** Het MEWP moet vooruit of achteruit bewegen en vervolgens tot stilstand komen.

#### 4.3-21 Testen van de remmen

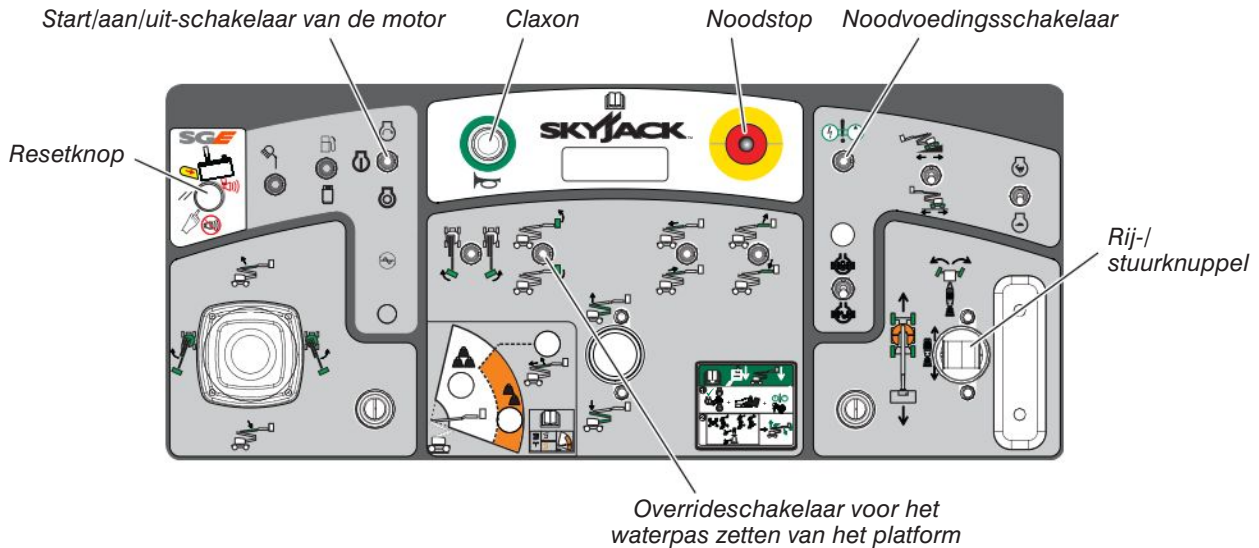
### WAARSCHUWING

De remmen worden onmiddellijk ingeschakeld wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten, waardoor het MEWP onmiddellijk tot stilstand komt.



1. Start de motor.
2. Verplaats het MEWP naar een stevig en vlak oppervlak om voor gelijke tractie links en rechts te zorgen.
3. Controleer of de knikarm is ingeklapt.
4. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt en

rijd het MEWP eerst vooruit  en daarna achteruit  met volle snelheid.

5. Haal uw voet van de voetschakelaar.
  - **Resultaat:** Het MEWP zou plots tot stilstand moeten komen. Komt het MEWP niet onmiddellijk tot stilstand of als het tijdens het stoppen naar één kant afwijkt, gebruik het dan pas weer als de remmen opnieuw zijn afgesteld.



#### 4.3-22 Testen van de rijnsnelheid

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Breng de hoofdknikarm  ca. 4 m omhoog en zet de rij-/stuurknuppel dan langzaam in de volledige rijstand.
  - **Resultaat:** De maximaal bereikbare rijnsnelheid moet aanzienlijk lager zijn dan de snelheid van de neergelaten rijpositie.
3. Laat de knikarm zakken tot de ingeklapte positie.
4. Schuif de verlengarm  ca. 30 cm (12 inch) naar buiten en zet de rij-/stuurknuppel dan langzaam in de volledige rijpositie.
  - **Resultaat:** De maximaal bereikbare rijnsnelheid moet aanzienlijk lager zijn dan de snelheid van de neergelaten rijpositie.
5. Trek de verlengarm volledig in.



#### 4.3-23 Testen van de claxon

1. Druk op de knop  van de claxon.
  - **Resultaat:** De claxon moet hoorbaar zijn.

#### 4.3-24 Testen van differentieelslotschakelaar

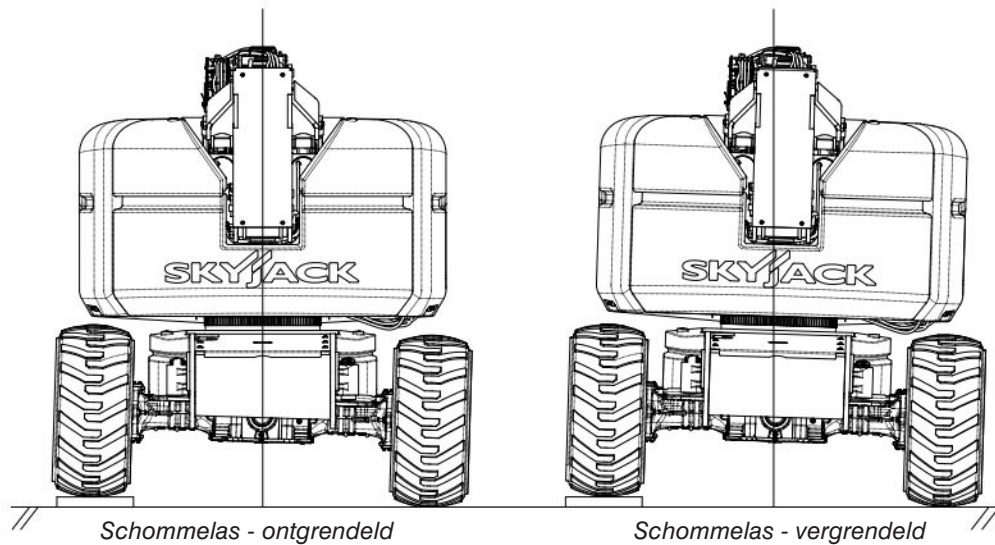
##### OPMERKING

*Alvorens het differentieelslot in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de rij-/stuurknuppel in de neutrale positie staat.*

1. Druk op de bedieningsconsole van het platform de differentieelslot naar voren  in de vergrendelde stand en laat hem vervolgens los.
  - **Resultaat:** Differentieellampje moet gaan branden. Differentieelslot moet worden ingeschakeld.
2. Trek de differentieelslotschakelaar naar achteren  in de ontgrendelde stand en laat hem vervolgens los.
  - **Resultaat:** Differentieellampje moet uitgaan.

Differentieelslot wordt uitgeschakeld als het aandrijfkoppel wordt vrijgegeven. Raadpleeg [Hoofdstuk 5](#) voor de bediening.







### 4.3-25 Testen van schommelassen

#### **WAARSCHUWING**

**U mag GEEN bedieningselementen op de platformbedieningsconsole bedienen zonder passende valbescherming die is vastgemaakt aan de daarvoor bestemde plaats van het platform. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat ernstig of dodelijk letsel veroorzaken!**

1.  Schuif de verlengarm 30 cm uit, als u op een stevig, vlak oppervlak staat.
  - **Resultaat:** De gestuurde assen moeten worden vergrendeld.
2. Rij een van de aangestuurde banden op een 15 cm hoog blok of (stoep)rand.
  - **Resultaat:** Het MEWP-chassis moet overeenkomstig kantelen.
3. Schuif de verlengarm naar binnen  in de kantelpositie.
  - **Resultaat:** De gestuurde assen moeten worden ontgrendeld en het MEWP-chassis moet weer parallel aan de grond komen te staan.

# 4.4 Controlelijst voor operator



Serienummer: \_\_\_\_\_  
 Model: \_\_\_\_\_  
 Aflezing urenteller: \_\_\_\_\_ Naam van de operator (in blokletters): \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_\_  
 Tijd: \_\_\_\_\_ Handtekening van de operator: \_\_\_\_\_

Elk item zal aan de hand van het toepasselijke hoofdstuk van de handleiding van Skyjack worden geïnspecteerd. Vink het desbetreffende vakje aan zodra het desbetreffende item is geïnspecteerd.

- P - GOED
- F - FOUT
- R - GEREPAREERD
- N.V.T. - NIET VAN TOEPASSING

	N.V.T.	P	F	R		N.V.T.	P	F	R
<b>Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties</b>					<b>Draai aandrijving</b>				
<b>Plaatjes en stickers</b>					Giek				
<b>Elektrische gegevens</b>					Elektrische keten				
<b>Eindschakelaars</b>					Cilinders				
<b>Hydraulisch</b>					Slijtkussens				
<b>Motorcompartiment</b>					Knikarm				
Hoofdschakelaar					Slangen				
Accu's					<b>Optionele uitrusting/hulpstukken</b>				
Hydraulische pompen					Hydraulische generator/oliekoeler (indien aanwezig)				
Geluiddemper en uitlaat					Werkklamp (indien aanwezig)				
Bedieningsconsole van motor					Geel knipperlicht (indien aanwezig)				
Motor					<b>Functietests</b>				
Draaibare motorbak					<b>Testen van de hoofdschakelaar</b>				
Motoroliepeil					<b>Basisbedieningsconsole</b>				
Brandstoflekkage					Test noodstopknop basis en noodstoplampje basis				
Motorluchtfilter					Testen van de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar en alle knikarmfuncties				
<b>Bedieningscompartiment</b>					Testen van het automatisch balanceren van het platform				
Basisbedieningsconsole					Testen van platformcapaciteitszonelampjes				
Hydraulische tank					Testen van de noodvoeding				
Hydraulisch oliepeil					Testen van de uit/basis/platform-schakelaar				
Hydraulisch retourfilter					<b>Platformbedieningsconsole</b>				
Hogedrukfilter					Test noodstopknop platform en noodstoplicht platform				
Remverdeelstuk					Controleer de zelftest van de laadsensormodule				
Hoofdverdeelstuk					Testen van de voetschakelaar en alle knikarm- en platformfuncties				
Noodvoeding					Testen schakelaar knikarm neerlaten				
Brandstoftank					Testen van platformcapaciteitszonelampjes				
Brandstoflekkage					Test van de Secundaire elektrische beveiliging (SGE, Secondary Guarding Electrical)				
<b>Basis</b>					Testen van de start/aan/uit-schakelaar van de motor				
Transportvergrendeling van de draaiconstructie					Testen van de noodvoeding				
Aandrijfassen					Testen van handmatig waterpas zetten van platform				
Trekstang					Testen van de besturing				
Schommelcilinder					Testen van de rijfunctie				
Wielen/banden					Testen van de remmen				
Draaiconstructie					Testen van de rijsnelheid				
Ronddraaiend verdeelstuk					Testen van de claxon				
<b>Platform</b>					Testen van differentieel-slotschakelaar				
Platformbedieningsconsole					Testen van schommelassen				
Handleidingen									
<b>Knikarm</b>									
Laadcel									

1191AB-CE

**NB:** Kopieer deze pagina of bezoek de website van Skyjack op [www.skyjack.com](http://www.skyjack.com) om een kopie af te drukken.

---

# Hoofdstuk 5 – Bediening

Dit hoofdstuk bevat de informatie die nodig is voor het bedienen van het MEWP. Lees en maak u volkomen vertrouwd met de bedieningshandleiding en alle waarschuwings- en instructielabels (zie [Hoofdstuk 8 – Plaatjes en stickers](#)) op het MEWP.

## **WAARSCHUWING**

**Bedien deze MEWP NIET zonder de nodige toestemming en training. Dit kan dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.**

Voer de volgende stappen uit alvorens dit MEWP te bedienen:

1. Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties (zie [4.2 Visuele en dagelijkse onderhoudsinspecties](#))
2. Functietest (zie [4.3 Functietests](#))
3. Inspectie van de werkplaats (zie [2.4 Inspectie van de werkplek](#)).
4. Als blijkt uit een risicobeoordeling dat er een behoefte is geïdentificeerd aan een reddingsplan, dan zal er een communicatiesysteem worden opgezet tussen mensen die op het platform werken en hulppersoneel dat getraind is in het gebruik van basiscontrole voor het naar beneden halen van het platform.

## **WAARSCHUWING**

De operator mag geen MEWP gebruiken dat:

- niet goed lijkt te werken;
- beschadigd of versleten is, of waaraan onderdelen lijken te ontbreken;
- wijzigingen of aanpassingen heeft ondergaan die niet door de fabrikant werden goedgekeurd;
- uitgerust is met veiligheidsvoorzieningen die zijn gewijzigd of uitgeschakeld;

Indien deze gevaren niet worden vermeden, zou dat ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.

## **WAARSCHUWING**

Gebruik de MEWP NIET met motorvermogen in een gesloten ruimte. Alleen gebruiken in een open of goed geventileerde ruimte.

## 5.1 Starten

### 5.1-1 Inschakelen van basisbedieningsconsole

#### WAARSCHUWING




Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u via de ladder van het platform naar boven gaat/naar beneden komt.

1. Betreed het platform en sluit het hek/de valstang.
2. Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop  uit.
3. Verlaat het platform.
4. Zet in het motorcompartiment de hoofdschakelaar in de aan-stand .
5. Zet op de basisbedieningsconsole de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de basispositie .
6. Trek de noodstopknop  uit.
7. Zet de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar in de start-stand  totdat de motor start.

#### WAARSCHUWING

De starter NIET te hard aanzwengelen. Als de motor na meerdere pogingen niet start, neemt u contact op met gekwalificeerd/deskundige reparatiepersoneel.




### 5.1-2 Ronddraaien van het platform met de basisbedieningsconsole

1. Activeer functie inschakelen  door de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar in de stand Functie inschakelen te zetten en vast te houden.
2. Zet de platformdraaischakelaar in de stand links  of rechts . Laat de schakelaar los om te stoppen.

### 5.1-3 Ronddraaien van de draaiconstructie met de basisbedieningsconsole

#### WAARSCHUWING

Controleer voordat u de draaiconstructie ronddraait of er niets of niemand de draai verspert, inclusief dode hoeken.




1. Activeer functie inschakelen  door de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar in de stand Functie inschakelen te zetten en vast te houden.
2. Duw de draaiconstructieschakelaar in de stand linksom  of rechtsom . Laat de schakelaar los om te stoppen.






#### OPMERKING

De draaiconstructie kan continu 360 graden ronddraaien.

### 5.1-4 Omhoog en omlaag bewegen van de giek met de basisbedieningsconsole

1. Activeer functie inschakelen  door de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar in de stand Functie inschakelen te zetten en vast te houden.
2. Zet de schakelaar voor het omhoog/omlaag bewegen van de giek in de stand omhoog  of omlaag . Laat de schakelaar los om te stoppen.

### 5.1-5 Omhoog en omlaag bewegen van de stijgbuis met de basisbedieningsconsole




1. Activeer en houd de functieschakelaar  ingedrukt door deze naar rechts te duwen.
2. Zet de schakelaar voor het omhoog/omlaag bewegen van de stijgbuis in de stand omhoog  of omlaag . Laat de schakelaar los om te stoppen.

### 5.1-6 Omhoogbrengen of neerlaten van de hoofdknikarm met de basisbedieningsconsole



#### OPMERKING

De maximum platformcapaciteit is afhankelijk van de giekpositie. Lampjes op de basis- en platformbedieningsconsoles geven aan of het platform zich in de 'hoge' of 'lage' capaciteitszone bevindt.




1. Activeer functie inschakelen  door de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar in de stand Functie inschakelen te zetten en vast te houden.
2. Zet de schakelaar voor het omhoogbrengen of neerlaten van de hoofdknikarm in de stand omhoogbrengen  of neerlaten . Laat de schakelaar los om te stoppen.

### 5.1-7 In- of uitschuiven van de verlengarm met de basisbedieningsconsole






#### OPMERKING

De maximum platformcapaciteit is afhankelijk van de giekpositie. Lampjes op de basis- en platformbedieningsconsoles geven aan of het platform zich in de 'hoge' of 'lage' capaciteitszone bevindt.

1. Activeer functie inschakelen  door de start/functie inschakelen/noodvoedingschakelaar in de stand Functie inschakelen te zetten en vast te houden.
2. Zet de schakelaar voor het in-/uitschuiven van de verlengarm in de stand  uitschuiven of  inschuiven. Laat de schakelaar los om te stoppen.




### 5.1-8 Waterpas stellen van het platform met de basisbedieningsconsole

1. Activeer functie inschakelen  door de start/functie inschakelen/noodvoedingschakelaar in de stand Functie inschakelen te zetten en vast te houden.
2. Zet de overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform in de stand omhoog  of omlaag . Laat de schakelaar los om te stoppen.

### 5.1-9 Gebruik van de noodvoedingschakelaar van de basisbedieningsconsole

Dit is een kortwerkende schakelaar. Met deze schakelaar kunnen alle functies behalve de rijfunctie worden geactiveerd in het geval van een motorstoring. Zie [Hoofdstuk 3.6](#) voor de procedure voor het neerlaten in noodgevallen.

### 5.1-10 Inschakelen van platformbedieningsconsole



1. Zet in het motorcompartiment de hoofdschakelaar in de aan-stand .
2. Zet op de basisbedieningsconsole de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de platformpositie .
3. Trek op de basisbedieningsconsole de noodstopknop  uit.

#### WAARSCHUWING

Zorg dat u drie contactpunten hebt wanneer u het platform beklimt/verlaat.

#### WAARSCHUWING

U mag GEEN bedieningselementen op de bedieningsconsole bedienen zonder passende valbescherming die is vastgemaakt aan de daarvoor bestemde plaats van het platform. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

4. Betreed het platform en sluit het hek/de valstang.
5. Maak de trekkoorden van het veiligheidsharnas van elke gebruiker vast aan de daarvoor bestemde valbeschermingsverankerpunten. Geschikt voor één (1) persoon per verankering.
6. Trek op de bedieningsconsole van het platform de noodstopknop  uit.
7. Zet de start/aan/uit-schakelaar in de startpositie  totdat de motor start.



#### OPMERKING

De maximum platformcapaciteit is afhankelijk van de giekpositie. Lampjes op de basis- en platformbedieningsconsoles geven aan of het platform zich in de 'hoge' of 'lage' capaciteitszone bevindt.

#### WAARSCHUWING

De starter NIET te hard aanzwengelen. Als de motor na meerdere pogingen niet start, neemt u contact op met gekwalificeerd/deskundige reparatiepersoneel.



#### OPMERKING

De motor zal niet starten als u de voetschakelaar omlaag drukt.

8. Kies het gewenste motortoerental (omw/min.) met de gasklepschakelaar:  hoog of  laag.

#### WAARSCHUWING

- Rij of bestuur het MEWP NIET als u vanaf het platform de basis niet duidelijk kunt zien.
- Uw werkgebied moet zijn afgeschermd van ander personeel of materieel.

### 5.1-11 Vooruit- of achteruitrijden met de platformbedieningsconsole




#### OPMERKING

De rijfunctie werkt volgens de algemene oriëntatie van het tegengewicht van de draaiconstructie over de chassis (d.w.z. joystick naar voren = tegengewicht naar voren gericht). Hierdoor zal de MEWP bewegen in de richting van de beweging van de joystick.

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.

2. Zet en houd de rij-/stuurknuppel in de stand  om

vooruit te rijden of in de stand  om achteruit te rijden.

3. Laat de knuppel los om te stoppen.

#### LET OP



Controleer op een helling dat het brandstofpeil boven de helft is om een mogelijke stilstand te voorkomen.

#### LET OP

Als u op een helling rijdt:

- Koppelschakelaar MOET om in de modus met een hoog koppel staan.
- Overschrijd de nominale maximumhelling vermeld in Tabel 4.2a niet.
- Controleer dat het brandstofpeil boven de helft is om een mogelijke stilstand te voorkomen.

### 5.1-12 Sturen met de platformbedieningsconsole



1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Duw de tuimelschakelaar bovenop de rij-/stuurknuppel naar  om naar links te sturen of naar  om naar rechts te sturen.





#### OPMERKING

Rijden en sturen kunnen tegelijkertijd mogelijk zijn.

### 5.1-13 Omhoog en omlaag bewegen van de giek met de platformbedieningsconsole

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet de giekschakelaar in de stand  om de giek omhoog te bewegen of in de stand  om de giek omlaag te bewegen.

### 5.1-14 Omhoog en omlaag bewegen van de stijgbuis met de platformbedieningsconsole

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Selecteer op hoog/laag-schakelaar van de stijgbuis om deze omhoog te brengen  of om deze te laten zakken . Laat de schakelaar los om te stoppen.

### 5.1-15 In- of uitschuiven van de verlengarm met de platformbedieningsconsole





#### OPMERKING



De maximum platformcapaciteit is afhankelijk van de giekpositie. Lampjes op de basis- en platformbedieningsconsoles geven aan of het platform zich in de 'hoge' of 'lage' capaciteitszone bevindt.

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet de schakelaar voor het in-/uitschuiven van de verlengarm in de stand  om de verlengarm uit te schuiven of in de stand  om de verlengarm in te schuiven.

### 5.1-16 Waterpas zetten van het platform met de platformbedieningsconsole

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet de overrideschakelaar voor het waterpas zetten van het platform in de stand omhoog  om het platform naar boven te kantelen of in de stand omlaag  om het omlaag te kantelen. Laat de schakelaar los om te stoppen.

### 5.1-17 Ronddraaien van het platform met de platformbedieningsconsole



1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet de platformdraaischakelaar in de stand  om het platform naar links te draaien of in de stand  om het naar rechts te draaien.

### 5.1-18 Omhoogbrengen of neerlaten van de hoofdknikarm met de platformbedieningsconsole




#### OPMERKING

De maximum platformcapaciteit is afhankelijk van de giekpositie. Lampjes op de basis- en platformbedieningsconsoles geven aan of het platform zich in de 'hoge' of 'lage' capaciteitszone bevindt.

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet en houd de regelinrichting voor de knikarm/ draaiconstructie in de stand  om de hoofdknikarm omhoog te brengen of in de stand  om hem neer te laten.
3. Laat de knuppel los om te stoppen.

### 5.1-19 Claxonneren

1. Druk op de knop van de claxon  om te claxonneren. Laat de drukknop los om te stoppen met claxonneren.

### 5.1-20 Ronddraaien van de draaiconstructie met de platformbedieningsconsole



#### WAARSCHUWING

Controleer voordat u de draaiconstructie ronddraait of er niets of niemand de draai verspert, inclusief dode hoeken.

1. Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt.
2. Zet en houd de regelinrichting voor de knikarm/ draaiconstructie in deze stand  om rechtsom te draaien of in de stand  om linksom te draaien.
3. Laat de knuppel los om te stoppen.



#### OPMERKING

De draaiconstructie kan continu 360 graden ronddraaien.


### 5.1-21 Gebruik van de noodvoedingsschakelaar van de platformbedieningsconsole

Dit is een kortwerkende schakelaar. Met deze schakelaar kunnen alle functies behalve de rijfunctie worden geactiveerd in het geval van een motorstoring. Zie [Hoofdstuk 3.6](#) voor de procedure voor het neerlaten in noodgevallen.


### 5.1-22 Inschakelen van de differentieelslotschakelaar

#### OPMERKING

Alvorens het differentieelslot in te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de rij-/stuurknuppel in de neutrale positie staat.

1. Druk op de bedieningsconsole van het platform de differentieelslot naar voren  in de vergrendelde stand en laat hem vervolgens los.

### 5.1-23 Uitschakelen van de differentieelslotschakelaar



1. Zorg ervoor dat de geplande rijweg vrij is.
2. Trek de differentieelslotschakelaar naar achteren  in de ontgrendelde stand en laat hem vervolgens los.



#### OPMERKING


Om het differentieelslotmechanisme uit te schakelen, kan het nodig zijn het aandrijfkoppel vrij te geven. Daarvoor kunnen de rijfuncties (andere richtingen) en/of stuurfuncties (andere richtingen) worden gebruikt.

### 5.1-24 Stilleggingsprocedure


1. Laat de knikarm en het platform volledig zakken.
2. Druk de noodstopknop  in op de platformbedieningsconsole en de basisbedieningsconsole.
3. Zet de basis/uit/platform-sleutelschakelaar in de uitstand . Trek de sleutel uit.
4. Zet de hoofdschakelaar in de  uit-stand.

### 5.1-25 Hydraulische generator (indien aanwezig)

#### Starten van de hydraulische generator:


1. Controleer of de motor draait.
2. Zet op de platformbedieningsconsole de aan-/uitschakelaar van de generator in de aan-stand .

#### Herstellen van de normale werking:

1. Zet op de platformbedieningsconsole de aan-/uitschakelaar van de generator in de uit-stand .



#### OPMERKING

Bij uitschakeling van de motor wordt ook de generator uitgeschakeld. Alle functies zijn uitgeschakeld als de generatorschakelaar is ingeschakeld .





# Hoofdstuk 6 – Verdere procedures

## 6.1 Procedures voor omhooghijsen met een lier en slepen

Dit hoofdstuk beschrijft de procedure voor omhooghijsen met een lier en slepen, met instructies om de remmen handmatig uit te schakelen.

### **WAARSCHUWING**

Controleer of de knikarm volledig is ingeklapt voordat u het MEWP met een lier omhooghijs of sleept. Ten gevolge van een plotselinge beweging kan het MEWP onstabiel worden. Dat zou ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.

### **WAARSCHUWING**

In noodsituaties waar geen MEWP-functies beschikbaar zijn en het neerlaten door een obstakel wordt verhinderd, moet u extra voorzichtig zijn en het MEWP ver genoeg verplaatsen om het obstakel uit te wijken. In dergelijke gevallen moet de bediening langzaam worden uitgevoerd, zonder abrupte bewegingen; de snelheid mag niet meer dan 50 mm/sec bedragen.

### **WAARSCHUWING**

Tijdens het duwen, omhooghijsen met een lier of slepen mag u niet sneller dan 3,2 km/u rijden.

### **WAARSCHUWING**

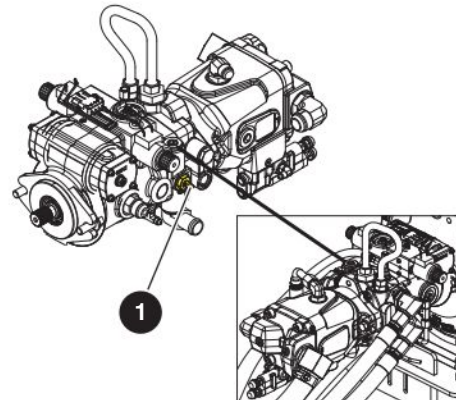
Sleep of hijs het MEWP niet omhoog op hellingen met een hoek van meer dan 45%.

### **WAARSCHUWING**

Sleep of hijs geen MEWP omhoog een steile helling of rem het sleepvoertuig niet abrupt af. Trek het MEWP niet van een helling af in de richting van een lier.

1. Voordat het MEWP met een lier omhoog wordt gehesen of gesleept, moet de knikarm volledig worden ingeklapt, neerlaten en over de aangedreven achterwielen positioneren en in de betreffende verplaatsingsrichting.

2. Ontgrendel de remmen handmatig (zie [Hoofdstuk 6.1-1](#)).
3. Verwijder de wielklossen of -blokken en sleep of hijs het MEWP met een lier naar de gewenste plek.
4. Plaats het MEWP op een stevig en vlak oppervlak.
5. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het MEWP wegrolt.
6. Zoek de bypassklep aan de binnenkant van de aandrieff pomp. Koppel de aandrieff pomp weer aan door de klepsteel (onderdeel 1 - met gele verf gemarkeerd - [Figuur 21](#)) 90 graden linksom te draaien.



*Figuur 21 Aandrijfbypassklep*

7. Schakel de remmen in door de zwarte automatische remresetklep uit te trekken.



### **OPMERKING**

*De remmen worden automatisch ingeschakeld als de bedieningselementen van het platform worden ingeschakeld.*

### **WAARSCHUWING**


**De remmen moeten onmiddellijk opnieuw worden ingeschakeld nadat de gewenste locatie is bereikt.**

### 6.1-1 Handmatig ontkoppelen van de remmen

De remmen moeten handmatig worden ontkoppeld voor het slepen of omhooghijzen met een lier.

#### **WAARSCHUWING**

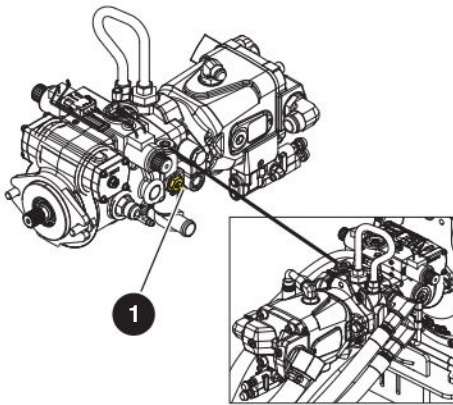
De remmen mogen niet handmatig worden ontkoppeld als het MEWP op een helling staat.

1. Zorg dat het MEWP op een vlakke ondergrond staat. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het MEWP wegrolt.
2. Zet de hoofdschakelaar in de  uit-stand.

#### **VOORZICHTIG**

Gebruik geen hydraulische kracht als de rem ontkoppeld is.


3. Zoek de bypassklep aan de binnenkant van de aandrijfpomp. Bypass de aandrijfpomp door de klepsteen (onderdeel  - met gele verf gemarkeerd - [Figuur 22](#)) 90 graden rechtsom te draaien.

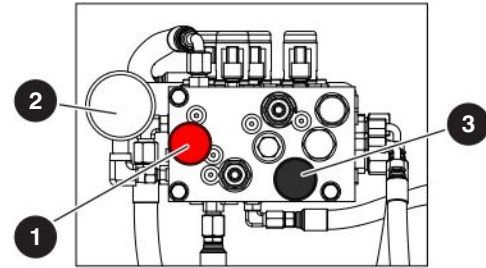


*Figuur 22 Aandrijfbypassklep*

#### **VOORZICHTIG**

Laat de remmen niet los voordat de aandrijfmotor is ontkoppeld!

4. Duw de zwarte remklepstoter (onderdeel  - [Figuur 23](#)) in.



*Figuur 23 Remverdeelstuk*

5. Activeer de handpomp (nr. 1) langzaam door de knop in en uit te bewegen totdat de drukmeter (nr. 2) (indien uitgerust) 300 psi/21 bar aangeeft. GA NIET boven 350 psi/24 bar. De rem is nu ontkoppeld. Als MEWP niet is uitgerust met een drukmeter, raadpleeg dan de Servicehandleiding voor instructies voor het installeren van de drukmeter.

#### **WAARSCHUWING**

De remmen moeten onmiddellijk opnieuw worden ingeschakeld nadat de gewenste locatie is bereikt. Zie [Hoofdstuk 6.1](#) over het opnieuw inschakelen van de remmen.

## 6.2 Tanken

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe de machine met normale brandstof moet worden volgetankt en hoe een propaancilinder verwijderd/geïnstalleerd moet worden.

### WAARSCHUWING

Het niet lezen van de volgende voorzorgsmaatregelen zou kunnen leiden tot dodelijk of ernstig letsel:

- Wees bijzonder voorzichtig tijdens het (bij)tanken van MEWP's.
- Controleer of de motor en alle systemen vóór het tanken zijn uitgeschakeld.
- Tank het MEWP bij in een goed geventileerde ruimte uit de buurt van open vlammen en andere ontstekingsbronnen, met de goedkeuring van uw werkgever en supervisor.
- Start nooit een MEWP wanneer u benzine ruikt.
- Modellen met benzinemotor:  
Gebruik alleen loodvrije benzine met een octaangehalte van 87 of meer.
- Dieselmotormodellen:  
gebruik alleen ultralaagzwavelige brandstof.
- LPG-brandstof is een gas dat zwaarder is dan lucht. Het blijft laag hangen. Vlammen of vonken kunnen brand veroorzaken.
- Wanneer u een LPG-cilinder vervangt, controleer dan alle verbindingen op beschadiging of ontbrekende onderdelen.

### WAARSCHUWING

Controleer op een helling dat het brandstofpeil boven de helft is om een mogelijke stilstand te voorkomen. .

### LET OP

Rook niet in een ruimte waar MEWP's opgeslagen of bijgetankt worden.

### BELANGRIJK

Voordat u het MEWP gebruikt, moet u controleren of er voldoende brandstof aanwezig is voor het verwachte gebruik.

#### 6.2-1 Tanken (benzine of diesel)

### BELANGRIJK

Gebruik ongelode benzine of ultralaagzwavelige diesel zoals aangegeven op de brandstoftank.

1. Controleer of de motor en alle systemen zijn uitgeschakeld en de noodstopknoppen zijn ingedrukt.
2. Open het bedieningscompartiment en verwijder de brandstofdop.

3. Vul voorzichtig de brandstoftank en mors daarbij niet.
4. Draai de brandstofdop vast.
5. Controleer of het brandstofsysteem geen lekkage vertoont.
6. Veeg gemorste brandstof op.
7. Gooi doeken in een goedgekeurde container.

#### 6.2-2 Propaan

### WAARSCHUWING

Neem alle plaatselijke en landelijke voorschriften inzake het hanteren van propaan in acht.

#### Verwijderen van een propaancilinder:

1. Zorg ervoor dat de motor en alle systemen zijn uitgeschakeld en de noodstopknop is ingedrukt.
2. Draai de hoofdklep van de propaancilinder naar rechts om de brandstoftoevoer naar de motor af te sluiten.
3. Start de motor en laat hem vanzelf stilvallen. Start de motor opnieuw om er zeker van te zijn dat de brandstofleidingen leeg zijn.
4. Koppel de slang los van de lege propaancilinder door de koppeling los te maken. Draai de koppeling naar links.
5. Maak de twee riemen van de propaancilinder los door de metalen beugels omhoog te trekken. Maak de riemen los van de haken.
6. Verwijder de propaancilinder.

#### Installeren van een propaancilinder:

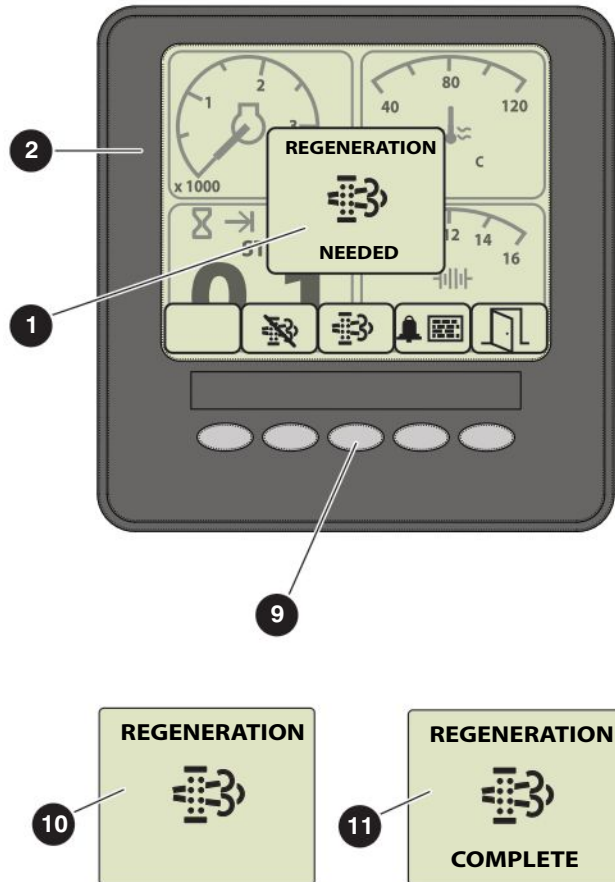
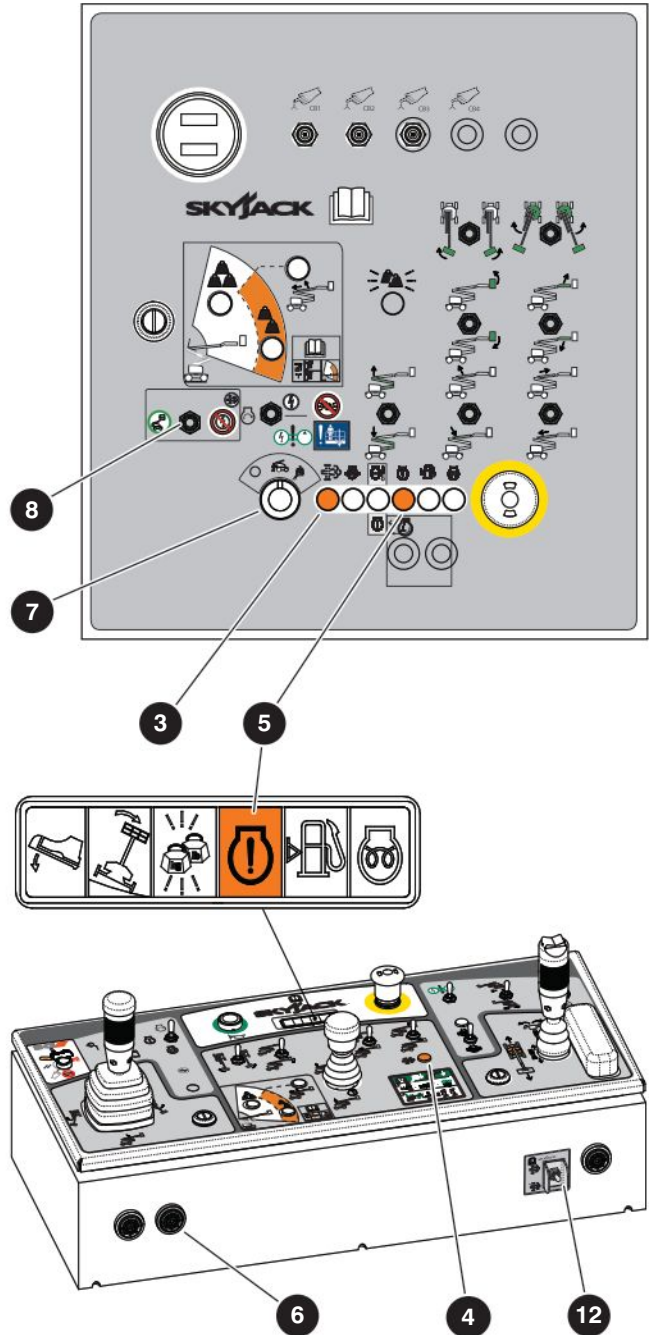
1. Zorg ervoor dat de motor en alle systemen zijn uitgeschakeld en de noodstopknop is ingedrukt.
2. Plaats de propaancilinder op de steun of in het compartiment.
3. Zorg ervoor dat de metalen pen van de steun of het compartiment in de rand van de propaancilinder steekt.
4. Bevestig de riemen van de propaancilinder opnieuw aan de haken en maak ze goed vast.
5. Bevestig het koppelstuk aan de propaancilinder en draai het naar rechts om de koppeling vast te maken.
6. Breng zeepwater of een neutraal schoonmaakmiddel aan op de buisaansluiting en de cilinder.
7. Draai de klep een kwartslag naar links open en controleer op gaslekkage.
8. Veeg het zeepwater of schoonmaakmiddel na de controle af.
9. Open de hoofdklep helemaal als er geen lekkage is.

### 6.3 Roetfilter (DPF) en regeneratie bij stilstand - Deutz Motor TCD2.2




#### 6.3-1 Over de DPF en regeneratie bij stilstand

Het DPF-systeem is een gesloten roetfiltersysteem dat het roet verzamelt tijdens de werking van de motor om de uitstoot van dieseldeeltjes te verminderen.





Zodra de lading roet 100% bereikt, activeert het systeem een stilstandregeneratie-verzoek. Het verzoek wordt uitgegeven en weergegeven 1 op het scherm van de Deutz-motordisplaymodule 2 (onder de motorbedieningsconsole) en wordt aangegeven door de knipperende stilstandlampjes op de basis 3 en de platformbedieningselementen 4.



### 6.3-2 Stilstandfasen


Stilstand Lampen  3 4	Motor Lamp  5	Akoestisch alarm  6	Motor-koppel	Vereiste actie
Knippert langzaam	Uit	Pulseert langzaam	100%	Voer de stilstandbewerking uit bij de eerst volgende mogelijkheid, binnen 3 tot 4 uur.
Knippert langzaam	Aan	Pulseert langzaam	75%	De stilstandbewerking moet onmiddellijk worden uitgevoerd.
Knippert snel	Knippert	Pulseert snel	40%	De stilstandbewerking is niet langer mogelijk met bedieningselementen in de machine. Neem contact op met een erkende hersteldienst.
Knippert snel	Knippert	Pulseert snel	40%	Het niet uitvoeren van de stilstand heeft geresulteerd in het defect van de roetfilter en regeneratie is niet meer mogelijk. Neem contact op met een erkende hersteldienst om de filter te vervangen.

### 6.3-3 De stilstandregeneratie uitvoeren

1. Verplaats het MEWP naar een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van ontvlambaar materiaal. Parkeer de MEWP op een stevige, vlakke ondergrond en trek de MEWP volledig in.
2. Draai, terwijl de motor draait, de uit/basis/platformschakelaar  op de basisbedieningselementen naar de basispositie.
3. Activeer de stilstandregeneratie door de stilstandschakelaar  op de basisbedieningselementen naar de aan-positie te draaien. Basisfuncties worden geblokkeerd wanneer de stilstandschakelaar wordt ingeschakeld.
4. Houd op de motordisplaymodule  de middelste knop  (onder het regeneratiesymbool) 3 seconden ingedrukt.




#### **WAARSCHUWING**

Raak hete motoronderdelen niet aan. Het aanraken van hete oppervlakken kan leiden tot ernstig letsel.


5. De motordisplaymodule verandert in het symbool Regeneratie in werking , het stilstandlampje blijft branden en de motorsnelheid kan ook veranderen.
6. Stilstand duurt gewoonlijk 35 tot 40 minuten. Tijdens deze periode mag de MEWP niet worden gebruikt.

#### **BELANGRIJK**

De stilstand moet volledig worden uitgevoerd. Als het proces wordt onderbroken, zal de stilstandaanvraag doorgaan.

7. Wanneer de stilstand is voltooid, verandert in het symbool Regeneratie in werking in Regeneratie voltooid , het stilstandlampje   gaat uit en de motorsnelheid wordt weer normaal.
8. Zet de stilstandschakelaar in de uit-stand. De MEWP kan nu als normaal worden gebruikt.

#### **BELANGRIJK**

De afgestelde overrideschakelaar  aan de voorkant van de platformbedieningsconsole moet alleen worden gebruikt wanneer het absoluut noodzakelijk is om de MEWP te verplaatsen om te parkeren in een veilige locatie wanneer het afgestelde motorkoppel/tpm een adequaat koppel om de MEWP aan te sturen verhindert.

Het zal tijdelijk (ongeveer 30 minuten) het volledige motorvermogen en snelheid herstellen.

Let erop dat het gebruik van de afgestelde overrideschakelaar kan leiden tot een defect van de roetfilter.

## 6.4 Laden/lossen



Ken alle nationale, regionale en lokale voorschriften die gelden voor het transporteren van MEWP's en neem ze in acht.

Alleen gekwalificeerd/deskundig personeel mag het MEWP bedienen tijdens het laden en lossen.

Zorg dat de voertuigcapaciteit en de voor het laden gebruikte hefwerktuigen, kettingen, riemen etc. geschikt zijn voor het maximale gewicht van het MEWP.

Het transportvoertuig moet op een vlakke ondergrond geparkeerd zijn en vastgezet zijn om te voorkomen dat deze wegrolt tijdens het laden of lossen van het MEWP.

### 6.4-1 Laden en vastmaken

1. Vergrendel de draaiconstructie met de transportvergrendeling van de draaiconstructie (zie [Hoofdstuk 6.4-2](#)).
2. Zet het contactslot in de uit-stand  en verwijder de sleutel voorafgaand aan het transport.
3. Zet de hoofdschakelaar in de  uit-stand.
4. Blokkeer de wielen van het MEWP (indien noodzakelijk).

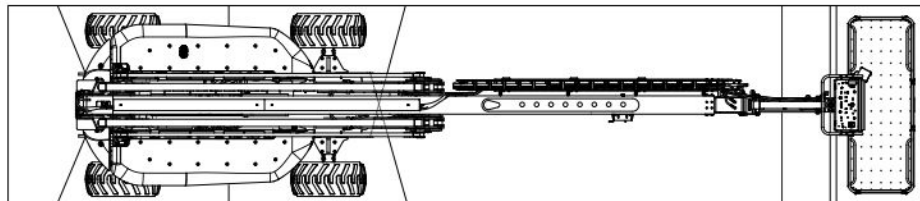
5. Verwijder alle losse voorwerpen.
6. Veranker het MEWP aan het transportoppervlak bij de ankerpunten (zie [Figuur 24](#)).
7. Beveilig de knikarm tegen zijwaartse bewegingen met behulp van de onderste platformsteun tussen het uiteinde van de knikarm en het platform. Oefen niet overmatig veel kracht uit in neerwaartse richting bij het vastmaken van het knikarmgedeelte.
8. Plaats het blok onder het draaimechanisme van het platform en laat het draaimechanisme dan op het blok zakken en maak het goed vast. De riem moet onder slangen en kabels worden bevestigd om schade aan het MEWP te voorkomen (zie [Figuur 25](#)). Oefen niet overmatig veel neerwaartse kracht uit bij het vastmaken van het platform.

### WAARSCHUWING

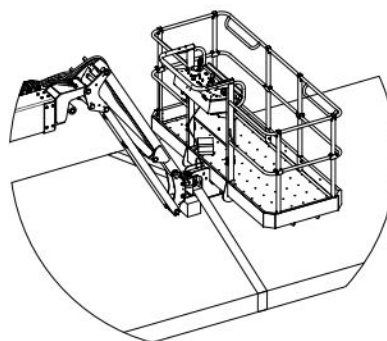
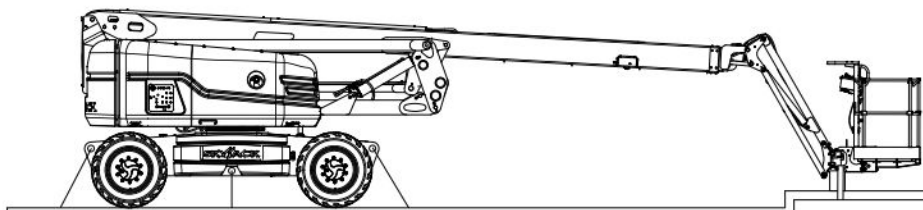
Inspecteer het MEWP op losse of niet-vastgezette onderdelen.

### OPMERKING

Voor het laden en lossen met een lierkabel, zie [Hoofdstuk 6.1](#).



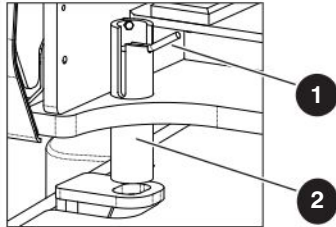
Figuur 24 Ankerpunten



Figuur 25 Platform vastmaken

### 6.4-2 Vergrendelen van de draaiconstructie

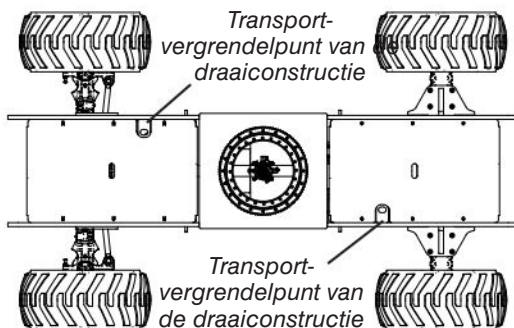
1. Controleer of de draaiconstructie zodanig is geplaatst dat de transportvergrendelingsbuis van de draaiconstructie (onderdeel ② – Figuur 26) uitgelijnd is met een van de twee vergrendelpunten van de draaiconstructie op de chassis.
2. Trek de borgpen van de draaiconstructie (onderdeel ① – Figuur 26) eruit en draai deze 90°. Laat de vergrendeling van de draaiconstructie in vergrendelde stand zakken en steek de borgpen er weer in.




Figuur 26 Transportvergrendeling van de draaiconstructie

### 6.4-3 Liftmechanisme

1. Draai de knikarm en zet de hoogwerker zoals weergegeven in Figuur 29.



Figuur 27 Transportvergrendelpunt van de draaiconstructie

2. Zet de hoofdschakelaar in de  uit-stand.
3. Zorg dat op het platform geen personeel, gereedschappen en materialen aanwezig zijn.

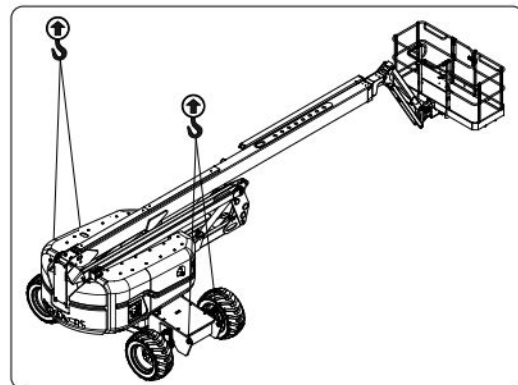
#### **WAARSCHUWING**

Bij het omhoogbrengen van het MEWP moeten de hijsmiddelen alleen aan de daarvoor bestemde hijspunten zijn bevestigd (zie Figuur 28).

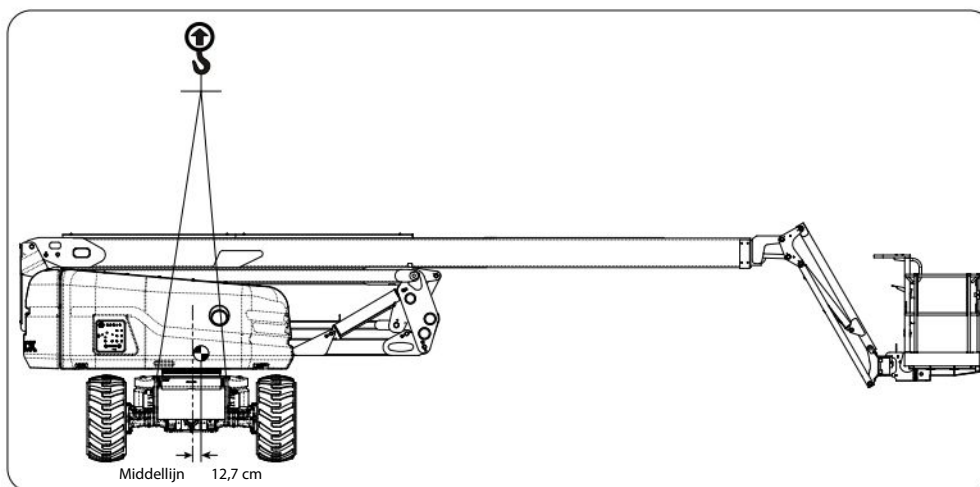
#### **WAARSCHUWING**

Gebruik kettingen die voldoende draagvermogen bezitten om het MEWP-gewicht te weerstaan. Zie het serieplaatje van het MEWP voor het specifieke gewicht.

4. Plaats het tuig zodanig dat het MEWP tijdens het ophijzen waterpas blijft. Zie de plaats van het zwaartepunt (Figuur 29).



Figuur 28 Hijspunten



Figuur 29 Zwaartepunt

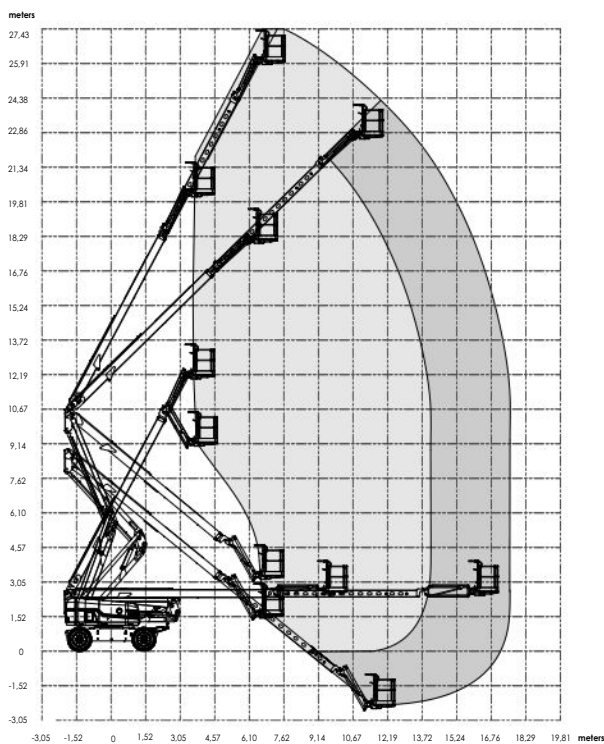




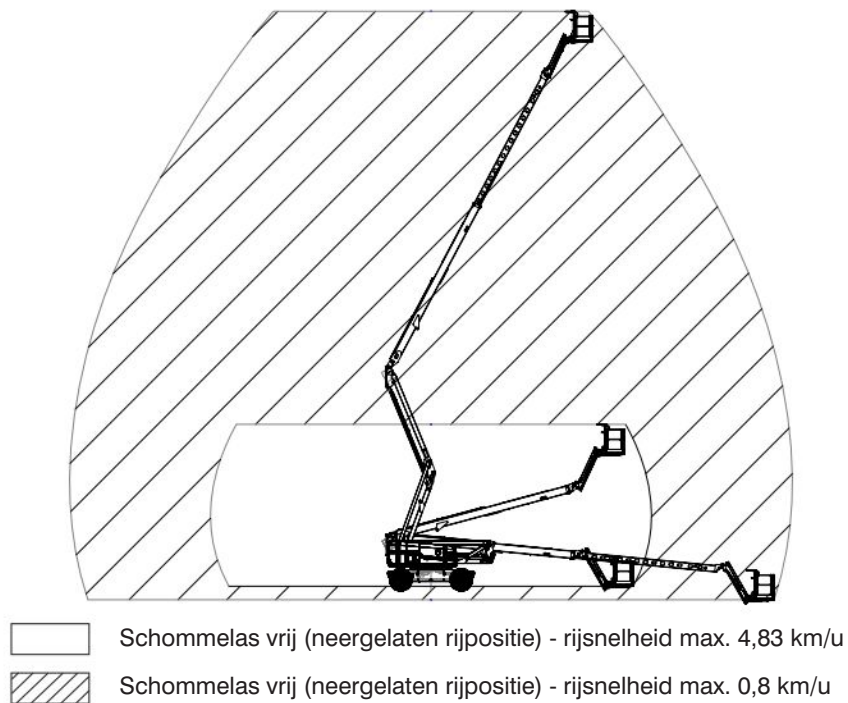
---

# Hoofdstuk 7 – Technische schema's en specificaties

## 7.1 Technische schema's

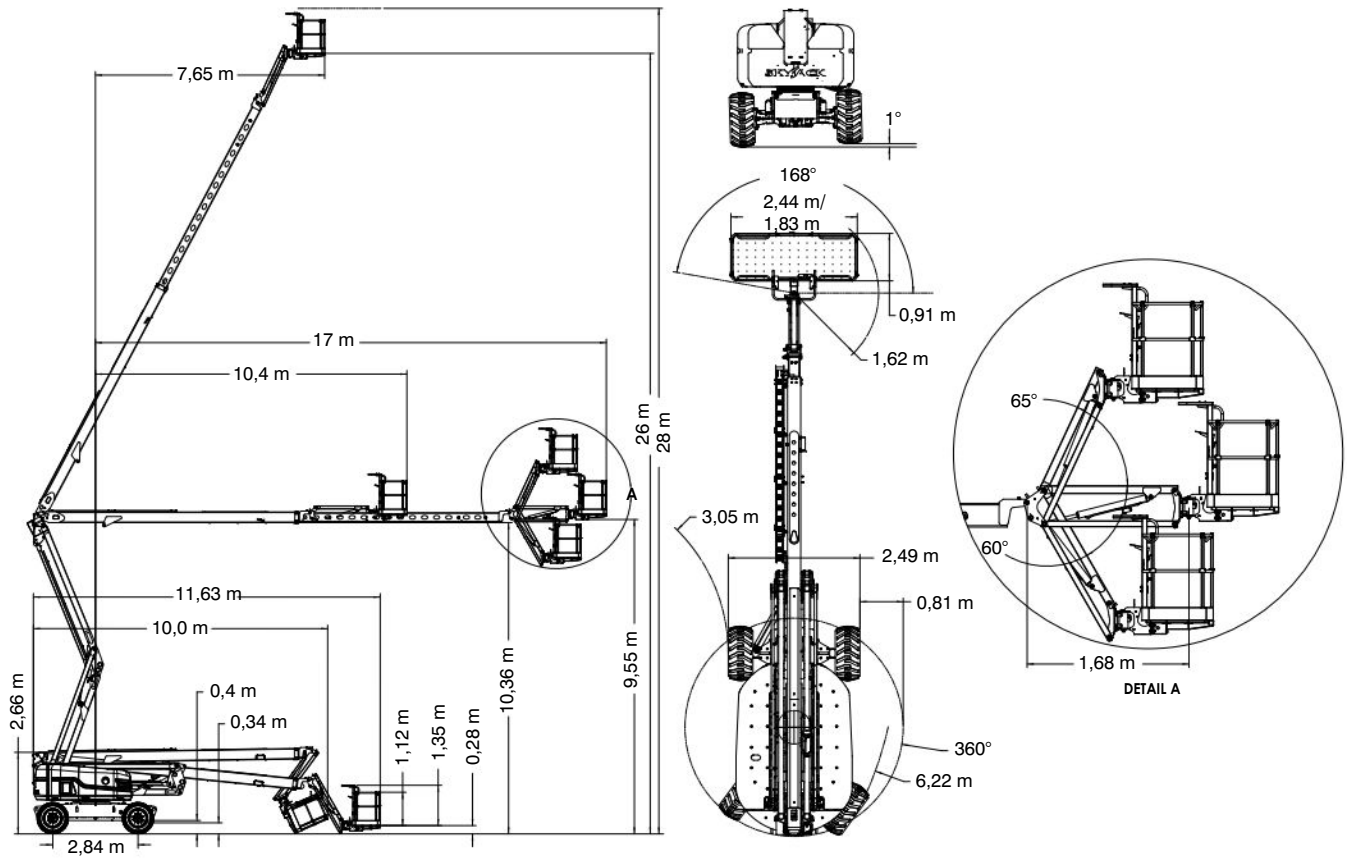


**Figuur 30** Bereikschema - SJ85AJ



**Figuur 31** Schommelas - SJ85AJ

# Technische schema's (vervolg)



Figuur 32 Afmetingen - SJ85AJ

## 7.2 Standaard en optionele uitrusting

MODEL	SJ 85AJ
<b>STANDAARDUITRUSTING</b>	
12 volt wisselstroomnoodvoeding	✓
1,68 m giek	✓
0,91 m x 1,83 m platform	✓
Basisbedieningselementen	✓
Continue rij- en stuurrichtingsdetectie	✓
Dieselmotor	✓
Motorherstartbeveiliging	✓
Met schuim gevulde banden	✓
Vierwiel aandrijving	✓
Gloeibougjeverwarmers	✓
Belastingdetectiesysteem	✓
Handmatige remontgrendeling	✓
Claxon	✓
Schommelars (sturen)	✓
Platformbedieningselementen	✓
Drievoudig toegangshulpmiddel	✓
Veerbelaste rem met hydraulische ontkoppeling	✓
Rij- en bedieningselementen voor variabele snelheid	✓
Door operator bediend differentieelslot	✓
Bedieningsconsole voor dubbele capaciteit	✓
SGE (secundaire beveiliging elektrisch)	✓
<b>OPTIONELE UITRUSTING</b>	
3500 W hydraulische generator	✓
Stopcontactkabel op het platform	✓
Luchtleiding naar platform	✓
0,91 m x 2,44 m platform	✓
Hek met veerscharnier voor zij-ingang	✓
Hek met veerscharnier voor toegang achteraan	✓
Bewegingsalarm	✓
Geel knipperlicht	✓
Oliekoeler (inbegrepen bij generators)	✓
Bio-olie	✓
Platformwerkklamp	✓
Niet-markerende, met schuim gevulde banden	✓
Pijpenrekken	✓
Pakket voor gevaarlijke omgevingen	✓
Bedieningspaneelafdekking	✓
Bovenste reling extern platform	✓
SGM (secundaire beveiliging mechanisch)	✓
Gereedschapscaddy	✓
Dieselscrubber (niveau 1)	✓

1185AB-CE

**NB:** Alleen door de fabrikant goedgekeurde opties mogen worden gebruikt.

### 7.3 Formulier voor jaarlijkse inspectie door eigenaar

*Inspectiedatum*

*Handtekening controleur*

		Model _____				Serienummer _____						
*		20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	
**												
		ZZ										156441AB

**Figuur 33** Deze sticker bevindt zich op de overkapping van het bedieningscompartiment. Deze moet na een jaarlijkse inspectie worden ingevuld. Gebruik de MEWP niet indien hij tijdens de afgelopen 6 maanden niet is geïnspecteerd.

## 7.4 Specificaties en kenmerken-A

MODEL		SJ 85AJ	
Platform Afmeting	Totale platformlengte (buitenkant)	1,83 m / 2,44 m	
	Totale platformdiepte (buitenkant)	0,91 m	
Hoogte	In werking	28 m	
	Platform opgetild	26 m	
	Rijden	verrijdbaar op alle hoogten	
	Neergelaten	2,66 m	
Lengte	Totaal met platform	11,63 m	
Breedte	Buitenkant std. banden	2,49 m	
Gewicht	Gewicht (met schuim gevulde banden)	16,965 kg	
	Platformdraaiing	168 graden	
Horizontaal bereik		17 m	
Wielbasis		2,84 m	
Ronddraaien van draaiconstructie		360 graden continu	
Uitzwaai staart van draaiconstructie		0,81 m	
Maximumhelling (koppel gelijk aan)		45%	
Bodemspeling onder as		0,34 m	
Draairadius	Binnenkant	Vierwielaandrijving	3,05 m
	Buitenkant		6,22 m
Systeemspanning		12 VDC	
Accu	Type	Loodzuur	
	Ampères bij koude start	800 A	
Bedienings tijden	Hoofdknikarm omhoog	85 - 95 seconden (ca.)	
	Hoofdknikarm omlaag	85 - 95 seconden (ca.)	
	Stijgbuis omhoog	25 - 35 seconden (ca.)	
	Stijgbuis omlaag	25 - 35 seconden (ca.)	
	Verlengarm uitschuiven	45 - 55 seconden (ca.)	
	Verlengarm inschuiven	35 - 45 seconden (ca.)	
	Giek omhoog	20 - 30 seconden (ca.)	
	Giek omlaag	15 - 25 seconden (ca.)	
	Draaiconstructie ronddraaien - 360° (volledig ingeklapt)	95 - 130 seconden (ca.)	
	Platform ronddraaien - 168°	10 - 20 seconden (ca.)	
Rij snelheden	Rij snelheid (maximum-ingeklapt)	4,83 km/u	
	Rij snelheid (maximum-uitgeklapt)	0,80 km/u	

1186AB-CE

## 7.5 Specificaties en kenmerken-B

<b>MODEL</b>	<b>SJ 85AJ</b>
<b>Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)</b>	Beantwoordt aan de EN13309:2010 vereisten
<b>Waardering gevaarlijke plekken</b>	De MEWP is niet bestemd voor gevaarlijke plekken
<b>Geluidsdrukniveau (ISO 3744)</b>	76 dBA
<b>Gegarandeerd geluidsvermogensniveau (ISO 4871)</b>	112 dBA
<b>Trilling over het hele lichaam op het platform</b>	0,4 m/s <sup>2</sup>
<b>Bedieningstemperaturen</b>	
<b>STANDAARD</b>	(-20 °C tot +40 °C)

1187AB-CE

## 7.6 Band-/wielspecificaties

	SJ 85AJ
Bandenmaat	Steunbalk R4 18-625
	0,48 m x 1,05 m
Type	Met schuim gevuld
Ply-rating (PR-)getal	16
Aanhaalmoment wielmoeren	373 Nm

1188AA-CE

## 7.7 Maximale platformcapaciteiten

	SJ 85AJ
Totale capaciteit (hoge capaciteitszone)	340 kg
	3 personen
Totale capaciteit (lage capaciteitszone)	227 kg
	2 personen
Maximale windsnelheid	12,5 m/s
Maximale zijwaartse kracht	400 N
Instelling uitschakelen kantelen	5 graden x 5 graden

1189AA-CE

## 7.8 Vloerbelastingdruk

MODEL	Brutogewicht hoogwerker	Totale belasting hoogwerker		
		Wiel	LCP	OUP
	kg	kg	kPa	kPa
SJ 85AJ	17305	7500	1179	17,5

1190AA-CE

- Brutogewicht hoogwerker = gewicht + platformcapaciteit
- LCP – Locally Concentrated Pressure (lokaal geconcentreerde druk) – geeft weer hoe hard het loopvlak van de hoogwerkerbanden drukt op de delen die in direct contact met de vloer staan. De vloerbedekking (tegels, tapijt etc.) moet meer dan de bovenvermelde waarden kunnen weerstaan.
- OUP – Overall Uniform Pressure (algehele uniforme druk) – geeft de gemiddelde belasting aan die de hoogwerker uitoefent op het gehele oppervlak dat zich direct eronder bevindt. De structuur van het werkoppervlak (balken etc.) moet meer dan de bovenvermelde waarden kunnen weerstaan.

**NB:**

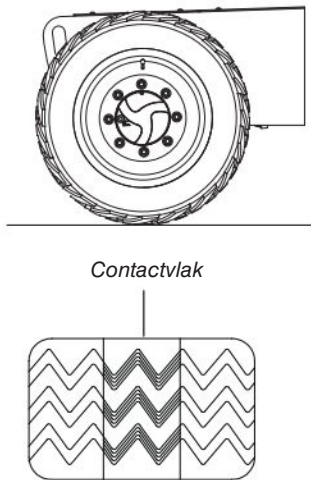
De LCP of OUP van een bepaald oppervlak hangt af van de structuur en wordt meestal bepaald door de ingenieur of de architect van de desbetreffende structuur.



**7.8-1 Lokaal geconcentreerde druk (LCP):**

Oppervlak vastgesteld d.m.v. test.

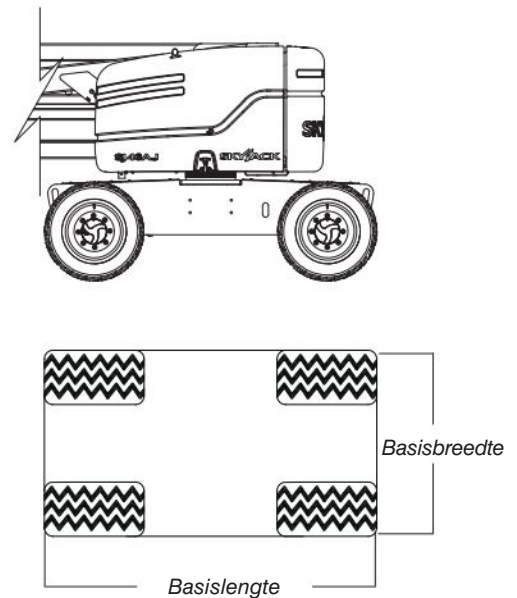
$$LCP = \frac{\text{Wielbelasting}}{\text{Contactvlak}}$$



**7.8-2 Algehele uniforme druk (OUP):**

Basisoppervlak = lengte x breedte

$$OUP = \frac{\text{Machinegewicht + capaciteit}}{\text{Basisoppervlak}}$$



**WAARSCHUWING**

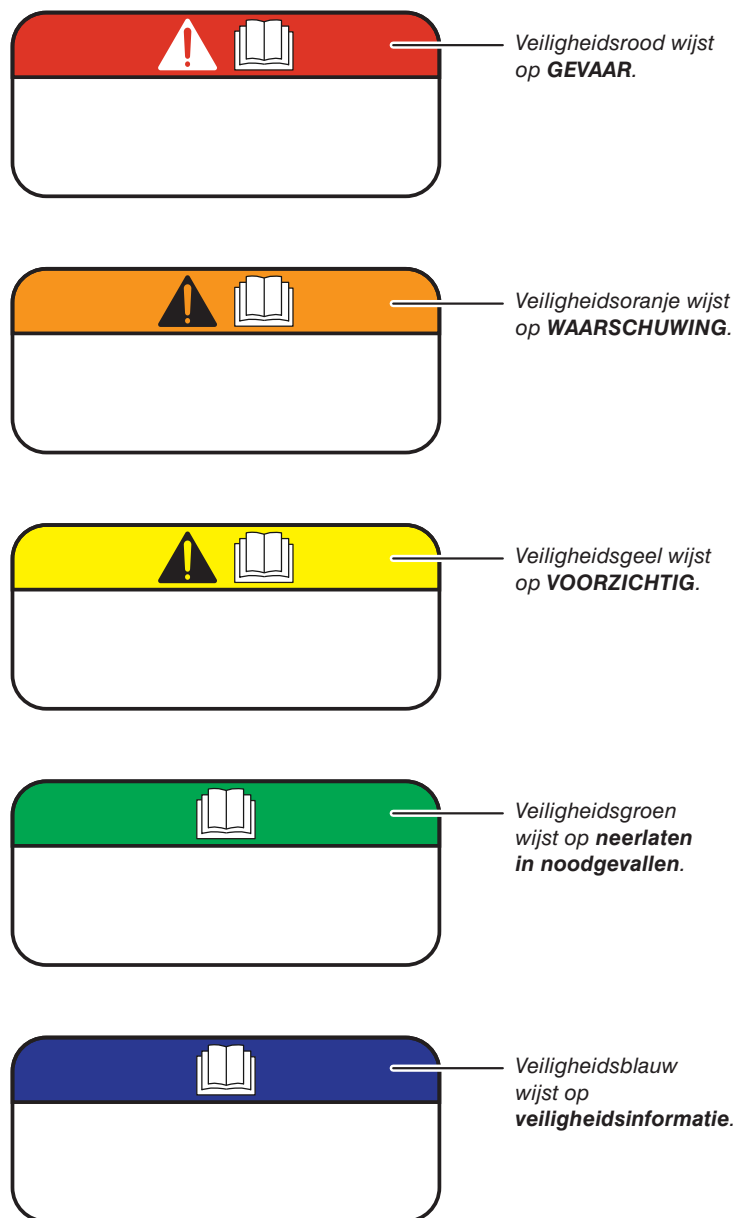
Gebruik geen banden die niet specifiek voor deze machine bedoeld zijn. Combineer niet verschillende soorten banden. Banden die niet specifiek voor deze machine bedoeld zijn kunnen de stabiliteit beïnvloeden. Het gebruik van niet-overeenstemmende, niet-goedgekeurde of slechte banden kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Vervang daarom de banden uitsluitend door precies hetzelfde, door Skyjack goedgekeurde type banden.

---

 **Notities**

Lined area for notes consisting of 25 horizontal lines.

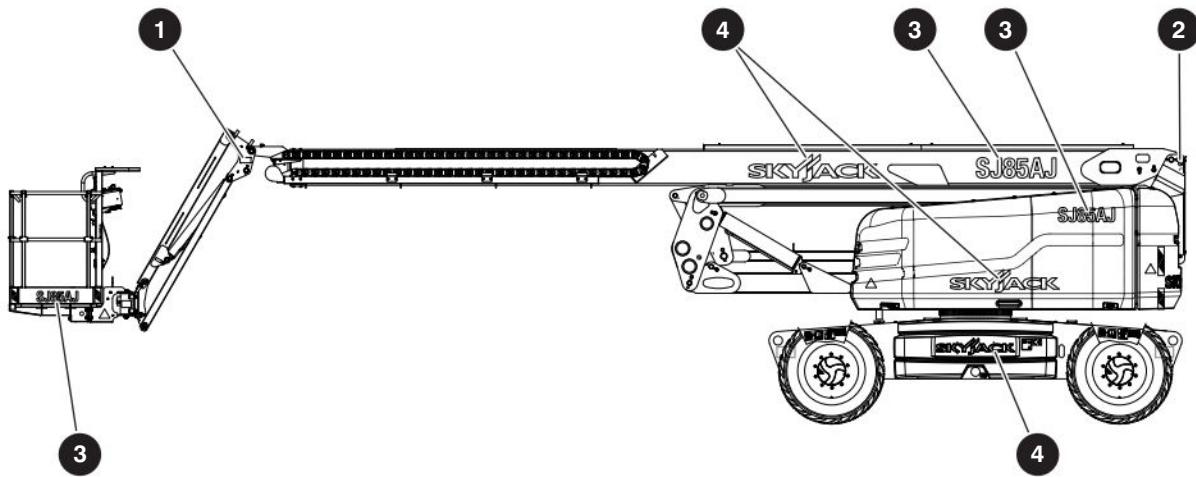
## Hoofdstuk 8 – Plaatjes en stickers



*Figuur 34* Legenda plaatjes en stickers

# 8.1 SJ85AJ

## Motorzijde



Beschrijving

Label afbeelding

**1 Pletgevaar**

Gevaar - pletgevaar



**2 Waarschuwing - Niet wijzigen**

Eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen mogen niet gewijzigd of onbruikbaar gemaakt worden.



**3 Modelnummer\***

Productidentificatie

\* Modelnummer kan anders zijn en is misschien niet zoals op de afbeelding.

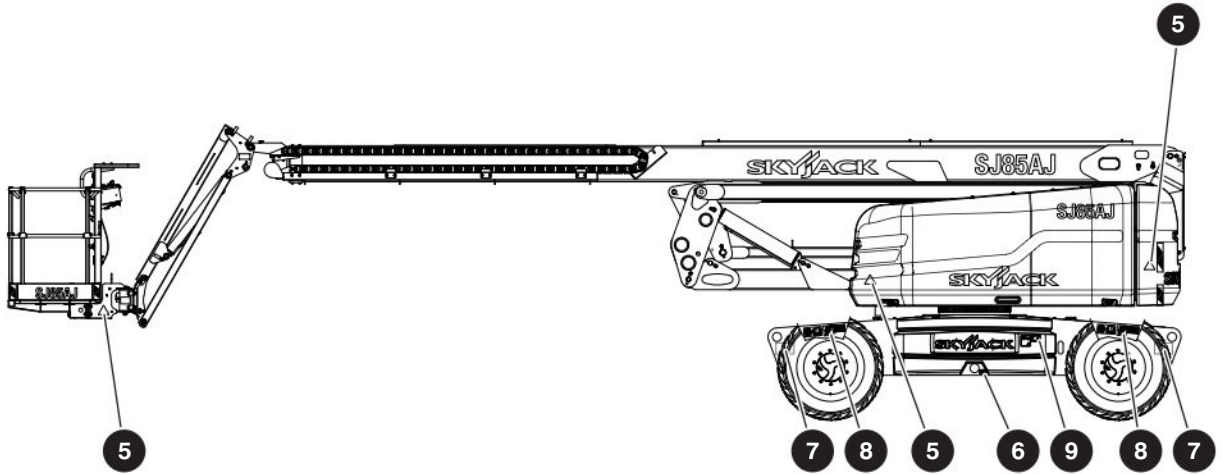
SJ85AJ

**4 Skyjack-logo**

Skyjack

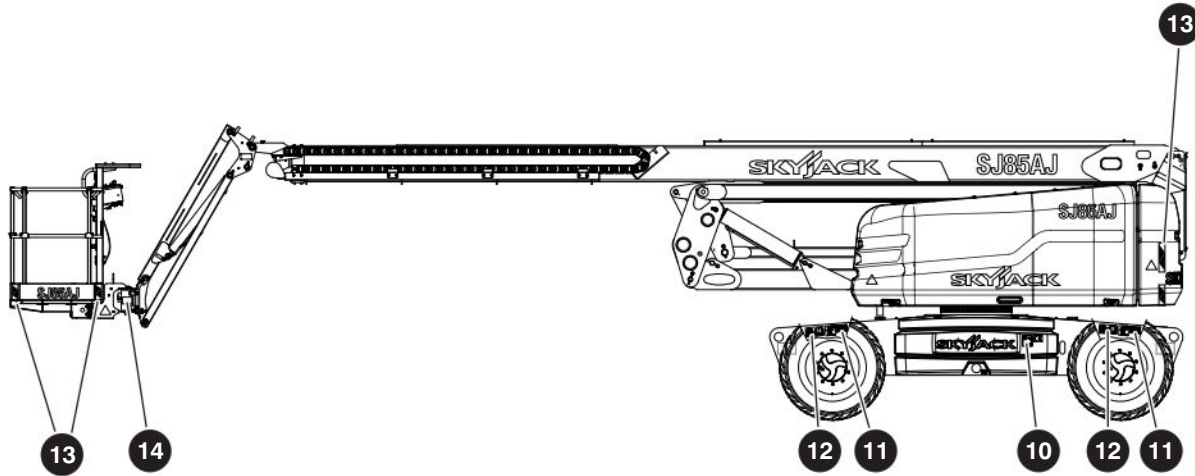
SKYJACK

**Motorzijde (vervolg)**

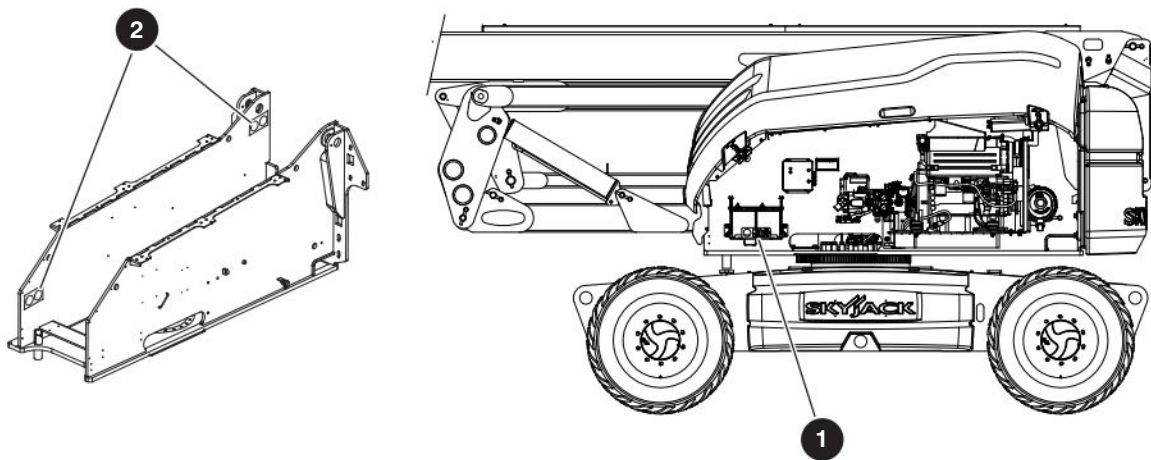


Beschrijving	Label afbeelding
<p><b>5 Pletgevaar voor het lichaam</b>                      Gevaar - pletgevaar voor het lichaam</p>	
<p><b>6 Ankerpunten</b>                      Gebruik deze punten alleen voor het vastmaken.</p>	
<p><b>7 Hijs- en ankerpunten</b>                      Gebruik deze punten alleen voor het ophijzen of vastmaken.</p>	
<p><b>8 Wielbelasting*</b>                      Geeft nominale wielbelasting weer.                      * Wielbelasting varieert per MEWP.</p>	
<p><b>9 'CE'</b>                      CE-markering</p>	

Motorzijde (vervolg)



Beschrijving	Label afbeelding
<p><b>10 Geluidsvermogensniveau</b> Gegarandeerd maximaal geluidsvermogensniveau</p>	
<p><b>11 Met schuim gevulde band</b> Geeft met schuim gevulde band aan.</p>	
<p><b>12 Wielspecificaties</b> Raadpleeg de handleiding voor wieltype, offset, druk en koppel.</p>	
<p><b>13 Waarschuwingsband</b> Waarschuwingsstrook</p>	
<p><b>14 Ankerpunten</b> Gebruik deze punten alleen voor het vastmaken.</p>	

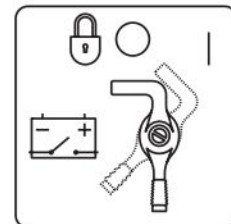
**Motorcompartiment**

Beschrijving

Label afbeelding

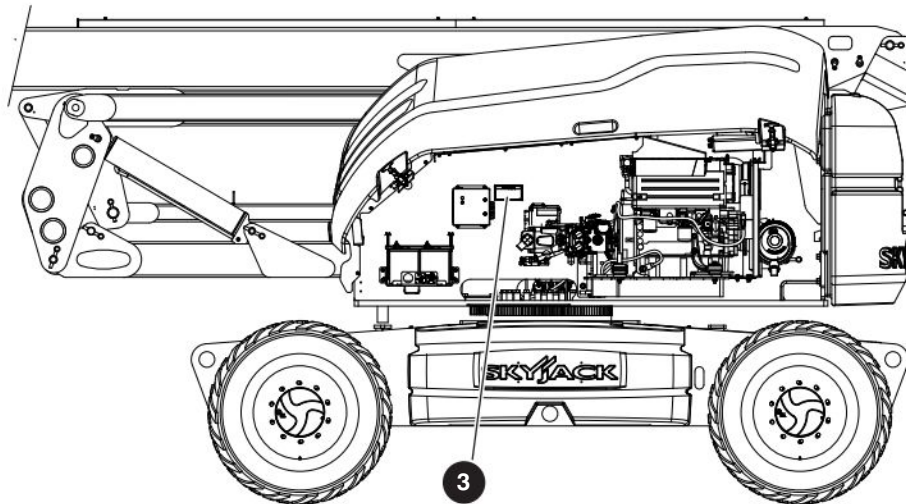
**1 Hoofdschakelaar**

Hendel voor de onderbreking van de hoofdstroom

**2 Waarschuwing - Onderhoudsondersteuning**

Begeef u tijdens onderhoudswerkzaamheden niet in de ruimte onder het werkplatform of uitgeschoven structuur, tenzij er een ondersteunende structuur geplaatst is. Raadpleeg de Bedieningshandleiding voor instructies met betrekking tot de isolatie van de stroomvoorziening en structuurondersteuning tijdens onderhoud.



**Motorcompartiment (vervolg)**

Beschrijving

Label afbeelding

**3 Procedure voor het opwinden met lier en slepen**

Zie bedieningshandleiding.

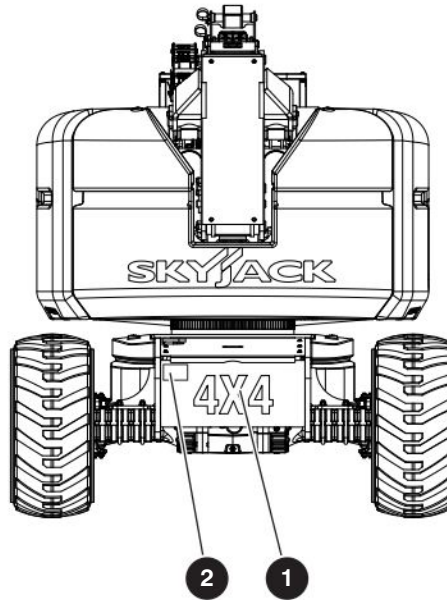
1. Blokkeer de wielen om te beletten dat het MEWP weggrolt.
2. Zet de hoofdschakelaar in de uit-stand.
3. Zoek aan de motorzijde de bypassklep (met gele verf gemarkeerd) aan de binnenkant van de aandrijfpomp.
4. Draai de bypassklep met een tang of een 7 mm sleutel 90° (rechtsom).
5. Zoek aan de zijde van de hydraulische tank de remklep en pomp.
6. Druk de zwarte knop in.
7. Pomp door langzaam de rode knop in en uit te duwen, tot 300 psi/21 bar op de meter wordt weergegeven (indien uitgerust). De rem is nu ontkoppeld. Raadpleeg hoofdstuk 2.5 Procedure voor het opwinden met lier en slepen.
8. A) Verwijder de blokken van de wielen.  
B) Hijs/trek naar de gewenste plaats.
9. Blokkeer de wielen om te beletten dat het MEWP weggrolt.
10. Reset aan de zijde van de hydraulische tank de remmen door de zwarte knop uit te trekken.
11. Sluit aan de motorzijde de bypassklep door deze 90° (linksom) in de normale stand te draaien (plat is parallel aan de as).

**OPMERKING**

Controleer vóór gebruik of alle blokken van de wielen zijn verwijderd.



**Voorkant**



Beschrijving

Label afbeelding

**1 4x4 (indien aanwezig)**

Productidentificatie - vierwielaandrijving (4WD)



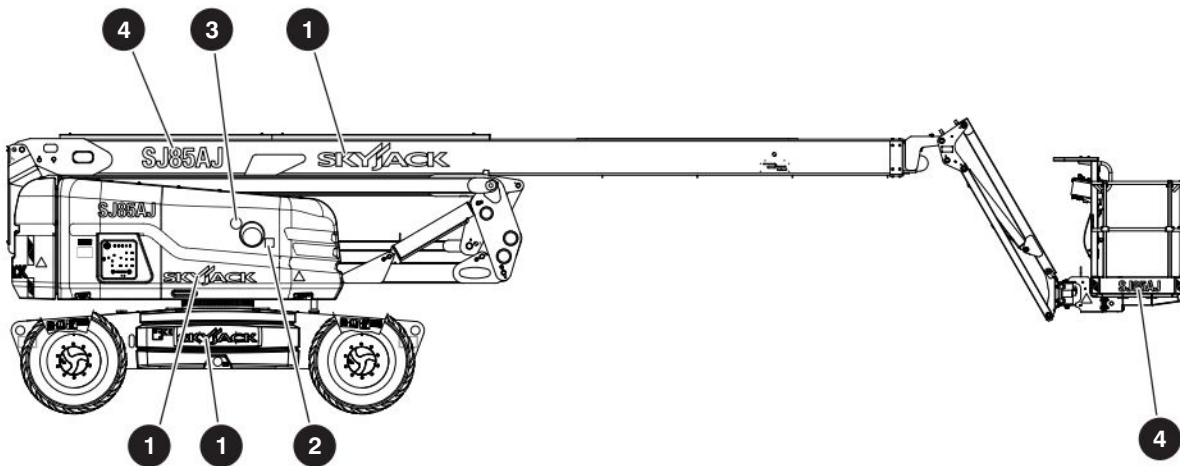
**2 Serieplaatje\***

Productidentificatie en specificaties

\* Serieplaatje kan variëren; komt eventueel niet overeen met de afbeelding.

<b>SKYJACK</b> Made in Canada	
Model number	Serial number
SJ85AJ	
CE	
Capacity and maximum number of persons	
<b>High capacity zone</b>	kg = persons + equipment
	Max. wind speed Max. manual force
	m/s N
Capacity and maximum number of persons	
<b>Low capacity zone</b>	kg = persons + equipment
	Max. wind speed Max. manual force
	m/s N
Machine weight	Work platform height
kg	m
System pressure	Lift pressure
bar	bar
Year of manufacture	Model year
<small>Skyjack Inc. 55 Campbell Road, Caledon, Ontario N1H 1B9 Canada                  Skyjack UK, Unit 1, Masey-Cowdell, Masebury Road Industrial Estate                  Ouseworthy, Stroudshire, ST10 1NN England</small>	

**Bedieningszijde**



Beschrijving

Label afbeelding

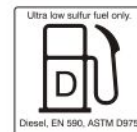
**1 Skyjack-logo**

Skyjack



**2 Diesel**

Gebruik alleen ultralaagzwavelige brandstof.



**Loodvrije brandstof**

Gebruik alleen loodvrije benzine.



**3 Niet roken**

Rook niet op of in de buurt van deze plek.



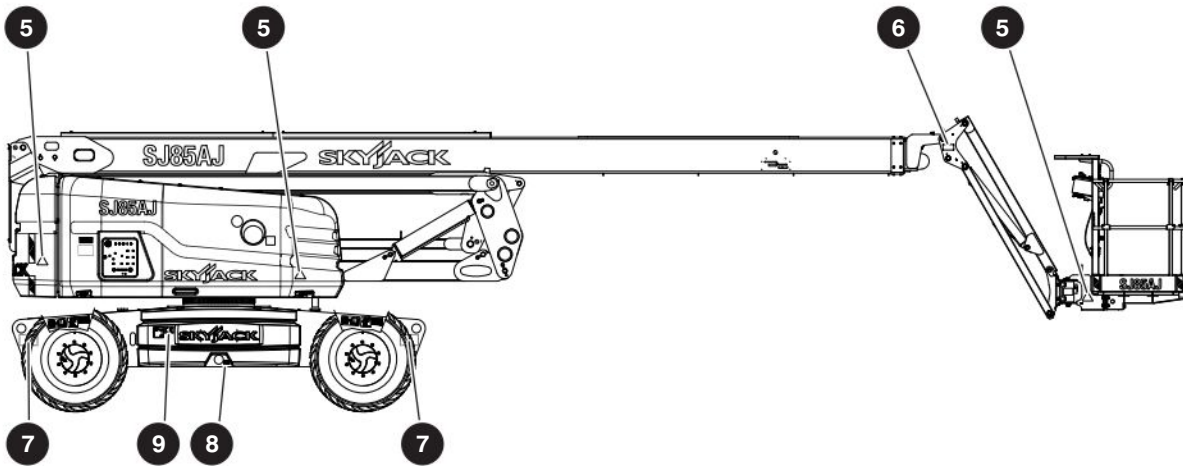
**4 Modelnummer\***

**Productidentificatie**

\* Modelnummer kan anders zijn en is misschien niet zoals op de afbeelding.

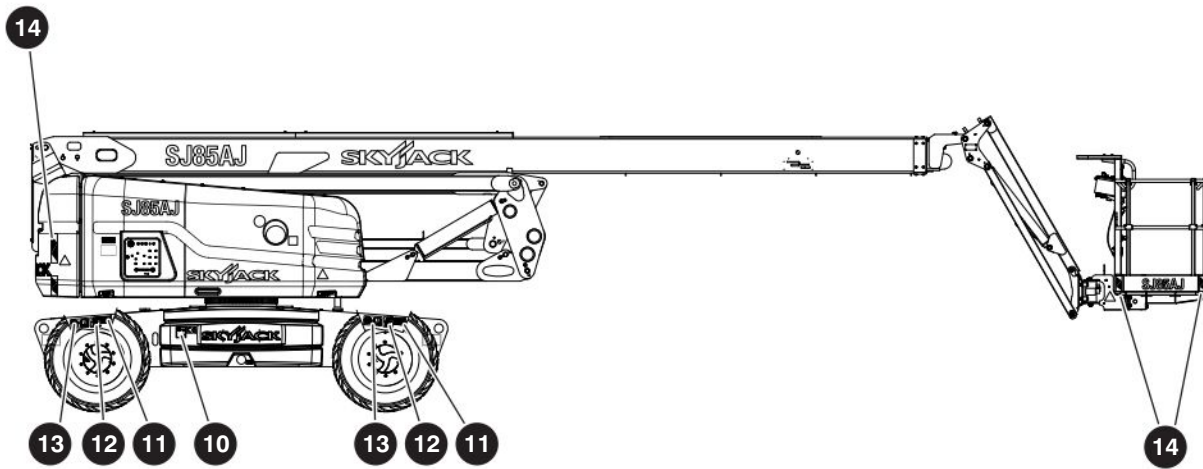


**Bedieningszijde (vervolg)**

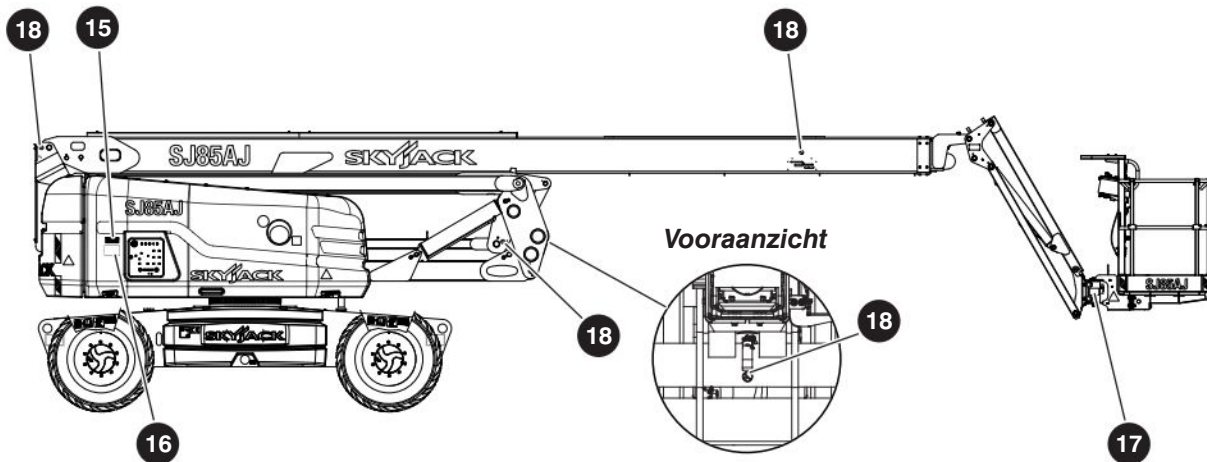


Beschrijving	Label afbeelding
<p><b>5 Pletgevaar voor het lichaam</b> Gevaar - pletgevaar voor het lichaam</p>	
<p><b>6 Pletgevaar</b> Gevaar - pletgevaar</p>	
<p><b>7 Hijs- en ankerpunten</b> Gebruik deze punten alleen voor het ophijzen of vastmaken.</p>	
<p><b>8 Ankerpunten</b> Gebruik deze punten alleen voor het vastmaken.</p>	
<p><b>9 'CE'</b> CE-markering</p>	

**Bedieningszijde (vervolg)**



Beschrijving	Label afbeelding
<p><b>10 Geluidsvermogensniveau</b> Gegarandeerd maximaal geluidsvermogensniveau</p>	
<p><b>11 Met schuim gevulde band</b> Geeft met schuim gevulde band aan.</p>	
<p><b>12 Wielbelasting*</b> Geeft nominale wielbelasting weer. * Wielbelasting varieert per MEWP.</p>	
<p><b>13 Wielspecificaties</b> Raadpleeg de handleiding voor wieltype, offset, druk en koppel.</p>	
<p><b>14 Waarschuwingsband</b> Waarschuwingsstrook</p>	

**Bedieningszijde (vervolg)**

Beschrijving

Label afbeelding

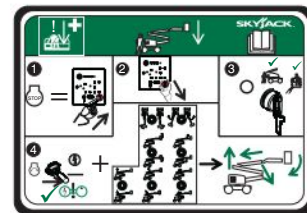
**15 Jaarlijkse inspectie**

Zorg ervoor dat het platform een jaarlijkse inspectie heeft ondergaan voordat het wordt bediend.

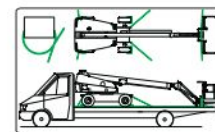
**16 Neerlaten in noodgevallen**

Zie bedieningshandleiding.

1. Controleer of de motor is uitgeschakeld.
2. Trek de noodstopknop uit.
3. Zet de sleutelschakelaar in de basispositie of platformpositie .
4. Zet de start/functie inschakelen/noodvoeding-schakelaar in de noodvoedingstand en activeer de gewenste knikarmfunctie om het platform neer te laten.

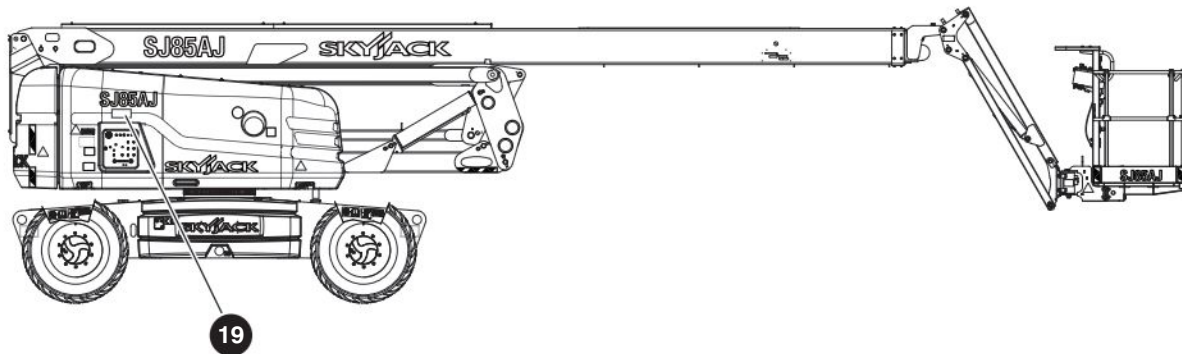
**17 Ankerpunten**

Gebruik deze punten alleen voor het vastmaken.

**18 Waarschuwing - Niet wijzigen**

Eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen mogen niet gewijzigd of onbruikbaar gemaakt worden.



**Bedieningszijde (vervolg)**

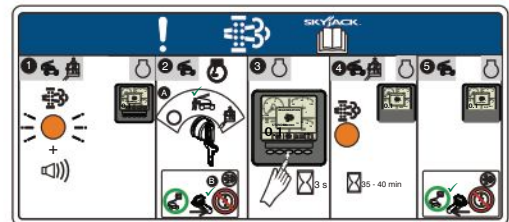
Beschrijving

Label afbeelding

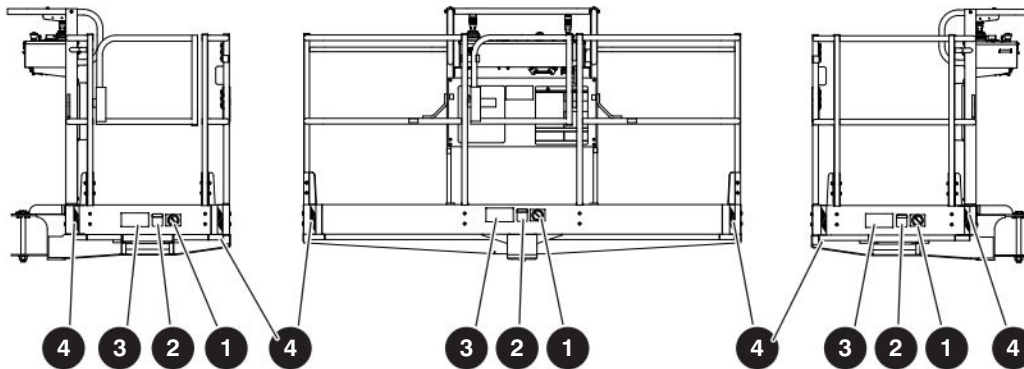
**19 Regeneratieprocedure - Deutz TCD2.2**

Zie de handleiding.

1. Wanneer door de machine een stilstand-regeneratie wordt aangevraagd:
  - Gaan de stilstandlampen op de basis- en de platformbedieningselementen branden.
  - Een akoestisch alarmsignaal klinkt op het platform.
  - De motordisplay geeft de regeneratie-aanvraag weer.
2. Parkeer het MEWP op een veilige plaats in de ingeklapte positie.
  - Zet de sleutelschakelaar in de basispositie.
  - Activeer de stilstandschakelaar. Basisfuncties worden geblokkeerd.
3. Houd op de motordisplaymodule de middelste knop gedurende 3 seconden ingedrukt.
4. De regeneratie begint en het duurt 35 à 40 minuten eer deze voltooid is. Terwijl de regeneratie aan de gang is:
  - Blijven de stilstandlampen branden.
  - Geeft de motordisplay de regeneratie-aanvraag weer.
5. Wanneer de regeneratie voltooid is:
  - Geeft de motordisplay de voltooiing van de regeneratie weer.
  - Zet de stilstandschakelaar terug naar de gebruikelijke werkingspositie. Alle functies zijn nu beschikbaar.

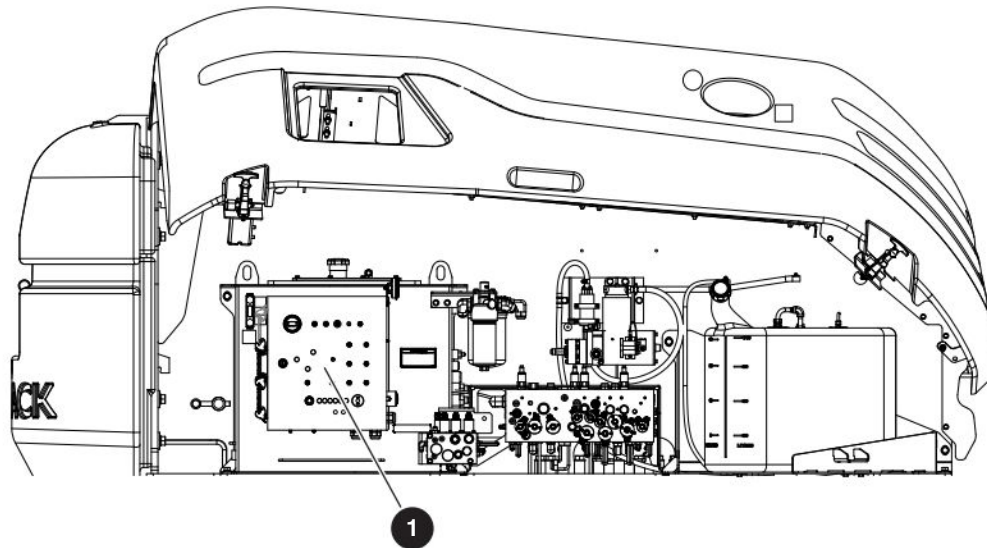


**Platformaanzichten**



Beschrijving	Label afbeelding
<p><b>1 Geen sieraden</b> Let op - Draag geen sieraden.</p>	
<p><b>2 Dagelijkse inspectie door de operator</b> Zie de bedieningshandleiding. Voer aan het begin van elke ploegendienst een visuele inspectie en functietesten uit. Zie <a href="#">Hoofdstuk 4.4 Controlelijst voor operator</a>.</p>	
<p><b>3 Platformcapaciteit*</b> Nominale werklust voor elke configuratie. De nominale werkbelasting omvat het gewicht van zowel personeel als materiaal, en het maximum aantal personen voor elke configuratie. Het totale gewicht of het maximum aantal personen mag niet worden overschreden. Belast het platform gelijkmatig. <i>* De maximum platformcapaciteit is afhankelijk van de giekpositie. Lampjes op de basis- en platformbedieningsconsoles geven aan of het platform zich in de 'hoge' of 'lage' capaciteitszone bevindt.</i> <b>Nominaal horizontaal laadvermogen</b> Overschrijd niet de aangegeven zijbelasting. Alleen bedienen als de windsnelheid lager is dan de aangegeven waarde.</p>	
<p><b>4 Waarschuwingband</b> Waarschuwingstrook</p>	

**Bedieningscompartment**



Beschrijving

Label afbeelding

**1 Basisbedieningsconsole**

Duw de hoofdschakelaar terug om deze te resetten.

Lees de handleiding .

Selecteer om het platform naar links of om het naar rechts te draaien.

Selecteer om het platform omhoog te brengen of om het naar beneden te laten.

Selecteer om de giek omhoog of om deze omlaag te bewegen.

Selecteer om de stijgbuis omhoog te brengen of om deze te laten zakken.

Selecteer om de draaiconstructie naar links of om deze naar rechts te draaien.

Selecteer om de hoofdknikarm omhoog te brengen of om deze naar beneden te laten.

Selecteer om de verlengarm uit te schuiven of om deze in te schuiven.

Selecteer om de motor uit te schakelen, om de basisbedieningsconsole in te schakelen of om de platformbedieningsconsole in te schakelen.

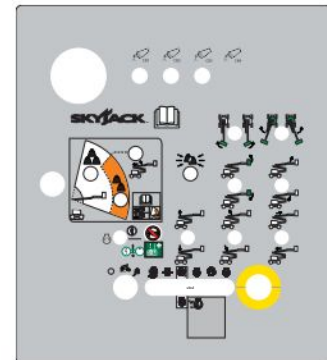
Druk op de noodstopknop om de motor te stoppen en de bedieningselementen uit te schakelen.

Druk en houd ingedrukt om de motor te starten.

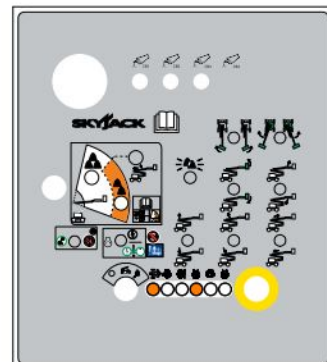
Druk en houd ingedrukt om de basisbedieningsfuncties in te schakelen.

Druk bij uitgeschakelde motor in en houd deze ingedrukt zodat de noodvoeding het platform in een noodgeval kan neerlaten .

Deutz TCD2.2: Activeer de stilstandregeneratie door de stilstandschakelaar op de basisbedieningselementen naar de aan-positie te draaien.

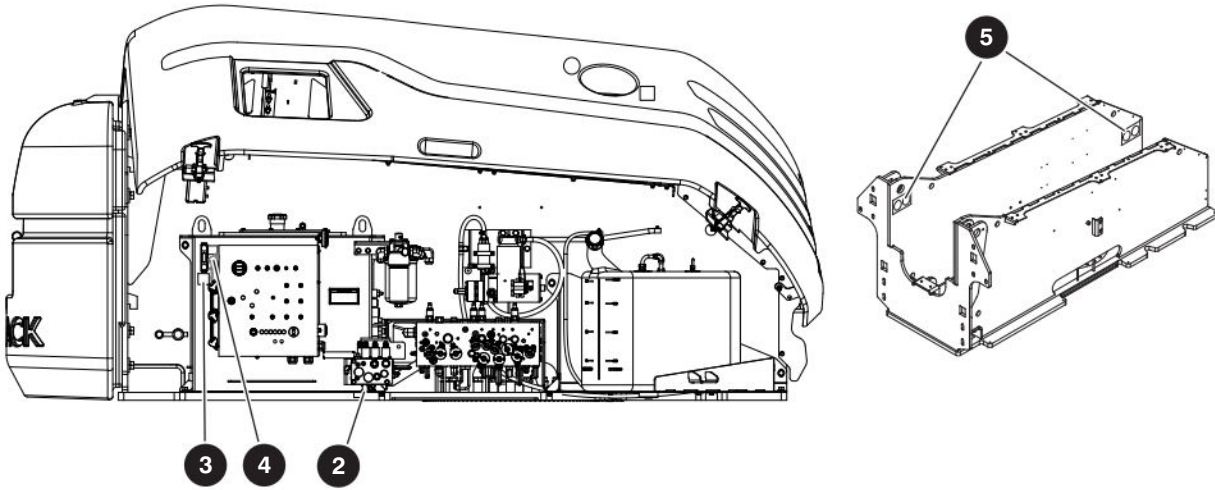


**Deutz TCD2.2**






**Bedieningscompartiment (vervolg)**



Beschrijving

Label afbeelding

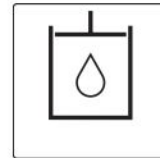
**2 Smeerpunten onderhoud**

Raadpleeg de service- en onderhoudshandleiding  voor de smering van het MEWP.



**3 Hydraulische olie**

Vervang hydraulische vloeistof met een goedgekeurde type (zie servicehandleiding).



**4 Hydraulisch oliepeil**

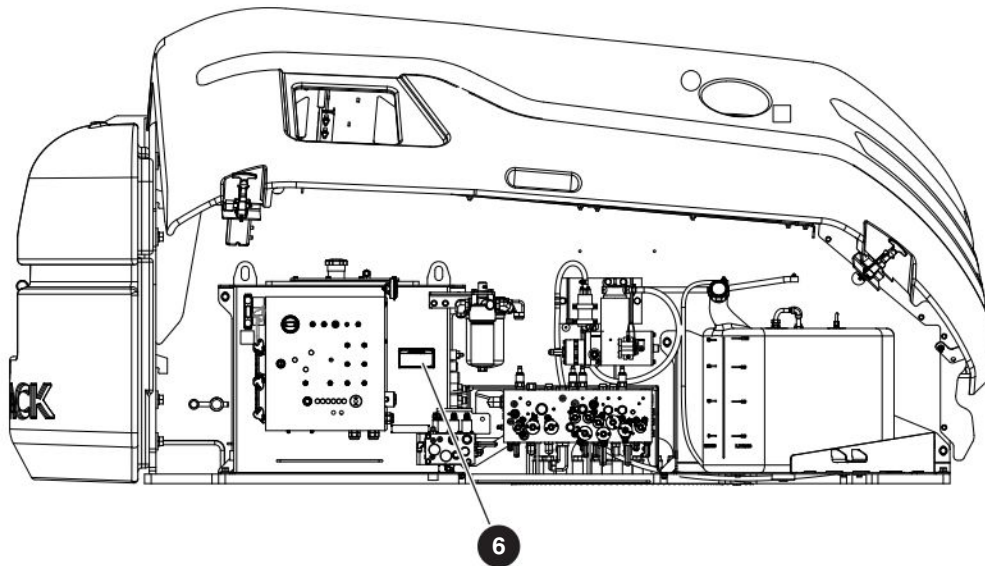
Geeft het minimum-/maximumoliepeil aan.



**5 Waarschuwing - Onderhoudsondersteuning**

Begeef u tijdens onderhoudswerkzaamheden niet in de ruimte onder het werkplatform of uitgeschoven structuur, tenzij er een ondersteunende structuur geplaatst is. Raadpleeg de Bedieningshandleiding voor instructies met betrekking tot de isolatie van de stroomvoorziening en structuurondersteuning tijdens onderhoud.



**Bedieningscompartiment (vervolg)**

Beschrijving

Label afbeelding

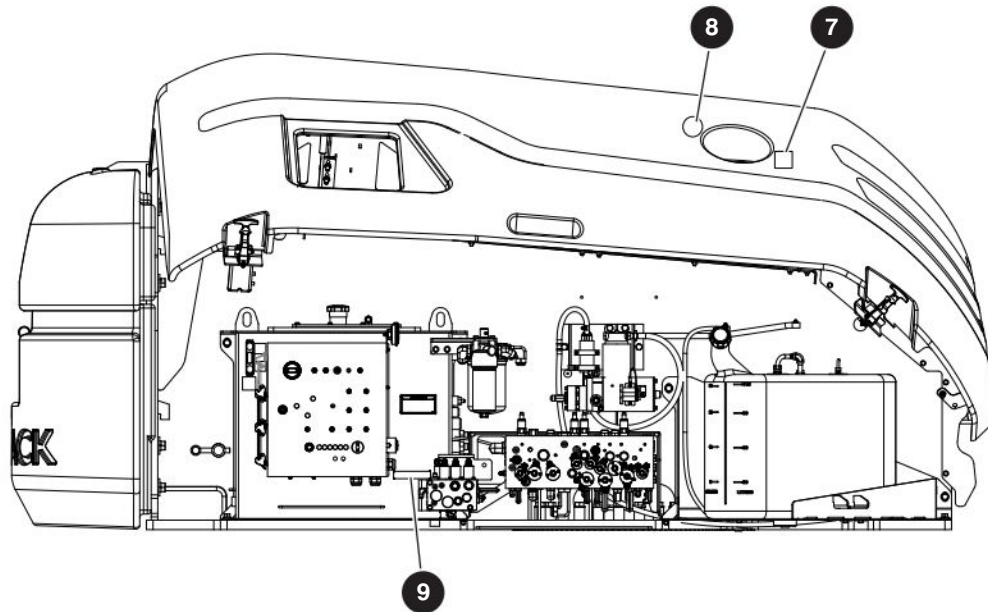
**6 Procedure voor het opwinden met lier en slepen**

Zie bedieningshandleiding.

1. Blokkeer de wielen om te beletten dat het MEWP wegrolt.
2. Zet de hoofdschakelaar in de uit-stand.
3. Zoek aan de motorzijde de bypassklep (met gele verf gemarkeerd) aan de binnenkant van de aandrijfpomp.
4. Draai de bypassklep met een tang of een 7 mm sleutel 90° (rechtsom).
5. Zoek aan de zijde van de hydraulische tank de remklep en pomp.
6. Druk de zwarte knop in.
7. Pomp door langzaam de rode knop in en uit te duwen, tot 300 psi/21 bar op de meter wordt weergegeven (indien uitgerust). De rem is nu ontkoppeld. Raadpleeg hoofdstuk 2.5 Procedure voor het opwinden met lier en slepen.
8. A) Verwijder de blokken van de wielen.  
B) Hijs/trek naar de gewenste plaats.
9. Blokkeer de wielen om te beletten dat het MEWP wegrolt.
10. Reset aan de zijde van de hydraulische tank de remmen door de zwarte knop uit te trekken.
11. Sluit aan de motorzijde de bypassklep door deze 90° (linksom) in de normale stand te draaien (plat is parallel aan de as).

**OPMERKING**

Controleer vóór gebruik of alle blokken van de wielen zijn verwijderd.

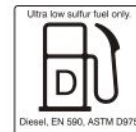
**Bedieningscompartiment (vervolg)**

Beschrijving

Label afbeelding

**7 Diesel**

Gebruik alleen ultralaagzwavelige brandstof.

**Loodvrije brandstof**

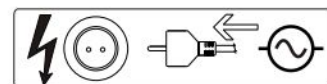
Gebruik alleen loodvrije benzine.

**8 Niet roken**

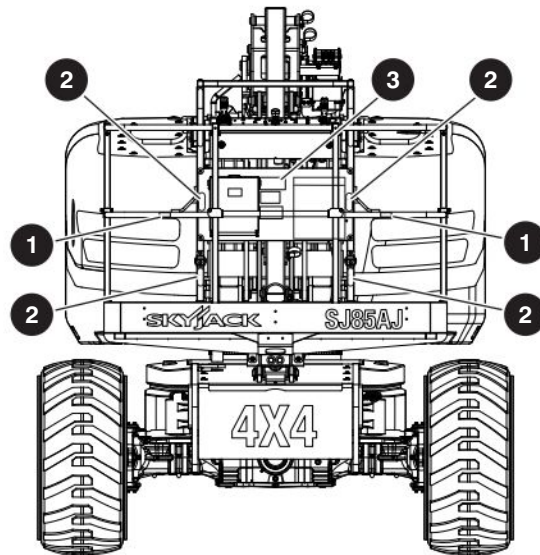
Rook niet op of in de buurt van deze plek.

**9 Aansluiting wisselstroom**

Dit is het aansluitingspunt voor wisselstroom.



**Achterkant**



Beschrijving

Label afbeelding

**1 Waarschuwing - geen opstapje**

Geen opstapje



**2 Valbeschermingsveranker**

Maak de trekkoorden van het veiligheidsharnas van elke gebruiker vast aan de daarvoor bestemde valbeschermingsverankerpunten.

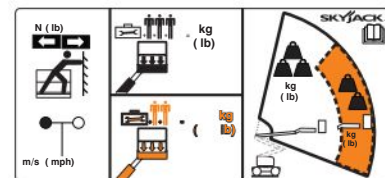
Geschikt voor één (1) persoon per verankerung.



**3 Platformcapaciteit\***

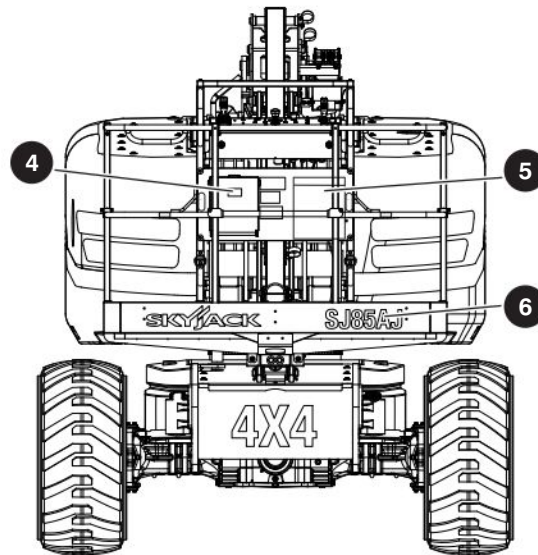
Nominale werklust voor elke configuratie. De nominale werkbelasting omvat het gewicht van zowel personeel als materiaal, en het maximum aantal personen voor elke configuratie. Het totale gewicht of het maximum aantal personen mag niet worden overschreden. Belast het platform gelijkmatig.

*\* De maximum platformcapaciteit is afhankelijk van de giekpositie. Lampjes op de basis- en platformbedieningsconsoles geven aan of het platform zich in de 'hoge' of 'lage' capaciteitszone bevindt.*



**Nominaal horizontaal laadvermogen**

Overschrijd niet de aangegeven zijbelasting. Alleen bedienen als de windsnelheid lager is dan de aangegeven waarde.

**Achterkant (vervolg)**

Beschrijving

Label afbeelding

**4 Houder voor handleiding**

Geeft de locatie van de handleiding aan.

**5 Gevarenidentificatie**

Zie [Hoofdstuk 2: Veiligheid van de operator](#). Lees en begrijp de aangegeven risico's voor dit werkplatform voordat u dit gebruikt.

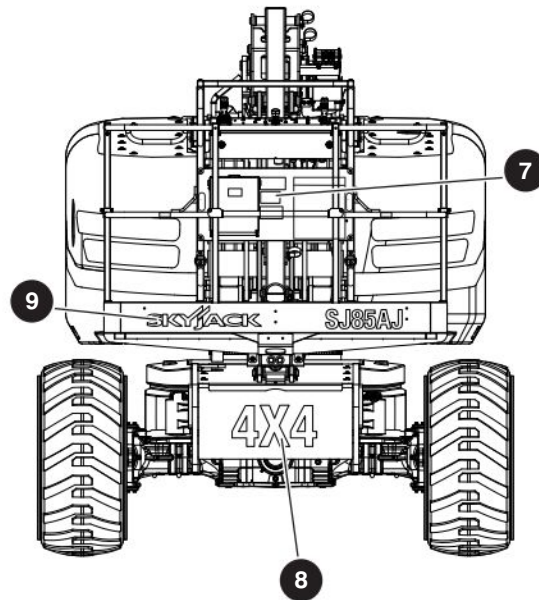
**6 Modelnummer\***

Productidentificatie

\* Modelnummer kan anders zijn en is misschien niet zoals op de afbeelding.

SJ85AJ

Achterkant (vervolg)



Beschrijving

Label afbeelding

**7** IPAF Duidelijk hoorbare klik

Draag een volledig veiligheidsharnas met korte bevestigingskoord op platformen met knikarm.



**8** 4x4 (indien aanwezig)

Productidentificatie - vierwielaandrijving (4WD)

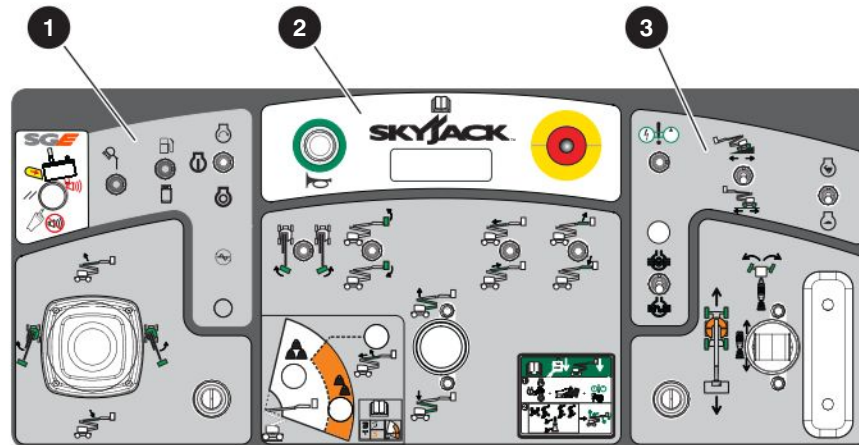


**9** Skyjack-logo

Skyjack



## Platformbedieningsconsole



Beschrijving

Label afbeelding

### 1 SGE Reset/werklamp (indien aanwezig)/starten motor/generator (indien aanwezig)

Selecteer om de SGE (Secundaire elektrische beveiliging) te resetten.

Selecteer om de werklamp in te schakelen (indien aanwezig).

Selecteer voor benzine of voor LPG.

Druk op en houd ingedrukt om de motor te starten en keer dan terug naar de aan-positie of selecteer om de motor uit te schakelen.

Selecteer om de hydraulische generator in te schakelen of om hem uit te schakelen.



### 2 Noodstop/claxon

Selecteer om te claxonneren.

Lees de handleiding .

Druk op de noodstopknop om de motor te stoppen en de bedieningselementen uit te schakelen.



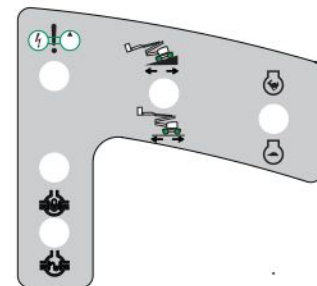
### 3 Motorbedieningselementen/noodvoeding

Selecteer om de noodvoeding in te schakelen.

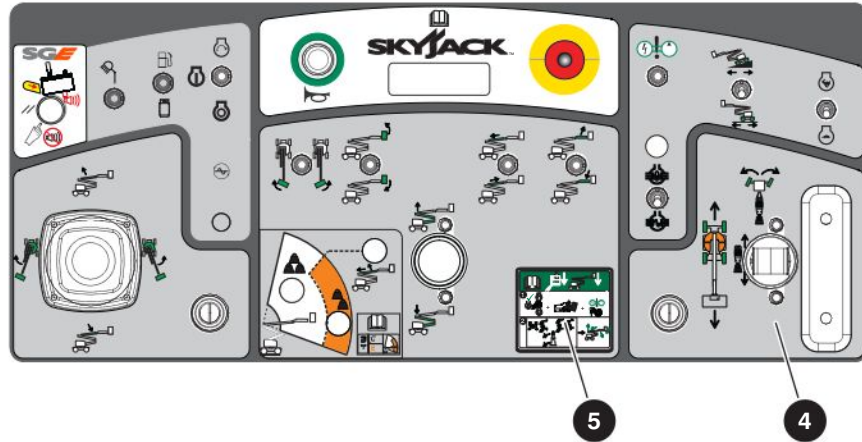
Selecteren van laag koppel (hogere snelheid) of hoog koppel (lagere snelheid). Selecteer hoog koppel om een helling op te rijden.

Selecteer voor een hoog of voor een laag motortoerental.

Selecteer om het differentieelslot in te schakelen of dit uit te schakelen.




**Platformbedieningsconsole (vervolg)**

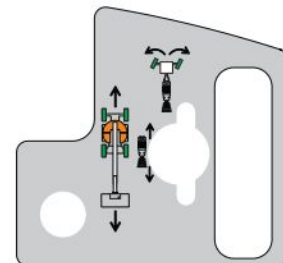


Beschrijving

Label afbeelding



**4 Rij-/stuurknuppel**

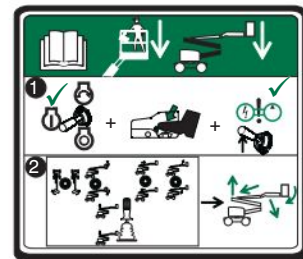
Duw de tuimelschakelaar in de stand  om naar links te sturen of in de stand  om naar rechts te sturen.  
Zet en houd de rij-/stuurknuppel in de stand  om vooruit te rijden of  om achteruit te rijden.



**5 Neerlaten in noodgevallen**

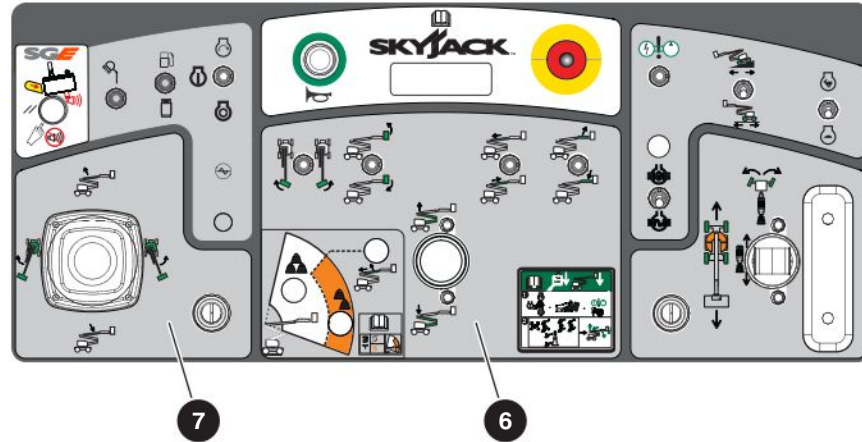
Zie bedieningshandleiding.

1. Zet de start/aan/uit-schakelaar van de motor in de aan-stand  , druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt en selecteer  van de noodvoeding.
2. Activeer de gewenste knikarmfunctie om het platform neer te laten:





## Platformbedieningsconsole (vervolg)



Beschrijving

Label afbeelding

### 6 Bedieningselementen voor knikarm/giek/platform

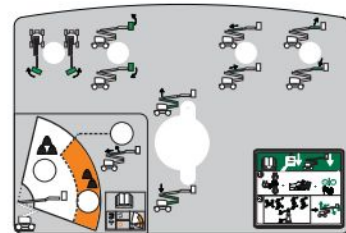
Selecteer om het platform naar links of om het naar rechts te draaien.

Selecteer om het platform omhoog te kantelen of om het omlaag te kantelen.

Selecteer om de verlengarm uit te schuiven of om deze in te schuiven.

Selecteer om de giek omhoog of om deze omlaag te bewegen.

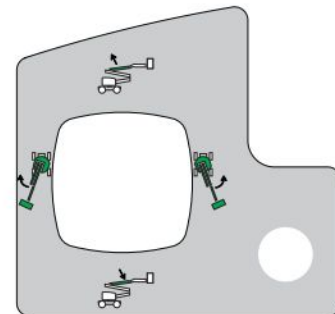
Selecteer om de stijgbuis omhoog te brengen of om deze te laten zakken.

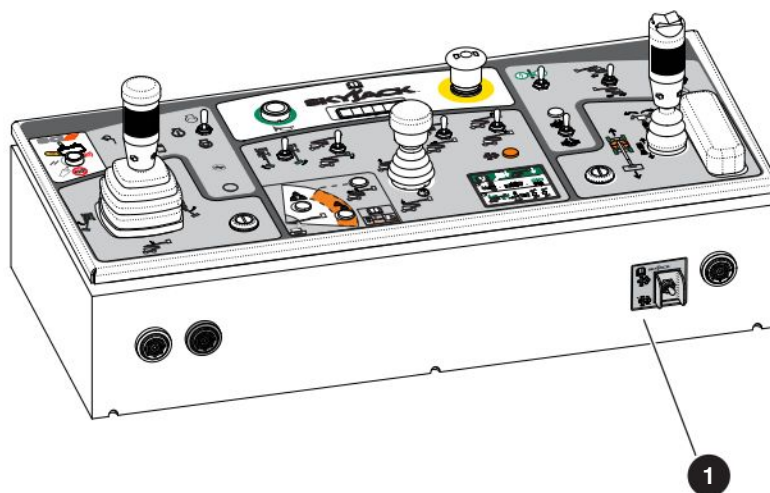


### 7 Regelinrichting voor de knikarm/draaiconstructie

Druk en houd de controller in de stand om de draaiconstructie naar links te draaien of in de stand om hem naar rechts te draaien.

Zet en houd de regelinrichting in de stand om de hoofdknikarm omhoog te brengen of in de stand om deze neer te laten.



**Platformbedieningsconsole - Voorzijde**

Beschrijving

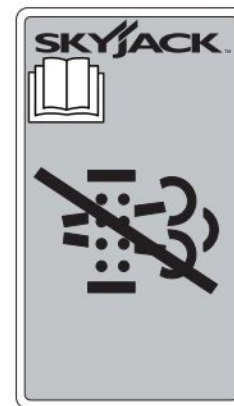
Label afbeelding

**1 Regeneratie-overrideschakelaar - Deutz TCD2.2**

Zie de handleiding.

Wanneer deze schakelaar wordt geselecteerd, dan worden tijdelijk (gedurende ca. 30 minuten):

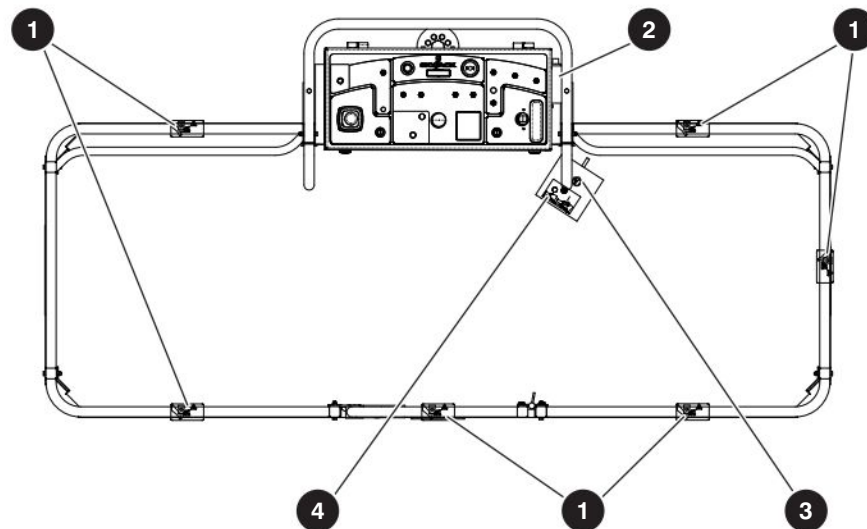
- De regeneratie-aanvraag uitgeschakeld.
- Het volledig vermogen en snelheid van de machine hersteld zodat het MEWP naar een veilige plaats kan worden gebracht om de regeneratieprocedure uit te voeren.

**BELANGRIJK**

De schakelaar mag uitsluitend gebruikt worden als het absoluut noodzakelijk is om het MEWP te verplaatsen.

Let erop dat het gebruik van de afgestelde overrideschakelaar kan leiden tot een defect van de roetfilter.

## Platformreling



Beschrijving

Label afbeelding

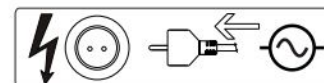
### 1 Pletgevaar

Gevaar - pletgevaar



### 2 Aansluiting wisselstroom

Dit is het aansluitingspunt voor wisselstroom.



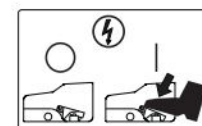
### 3 Waarschuwing - Niet wijzigen

Eindschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen mogen niet gewijzigd of onbruikbaar gemaakt worden.



### 4 Voetschakelaar (aan/uit)

Druk de voetschakelaar in en houd deze ingedrukt om de platformfunctie in te schakelen.



---

 **Notities**

Lined area for notes with 25 horizontal lines.

# Hoofdstuk 9 – Unieke functies Skyjack

Uw Skyjack-machine kan zijn uitgerust met de volgende functies:

## ACCESSORYZERS™

De beschikbaarheid van machines met kenmerken en functies waardoor u en uw klanten meer kunnen doen, is een essentieel onderdeel van de gebruiksvergelijking. Skyjack biedt een reeks accessoires om het aanpassingsvermogen van een bepaald product uit te breiden en u nog meer mogelijkheden te bieden om een echt flexibele machine te verhuren.

## AXLDRIVE™

Skyjacks mechanisch 'op assen gebaseerd' aandrijfsysteem zorgt voor positieve tractie en uitstekend rijgedrag op ruw terrein. Dit wordt verkregen door een automatisch of handmatig (afhankelijk van het model) vergrendelingsdifferentieel op de achteras en voordifferentieel met beperkte slip op de vooras. Dit betekent dat machines geschikt zijn voor een hellingshoek tot 30% bij schaarhoogwerkers voor ruw terrein en 50% bij hoogwerkers met knikarm. Deze in de branche toonaangevende terreingeschiktheid betekent dat men Skyjack schaarhoogwerkers voor ruw terrein en scharnierhoogwerkers in de meest uitdagende omstandigheden kan gebruiken.

## EASYDRIVE™

Een unieke functie die alleen wordt gebruikt door Skyjack - de knikarmhoogwerkers-rijfunctie werkt volgens de algemene oriëntatie van het tegengewicht van de draaiconstructie over de chassis (d.w.z. joystick naar voren = tegengewicht naar voren gericht). Hierdoor is intuïtieve bediening mogelijk waarbij de eenheid in de richting van de beweging van de joystick beweegt.

## SKYCODED™

Het hart van elke Skyjack-machine wordt gevormd door bewezen en eenvoudige besturingssystemen met Skyjacks aan kleurcodes herkenbaar en genummerd bedradingssysteem, waardoor problemen met onze machines zeer eenvoudig te herkennen en te verhelpen zijn. – Zwart nr. 14 is voor de liftfunctie bij een 3219, en het is lift bij een 63AJ. Met een analog besturingssysteem kunnen Skyjack AWP's worden bediend met behulp van een vereenvoudigd systeem met minder en goedkopere componenten – minder onderhoud en lagere kosten.

## SKYRISER™

Een unieke functie van de hoogwerker met scharnierende knikarm van Skyjack. Het garandeert dat de stijgbuis en het hoofdscharnierpunt waarmee de verlengarm aan de stijgbuis is bevestigd, in een rechte verticale lijn bewegen. Een echt verticale beweging, zonder naar voren of achteren te zwaaien, vermindert het aantal verplaatsingen die de operator moet uitvoeren om dicht bij de gevel van een gebouw te blijven.

## SPEEDYREACH™

Skyjacks hoogwerkers met scharnierende knikarm hebben een armgeometrie waardoor de operator de hoofdverlengarm tot op de grond kan laten zakken om materiaal of voorraden te laden en dan weer terug te keren naar de volle hoogte in de oorspronkelijke werkpositie - zonder het stijgbuisgedeelte te laten zakken. Door deze functie zijn Skyjacks hoogwerkers met scharnierende knikarm nog veelzijdiger en productiever, vooral omdat dit snel kan worden uitgevoerd en de machine niet hoeft te worden verplaatst of dat de operator de volgorde van de handelingen om weer terug te keren naar de oorspronkelijke werkpositie moet onthouden.





**SKYJACK**<sup>™</sup>

[www.skyjack.com](http://www.skyjack.com)